

Vivir la técnica.

H0

CATÁLOGO
2014



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Alemania

Reservados todos los derechos de cambios y disponibilidad para suministro. Los datos de precio, valores y medidas no están garantizados. Salvo errores u omisiones, quedando excluida toda responsabilidad al respecto. En parte, las figuras corresponden a modelos construidos manualmente.

La producción en serie puede presentar desviaciones en algunos detalles respecto a los modelos reproducidos.

Reservados todos los derechos. Está prohibida la reimpresión, incluso por extractos.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

245351 - 02 2014



www.maerklin.com

Índice

<i>Prólogo</i>	4
<i>Cajas de iniciación</i>	6
<i>Cajas de ampliación de vías</i>	14
<i>Locomotoras de vapor</i>	16
<i>Locomotoras diésel</i>	23
<i>Locomotoras eléctricas</i>	28
<i>Caja de tren</i>	30
<i>Coches de viajeros/vagones de mercancías</i>	32
<i>Accesorios</i>	41
<i>Preguntas frecuentes</i>	55
<i>Informaciones sobre Märklin</i>	56





Disfrutar del juego sin limites.

Dé rienda suelta a su fantasía. Con Märklin Start up puede crearse su propio mundo de manera muy sencilla: un mundo de modelismo ferroviario versátil en el cual todo funcione como lo desea. Y todo ello compartiendo esta alegría con toda la familia. Todos pueden colaborar y participar en el juego, comenzando por el diseño de las maquetas hasta la circulación propiamente dicha. Todo encaja, todo cuadra y todo funciona. Con gran sencillez.

H0. La escala de las escalas.

Märklin ha marcado la pauta desde el comienzo. Por ejemplo, también en 1935 con la escala H0. La escala 1:87 es hoy día el tamaño constructivo más extendido entre las maquetas de trenes. Para usted, esto supone la posibilidad de elegir de un surtido gigantesco de accesorios y opciones de ampliación. Ya se acabe de incorporar o ya sea veterano en Märklin.

¿Digital o analógico? Usted elige.

El control de las maquetas de Märklin ha sido siempre fácil y cómodo. Ya desee gobernarlas en el tradicional modo analógico o, como viene siendo cada vez más habitual en los últimos decenios, en modo digital. Hoy día, todas las locomotoras incorporan un decoder que les permite direccionar simultáneamente varios trenes y también utilizar funciones adicionales como luz y sonido.

Muchas carreras han comenzado a pequeña escala.

Hoy día, el ferrocarril eléctrico, como viene haciéndolo desde siempre, ocupa uno de los primeros puestos en nuestra lista de aspiraciones. A diferencia de los medios electrónicos, la fantasía y la iniciativa no se volatilizan en el espacio virtual, sino que se desarrollan en cosas concretas. Lo que hoy asesores de personal deben aportar a los directivos en costosos seminarios, el modelismo ferroviario lo logra nada más y nada menos que jugando: crea competencia social, haciendo visibles las relaciones y sus interacciones. El juego compartido vence las jerarquías y límites de edad y fomenta la comunicación. Con unas argumentaciones tan contundentes queda solo mencionar que este potencial puede desplegarse ya con la más pequeña caja de iniciación de Märklin: que se diviertan. Con las cajas de iniciación de Märklin, el modelismo ferroviario se hace muy vivaz. Las cajas de iniciación han sido creadas para todos los amigos del modelismo ferroviario que deseen ocuparse y jugar de manera totalmente espontánea y fácil con su maqueta Märklin. Los modelos en miniatura de bajo coste incluidos de iniciación se distinguen por una representación en gran medida fiel al modelo real de todos los detalles importantes. Se han omitido conscientemente los componentes llenos de filigranas, contribuyendo de este modo a la robustez de los modelos en miniatura. ¡Por otro lado, el surtido ofrece numerosas opciones de ampliación para emprender la marcha de manera sencilla y, sobre todo, pasárselo bien!



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingesta.



märklin
START UP



HIGHLIGHTS

Nuevo dispositivo de control IR digital para el control de hasta 4 trenes.

Libre movilidad en toda la instalación gracias al dispositivo de control IR sin cable.

Instalación vía-C fácil de montar.

