

AUTUNNO 2018

PIKO





Sorgente: RailAdventure

Principali caratteristiche della locomotiva elettrica Gruppo 111 in livrea RailAdventure:

- Verniciatura e scritte di prim'ordine
- Telaio in pressofusione di metallo
- Mancorrenti frontali e laterali riportati
- Tergicristalli realisticamente sottili, finissimi pantografi e raffinati isolatori
- Illuminazione delle cabine di guida, luci di coda ed illuminazione del vano apparecchiature attivabili digitalmente
- Potente motore a 5 poli con due volani
- Elevata forza di trazione, grazie ai due anelli di aderenza
- Interfaccia PluX22, per l'agevole montaggio di un decoder e per funzione Sound

Le locomotive Gruppo 111 di RailAdventure sono entrate in esercizio a Marzo 2018, con i tre numero di servizio 111 210, 215 e 222, per il servizio charter dell'azienda di Monaco di Baviera, in patria ed all'estero. Il modello PIKO riproduce fedelmente i dettagli di queste particolarissime locomotive.



51848 Locomotiva elettrica Gruppo 111 RailAdventure, Ep. VI

51849  **Locomotiva elettrica Gruppo 111 RailAdventure, Ep. VI, con decoder compatibile con mfx**

Accessori idonei per locomotiva elettrica Gruppo 111:

56372 PIKO Sound Decoder con altoparlante (vedi Catalogo Generale H0 2018, pag. 419) /

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (vedi Catalogo Generale H0 2018, pag. 34) / # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (vedi Catalogo Generale H0 2018, pag. 34)



Inoltre per la versione CA:



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Principali caratteristiche della locomotiva

Diesel Vectron Gruppo 247 in livrea SyltShuttle:

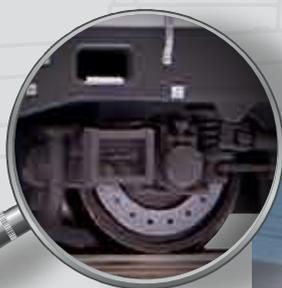
- Verniciatura e scritte di prim'ordine
- Telaio in pressofusione di zinco
- Dettagliata riproduzione dei carrelli
- Luci a LED con inversione automatica bianco/rosso
- Motore con due volani
- Elevata forza di trazione, grazie ai due anelli di aderenza
- Realistica riproduzione dei cerchioni ruote
- Equipaggiabile con Sound: telaio predisposto per alloggiare un altoparlante

Le silenziosissime ed efficienti locomotive Diesel modello Vectron DE vengono impiegate dal 2018 per il traino di treni con auto al seguito da e per l'Isola di Sylt, al confine con la Danimarca.



Sorgente: Siemens AG

con realistica riproduzione delle ruote



Sorgente: Siemens AG

59988 Locomotiva Diesel Vectron Gruppo 247 SyltShuttle, Ep. VI

59888  Locomotiva Diesel Vectron Gruppo 247 SyltShuttle, Ep. VI, incl. decoder PluX16



Accessori idonei per locomotiva Diesel Vectron Gruppo 247:

56353 PIKO Sound Decoder con altoparlante (vedi Catalogo Generale H0 2018, pag. 419) /

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (vedi Catalogo Generale H0 2018, pag. 34) / # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotocollo (vedi Catalogo Generale H0 2018, pag. 34)



Sorgente: Kombiverkehr

La locomotiva elettrica Gruppo 185.2 Kombiverkehr (Trasporto Combinato) è la locomotiva ideale per trainare i carri a tasca PIKO tipo T3000e (vedi pag. 7 della presente brochure):



54777

I lati della locomotiva sono stampati come nell'originale con decorazioni differenti!



59154 Locomotiva elettrica Gruppo 185.5 Kombiverkehr, Ep. VI

59054 Locomotiva elettrica Gruppo 185.5 Kombiverkehr, Ep. VI, incl. decoder regolato in base al carico



Principali caratteristiche della locomotiva elettrica 185.2 nell'accattivante livrea Kombiverkehr:

Verniciatura e scritte di prim'ordine • Telaio in pressofusione di metallo • Mancorrenti parzialmente riportati • Luci a LED con inversione automatica bianco/rosso • Motore con due volani • Elevata forza di trazione, grazie ai due anelli di aderenza • Interfaccia digitale NEM 652 • Equipaggiabile con Sound: telaio predisposto per alloggiare un altoparlante

Accessori idonei - Modulo Sound per locomotiva elettrica Gruppo 185.2:

56193 Modulo Sound PIKO con altoparlante (vedi Catalogo Generale H0 2018, pag. 420) / Il modulo Sound PIKO andrà collegato direttamente al decoder digitale PIKO # 56121.

Principali caratteristiche:

- Verniciatura e scritte di prim'ordine
- Telaio in pressofusione di zinco
- Mancorrenti frontali e laterali riportati
- Cassa con grate ventilatori e portelli fedeli all'originale
- Motore di grande potenza
- Carrelli accuratamente incisi, con boccole ed elementi delle sospensioni finemente dettagliati
- Equipaggiabile con Sound: telaio predisposto per alloggiare un altoparlante



 **59270 Locomotiva Diesel SM42-733 PKP Cargo**
(Ferrovie Polacche - Divisione Merci), Ep. VI



Accessori idonei per locomotiva Diesel SM42 PKP:

56121 Decoder digitale PIKO ad 8 poli (NEM 652) con interfaccia Sound (vedi Catalogo Generale H0 2018, pag. 421)

*con parti di verniciatura scolorita
ma realistiche*



59941 Locomotiva Diesel Gruppo 119 DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), Ep. IV, con zone riverniciate



Principali caratteristiche della locomotiva Diesel Gruppo 119, nell'interessante versione con zone riverniciate: Verniciatura e scritte di prim'ordine • Telaio in pressofusione di metallo • Respingenti tondi fedeli all'originale • Casse batterie con nervature • Luci a LED con inversione automatica bianco/rosso • Motore con due volani • Elevata forza di trazione, grazie ai due anelli di aderenza • Interfaccia digitale NEM 652 • Equipaggiabile con Sound: telaio predisposto per alloggiare un altoparlante

Accessori idonei - Modulo Sound per locomotiva Diesel Gruppo 119:

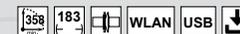
56347 PIKO Sound-Decoder con altoparlante (vedi Catalogo Generale H0 2018, pag. 419) / Il modulo Sound PIKO andrà collegato direttamente al decoder digitale PIKO # 56121.



 55056 Carro Misurazioni H0 PIKO NL, DC/AC ed analogico, Ep. VI



 55057 Carro Misurazioni H0 PIKO FS, DC/AC ed analogico, Ep. VI



Con l'innovativo Carro Misurazioni H0 PIKO potrete misurare un intero plastico, con precisione al centimetro e al singolo punto di pendenza per mille! In abbinamento ad un'app per cellulare (*Android) o ad un PC, potrete riprodurre i dati misurati dal vivo, tramite WLAN. Sul PC potrete inoltre visualizzare analisi grafiche dei vari dati di misurazione! Ciò consente di effettuare misurazioni precise anche in punti non visibili del plastico. In Autunno, questo modello di carro hi-tech sarà disponibile anche nelle versioni italiana ed olandese.

Arte variopinta, direttamente dalla bomboletta. Nelle epoche moderne, i graffiti fanno parte della quotidiana realtà delle ferrovie. Questo set PIKO, composto da due carri a telone scorrevole, è stato quindi accuratamente riprodotto con graffiti tratti da disegni autentici.



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



58362 Set di due carri a telone scorrevole DB AG (Ferrovie Tedesche), Ep. VI, invecchiati

↳ # 56061



Il carro cisterna è adatto per il trasporto di una vasta gamma di prodotti chimici grazie al suo serbatoio in acciaio cromato (V4A). E' un indispensabile mezzo di trasporto moderno utilizzato da molte aziende nel settore chimico. Il riscaldamento e l'isolamento dei carri permettono loro di trasportare una vasta gamma di sostanze.