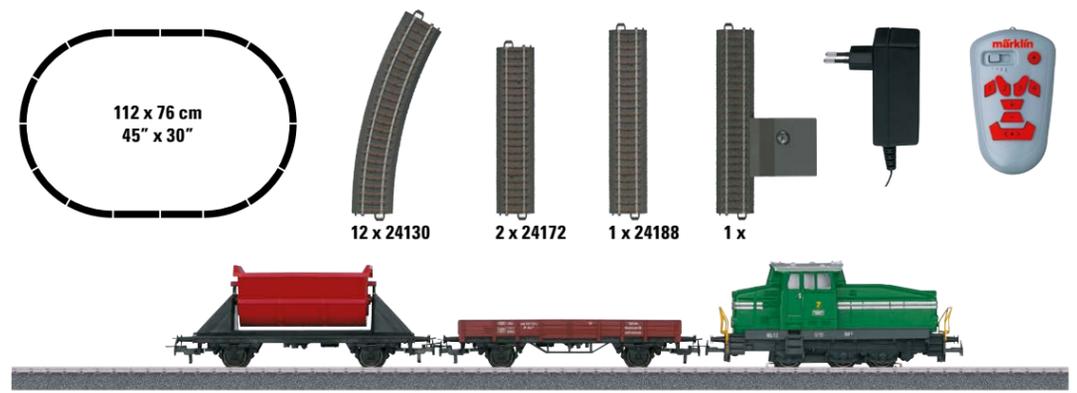
29162 Caja de iniciación "Mi inicio con Märklin". 230 voltios.

Modelo real: Locomotora de maniobras del tipo constructivo Henschel DHG 500, vagón de bordes bajos Kklm 505 de la línea de ferrocarriles alemana Deutschen Bundesbahn (DB) y un vagón-volquete.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial. Tracción sobre 1 eje, aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Gancho de acoplamiento. 1 vagón de bordes bajos y 1 vagón volquete, cada uno con enganches Relex. Longitud del tren 34,2 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 2 vías rectas 24172, 1 vía recta 24188, 1 estación base, 1 fuente de alimentación conmutada y una unidad de control de infrarrojos sin cable. Posibilidades de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

Nueva unidad de control digital por infrarrojos para controlar hasta un total de 4 trenes.

La unidad de control por infrarrojos inalámbrica le permitirá moverse libremente por su maqueta.

Maqueda de vías C de montaje sencillo.



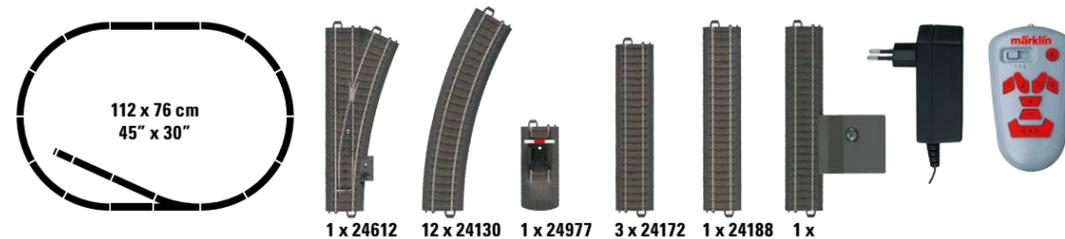
29166 Pack de iniciación "Tren para mercancías de la serie constructiva 74". 230 voltios.

Modelo real: Locomotora con tender de la serie constructiva 74, vagón con bordes bajos X-05 y un vagón cisterna "Shell" de la línea de ferrocarriles alemanes Deutschen Bundesbahn (DB).

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial con volante de inercia. Tracción sobre 3 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces, con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Numerosos detalles integrados. Vagón de bordes bajos y vagón cisterna, cada uno con enganches Relex. Longitud del tren 34,9 cm.

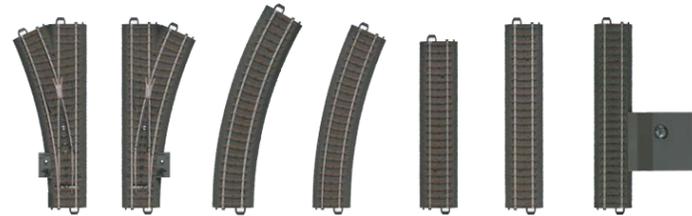
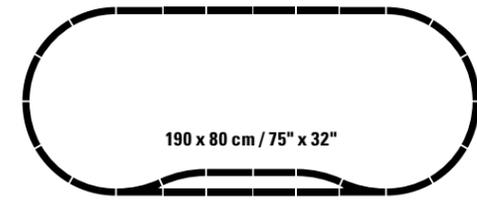
Contenido: 12 vías curvas 24130, 3 vías rectas 24172, 1 vía recta 24188, 1 desvío a la derecha 24612, 1 juego de topes fijos 24977, 1 estación base, 1 fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos inalámbrica. Posibilidades de ampliación con las cajas complementarias de vías C y el programa completo de vías C. El desvío se puede retroequipar con el accionamiento eléctrico 74492.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.