 **58951 Carro cisterna per chimica "Kronospan", Ep. VI**
 ↳ # 56061



 **54777 Carro a tasca T3000e Wascosa, Ep. VI,**
 con due semirimorchi "LKW Walter"; ↳ # 56061



54778 Carro a tasca T3000e TXL, Ep. VI,
 con due semirimorchi "Schockemöhle"; ↳ # 56061



54677 Carro per materiale sfuso Falns NIAG, Ep. VI
 ↳ # 56061



 **58954 Carro cisterna per gas compresso Zags SIT FS, Ep. VI**
 ↳ # 56061



58675 Vettura per servizi Intercity di 2a classe ZSR (Ferrovie Statali Slovacche), Ep. VI
 58674 Vettura per servizi Intercity di 1a classe ZSR (Ferrovie Statali Slovacche), Ep. VI
 # 56060



58673 Vettura per servizi rapidi MRB (Ferrovie Regionali della Germania Centrale), Ep. VI
 # 56060



Sorgente: Erik Unbehaun



57990 Locomotiva Diesel Herkules (Ferrovie Regionali della Germania Centrale), Ep. VI

57890 Locomotiva Diesel Herkules (Ferrovie Regionali della Germania Centrale), Ep. VI, incl. decoder regolato in base al carico





 58911 Carro chiuso FS (Ferrovie dello Stato Italiane), Ep. III; t # 56060



58764 Carro chiuso "hitschler" DB AG (Ferrovie Tedesche), Ep. VI
t # 56061



 58758 Carro a sponde basse FS (Ferrovie dello Stato Italiane), Ep. III
t # 56060



 58760 Carro a sponde alte Wddo PKP (Ferrovie Statali Polacche), Ep. IV
t # 56060



 58762 Carro chiuso Gklm PKP (Ferrovie Statali Polacche), Ep. IV
t # 56060



 58759 Carro a sponde basse Pdk31 PKP (Ferrovie Statali Polacche), Ep. III
t # 56060



 58763 Carro chiuso Kdn PKP (Ferrovie Statali Polacche), Ep. III
t # 56060



 58761 Carro bagagliaio Ft PKP (Ferrovie Statali Polacche), Ep. III
t # 56060





58912 Carro chiuso Gbs 1500 con slogan "Fortschritt" ("Progresso") DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), Ep. IV; t # 56060

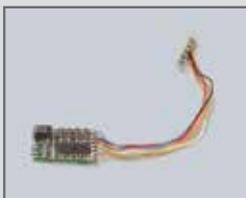


 97075 Carro merci "COUSIN & DE RAUW" SNCB ep. III; t # 56060



I lati del carro sono stampati come nell'originale con decorazioni differenti!

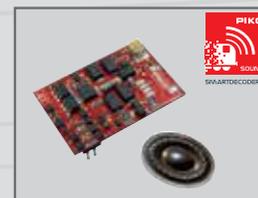
**Accessori
scala H0:**



56124 Decoder di funzioni con spina - adatto a tutti le carrozze pilota PIKO con interfaccia plug-in.



56261 Pantografo locomotiva Gruppo 193 Vectron, versione per la Polonia



56428 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound per locomotiva elettrica Gruppo 147

I modelli PIKO in scala N e TT del carro per materiale sfuso Falns della società Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG (Azienda Trasporti del Basso Reno) restituiscono con precisione forma, livrea e scritte dell'originale. Tali modelli, oltre alle affidabili cinematiche di aggancio corto, riproducono tutti i dettagli dell'originale, con mancorrenti, volantini e pedane per i frenatori riportati e riprodotti con grande finezza.