Cajas de iniciación



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x



HIGHLIGHTS

Tren robusto y maquinaria para la silvicultura estable, especialmente diseñada para niños a partir de 6 años.

Numerosas posibilidades de juego con la silvicultura como tema.

Libertad de movimientos en toda la instalación gracias al aparato de mando inalámbrico por infrarrojos.

Instalación de vía C de fácil montaje.



29310 Startpackung „Forstwirtschaft“. 230 Volt.

Modelo real: Locomotora con tender de la clase T3 de la Triberger Waldbahn GmbH (TWB) ficticia. Un vagón de teleros Kls 443, un vagón de suelo bajo de cuatro ejes Relmms para transportar maquinaria para la silvicultura así como un vagón cisterna.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial. Tracción sobre 1 eje. Aros de adherencia. Gancho de acoplamiento. Sólido tractor en miniatura con remolque así como cosechadora con brazo manipulador, fabricado principalmente en metal. Troncos de obra de plástico. Todos los vagones están equipados con enganches Relex.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 estación base, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 desvío a la izquierda 24611. Fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos inalámbrica. Posibilidades de ampliación con las cajas complementarias de vías C y el programa completo de vías C. Los desvíos se pueden retroequipar con posterioridad con el accionamiento eléctrico 74492.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Mando directo	•	•	•	•



44310 Set de vagones "Silvicultura".

Modelo real: 2 vagones de teleros de tipo constructivo Kls 443 de la Triberger Waldbahn GmbH (TWB) ficticia. Modelo de camión con remolque.

Modelo en miniatura: Vagones de teleros con 18 teleros fijos. Los vagones están cargados con troncos (imitaciones en plástico). Modelo de camión robusto con remolque, principalmente de metal. Todos los vagones están equipados con enganches Relex. Longitud total topes incluidos, 23,0 cm. Eje con rueda de corriente continua 2 x 700580 por vagón.

El set de vagones va a juego con el pack de iniciación "Silvicultura" 29310 y se puede ampliar con el pack complementario del tema "Silvicultura" 78310.



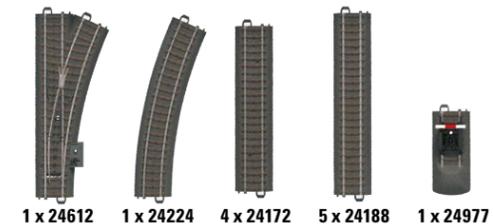
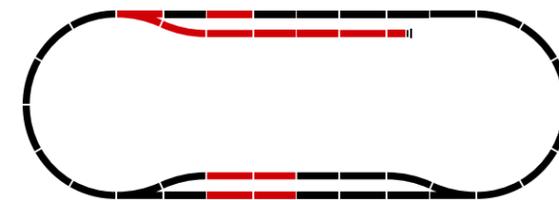
HIGHLIGHTS

Modelo resistente muy adecuado para niños a partir de 6 años.

Numerosas posibilidades de juego con la silvicultura como tema.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



1 x 24612 1 x 24224 4 x 24172 5 x 24188 1 x 24977



märklin
START UP

HIGHLIGHTS

Modelo resistente muy adecuado para niños a partir de 6 años.

Material de vía para construir la instalación de vía C.

Numerosas posibilidades de juego con la silvicultura como tema.



78310 Pack complementario del tema "Silvicultura".

Modelo real: Vagón de suelo bajo de tipo constructivo Kklm 505 y un vagón de mercancías abierto de la Triberger Waldbahn GmbH (TWB) ficticia.

Modelo en miniatura: Vagón de suelo bajo cargado de madera. Vagón para mercancías abierto con inserto de carga "virutas". Todos los vagones están equipados con enganches Relex. Longitud del juego de vagones de mercancías 23,0 cm.

Contenido: 5 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 aguja derecha 24612 y 1 tope fijo 24977. Kit de construcción de plástico "Aserradero".

El pack complementario va a juego con el pack de iniciación "Silvicultura" 29310 y se puede ampliar con el set de vagones "Silvicultura" 44310.



Cajas de iniciación



HIGHLIGHTS

Tren de obras con locomotora, vagón grúa y excavadora retirable.

Movilidad libre en torno a toda la maqueta de trenes gracias a la unidad de control por infrarrojos inalámbrica.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



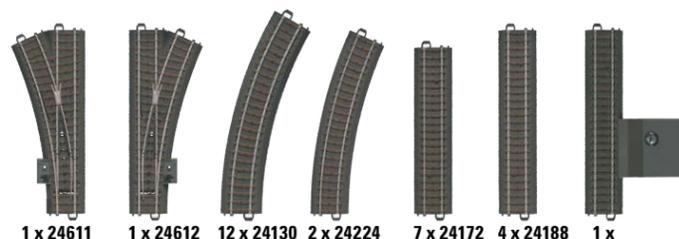
29183 Caja de iniciación "Solar de obras". 230 V.
Modelo real: Locomotora diésel industrial modelo DHG 500. Vagón grúa Krupp-Ardelt con vagón de protección. Vagón de bordes bajos para transporte de una excavadora.
Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital y motor especial. Tracción sobre 1 eje. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Vagón grúa con superestructura giratoria, pescante móvil y manivela para el cable de elevación de la carga de la grúa. Vagón de protección de grúa con apoyo para pescante. Vagón de bordes bajos con modelo en miniatura de excavadora de metal. Todos los vagones con enganches Relex.
 Longitud del tren 48 cm.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 4 vías rectas 24188, 1 estación base, 7 vías rectas 24172, 2 vías curvas 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 desvío a la izquierda 24611. Fuente de alimentación conmutada y una unidad de control por infrarrojos sin cables. Opciones de ampliación con las cajas complementarias de vías C y todo el programa de vías C. Los desvíos pueden equiparse posteriormente con el accionamiento eléctrico 74492.

Como complemento adecuado para el estilo es idónea la caja complementaria temática 78083.



190 x 80 cm / 75" x 32"



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



¡En 30 minutos nos vamos!

¡Todavía tengo que cargar 20 toneladas más!

märklin
START UP



HIGHLIGHTS

Material de vías para ampliación de la instalación de vías C.

Numerosas y variadas opciones de juego gracias al vehículo de obras y al producto de carga

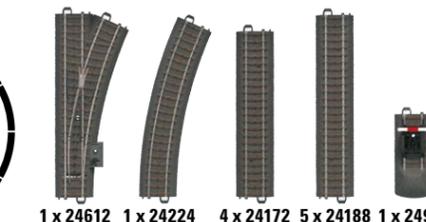
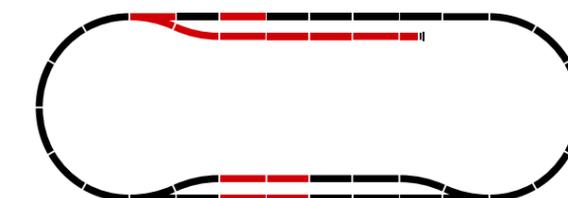


78083 Caja complementaria temática "Solar de obras".

Modelo real: Vagón de bordes bajos, vagón de mercancías cubierto y vagón volquete en ejecución para tren de obras. Vehículo de obras de tipo constructivo moderno.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con enganches Relex. Longitud de la composición de vagones de mercancías 34,5 cm.
Contenido: 5 vías rectas 24188, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la derecha 24612 y 1 juego de topes fijos 24977. Vehículo de obras de metal. Producto de carga "Grava".

Caja complementaria adecuada para la caja de iniciación "Solar de obra" 29183.



1 x 24612 1 x 24224 4 x 24172 5 x 24188 1 x 24977

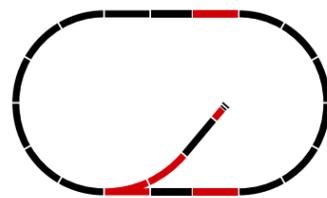


24900
Caja complementaria de vías C C1.

Contenido: 2 vías rectas 24172
1 vía curva 24224
1 desvío a la izquierda 24611
1 juego de topes fijos 24977
e instrucciones de montaje

Para ampliar las cajas de iniciación de vías C con una vía apartadero.