47744 Carro per materiale sfuso Falns NIAG 10 (Azienda Trasporti del Basso Reno), Ep. VI



40714 Sarro per materiale sfuso Falns NIAG (Azienda Trasporti del Basso Reno), Ep. VI





38761 Carro per trasporto auto con auto in versione natalizia



38762 Carro a sponde basse "Christmas Tree Express"



38884 Carro natalizio 2018 (modello in serie speciale)



Con la V36 con sopralzo della cabina, PIKO offre ai cultori della scala G una locomotiva estremamente versatile, che ben figura in testa a brevi treni viaggiatori e merci. Il modello PIKO ha trazione su tutti e tre gli assi motori; particolarmente interessante il caratteristico asse cieco a contrappeso rotante, disposto fra il secondo ed il terzo asse. Il modello restituisce con precisione le molte prese d'aria a persiana e le varie grate di ventilazione tipiche di questa serie ed è dotato di mancorrenti riportati ed inversione delle luci automatica; inoltre, è predisposto per il funzionamento digitale ed è equipaggiabile con Sound del motore Diesel.



37813 Carro merci natalizio con orsacchiotto marca Hermann



NUOVO STAMPO
2018

37532 Locomotiva Diesel V36 DB (Ferrovie Federali Tedesche), Ep. III, con sopralzo della cabina



Per un realistico Sound del motore Diesel, la V36 è equipaggiabile con il modulo Sound PIKO # 36224 (vedi Catalogo Generale G 2018, pag. 118), in abbinamento al decoder per locomotive PIKO # 36122 (vedi Catalogo Generale G 2018, pag. 115).

PIKO SmartControl_{light}



Display intuitivo

Piena compatibilità con sistema DCC, con 14, 28 e 128 livelli di velocità

Ergonomico regolatore manuale

Possibilità di gestire individualmente sino a 20 locomotive

LA PRATICA E CONVENIENTE CENTRALINA DIGITALE PIKO:
PER PRINCIPIANTI, ESPERTI E PER CHI TORNA AL MONDO DEL FERMODELLISMO



Gli interessanti Start-set PIKO SmartControl_{light} sono davvero l'ideale per entrare nel mondo del fermodellismo digitale.



59006 Start-set SmartControl_{light} DB AG (Ferrovie Tedesche) ICE 3, Ep. VI

Il sistema PIKO SmartControl_{light} è disponibile, in abbinamento ai molti interessanti Start-set in scala H0, ad un rapporto prezzo/qualità davvero eccezionale! Quest'abbinamento fra i nostri modelli, dettagliati e resistenti al tempo stesso, ed un sistema di binari ben concepito, vi spianerà la strada verso il fermodellismo digitale: il divertimento è l'impostazione predefinita!

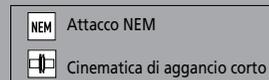


Il set base PIKO SmartControl_{light} # 55017 comprende: PIKO SmartController_{light} PIKO SmartBox_{light} Adattatore di rete 16 V / 32 W, Cavo di collegamento a spirale Istruzioni sintetiche. PIKO SmartController_{light} è disponibile anche separatamente, con il codice articolo # 55016.

LEGENDA:

Tensione continua	Luci a LED con inversione automatica bianco/rosso	Interfaccia per decoder a norma NEM 552	con ingresso USB	Numero di motori
Versione per corrente alternata a tre conduttori	Equipaggiabile con illuminazione interna	Interfaccia per decoder PluX22 a norma NEM 658	con memoria dati	Decoder digitale adatto
Amministrazione ferroviaria	Predisposizione per Sound	incl. decoder a norma NEM 652	con funzionalità WLAN	Ruote cromate
Epoca	Raggio di curvatura minimo consigliato	incl. decoder PluX16 a norma NEM 658	Lunghezza fuori respingenti	Tensione continua
Luci con inversione automatica	Anelli di aderenza	incl. decoder PluX22 a norma NEM 658	Peso	

Tutte le locomotive, le vetture passeggeri e i carri in scala H0 sono dotati di:



Con riserva di modifiche a scritte, caratteristiche tecniche e coloriture degli articoli, nonché riguardo ad eventuali errori e possibilità di fornitura; dimensioni ed illustrazioni hanno carattere orientativo.

Per ulteriori informazioni, consultare l'attuale edizione del catalogo H0 e l'indirizzo www.piko.de.



PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstr. 30 · 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel: +49 3675 897242 · Fax: +49 3675 897250
e-mail: hotline@piko.de · www.piko.de