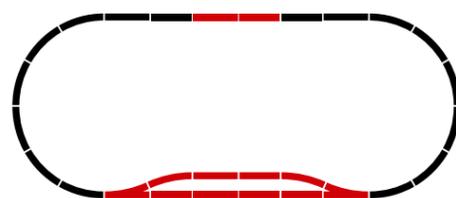
(sin figura)



24902
Caja complementaria de vías C C2.

Contenido: 3 vías rectas 24188
5 vías rectas 24172
2 vías curvas 24224
1 desvío 24611
1 desvío 24612
e instrucciones de montaje

Para ampliación de la pequeña caja de iniciación de vía C (contenido C1) con una vía de apartadero.



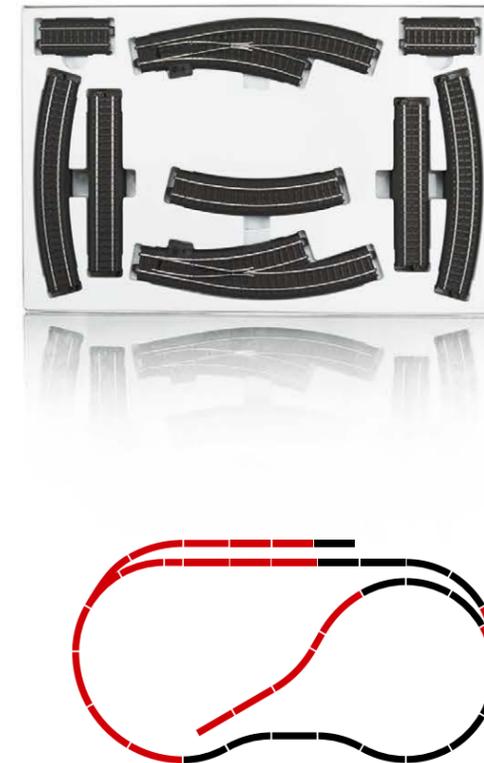
24903
Caja complementaria de vía C C3.

Contenido: 7 vías rectas 24188
7 vías rectas 24172
2 vías curvas 24130
1 desvío en curva 24671
1 desvío en curva 24672
e instrucciones de montaje

Para ampliación de las cajas de iniciación de vía C con un apartadero con desvíos en curva.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingesta.



24904
Caja complementaria de vía C C4.

Contenido: 4 vías rectas 24188
4 vías rectas 24172
2 vías rectas 24077
2 vías curvas 24130
6 vías curvas 24230
1 desvío en curva 24671
1 desvío en curva 24672
e instrucciones de montaje



24905
Caja complementaria de vía C C5.

Contenido: 7 vías rectas 24188
7 vías rectas 24172
2 vías rectas 24094
1 vía curva 24224
1 desvío 24611,
1 desvío 24612
1 travesía de unión doble 24620
4 extremos de vía con topes fijos 24977
e instrucciones de montaje

Para ampliación de las cajas de iniciación con vías de estacionamiento y maniobras.





Las locomotoras tender deben consumir poco combustible y, además, deben poder circular en ambos sentidos, sin maniobra de inversión del sentido de marcha de la locomotora, por líneas secundarias de baja capacidad de carga. Por este motivo, antiguamente, tales máquinas ágiles de uso universal resultaban imprescindibles, en particular para los servicios de trenes lanzadera de corto recorrido y para maniobras. Además, su diseño perseguía lograr un manejo lo más sencillo posible con unos bajos costes de mantenimiento y reparación. Una serie de máquinas, con frecuencia mantenidas en el color habitualmente elegante de los ferrocarriles regionales, sobrevivió en parte hasta hoy en compañías ferroviarias privadas y de fábricas así como por el ahínco mostrado por los amantes del ferrocarril. Así, entretanto, estas simpáticas locomotoras de época han pasado a las filas del parque de máquinas de algún que otro museo del ferrocarril.

HIGHLIGHTS

Decodificador digital integrado.

Modelo para principiantes con numerosos detalles y económico.



36740 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora con tender de la serie constructiva 74 de la línea de ferrocarriles alemana Deutschen Bundesbahn (DB).

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial con masa centrífuga. Accionada mediante 3 ejes. Ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Numerosos detalles incluidos. Longitud topes incluidos 12,7 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



4035 Set de coches de viajeros prusianos.

Modelo real: 1 coche de viajeros de primera/segunda clase, 1 de tercera clase, 1 de cuarta clase y un furgón de equipajes con compartimento de jefe de tren sobreelevado.

Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud total 45 cm. Eje con ruedas para corriente continua 8 x 700600.

Para las ampliaciones, la locomotora tender 36741 es el elemento más adecuado.



36741 Locomotora tender.

Modelo real: Serie T 12 de los Reales Ferrocarriles Estatales Prusianos (K.P.E.V.).

Modelo en miniatura: Con decoder digital y motor especial con volante, tracción sobre 3 ejes, ruedas con tracción. Linterna de locomotora de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Numerosos detalles aplicados. Longitud topes incluidos 12,7 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Decoder digital incorporado.

Modelo económico para principiantes con numerosos detalles.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.

Locomotoras de vapor



36140 Locomotora con tender.

Modelo real: Locomotora con tender clase T3 de la línea de ferrocarriles de Württemberg württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.).

Modelo en miniatura: Con decodificador digital. Accionada mediante 1 eje. Ruedas de tracción. Gancho de acoplamiento. Longitud topes incluidos 10,8 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Mando directo	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Decodificador digital integrado.

Modelo para principiantes de nueva construcción y económico.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



30000 Locomotora de vapor.

Modelo real: Serie 89.0 de los Ferrocarriles Federales (DB). Tipo de locomotora normalizada.

Modelo en miniatura: Con decoder Digital. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Enganches de gancho sustituibles. Señal de cabeza de tres luces de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Longitud topes incluidos 11 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

Decoder Digital incorporado.

Aceleración de arranque y deceleración de frenado gobernables en digital.



36871 Locomotora tender.

Modelo real: Máquina de vapor húmedo según el tipo constructivo de los ferrocarriles regionales. Secuencia de ejes C.

Modelo en miniatura: Con decoder Digital. Tracción sobre un 1 eje. Aro de adherencia. Gancho de enganche. Longitud topes incluidos 10,8 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Mando directo	•	•	•	•





 ¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



36321 Locomotora con tender.
Modelo real: Locomotora pesada para maniobras de la serie 81 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB).
Modelo en miniatura: Con decodificador digital. Accionamiento de 4 ejes, ruedas de tracción. Enganches Relex en la caja estándar NEM. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Longitud topes incluidos 12,8 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

Modelo para principiantes económico con decodificador digital instalado.

De forma idéntica al original se incluyen flores adhesivas que se pueden poner como se desee.

36502 Locomotora diésel.
Modelo real: Locomotora diésel para maniobras "Alter Herr" del tipo constructivo Henschel DHG 500 de Henkel AG & Co. KGaA, Düsseldorf.
Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial. Accionamiento de 1 eje, ruedas de tracción. Señal de locomotora de tres luces conmutable dependiente del sentido de la marcha de funcionamiento convencional y conmutación digital. Las flores se adjuntan a modo de adhesivos. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



Locomotoras diésel



36501 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel para maniobras de tipo constructivo Henschel DHG 500.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial. Accionamiento mediante 1 eje, ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Ganchos de acoplamiento. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Luz intermitente sobre el techo de la cabina del maquinista.



36700 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel para maniobras de tipo constructivo Henschel DHG 700.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital y motor especial. Accionamiento mediante 1 eje, ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces, conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Luz intermitente sobre el tejadillo del puesto del maquinista. Ganchos de acoplamiento. Longitud topes incluidos 11,2 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Función de luces	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



36420 Locomotora diésel pesada.

Modelo real: Serie 232 Ludmilla de la Deutsche Bahn AG (DB Cargo).

Modelo en miniatura: Ejecución en metal. Con decoder Digital y motor especial con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. Longitud incluidos topes 23,9 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Locomotora en ejecución en metal.

Tracción sobre cuatro ejes con potente esfuerzo tractor.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



43500 Coche de expreso.

Modelo real: Coches de expreso interregional (InterRegio) Aim 260 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Primera clase.

Modelo en miniatura: Preparado para interconexión de corriente entre coches bien con pivotes de enganche corto enchufables 7319 o con enganches cortos separables 72020. Topes regulables.

Longitud topes incluidos 27 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 4 x 700580.



43501 Coche de expreso.

Modelo real: Coches de expreso interregional (InterRegio) Bim 263 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Segunda clase.

Modelo en miniatura: Preparado para interconexión de corriente entre coches bien con pivotes de enganche corto enchufables 7319 o con enganches cortos separables 72020. Topes regulables.

Longitud topes incluidos 27 cm.

Eje con ruedas para corriente continua 4 x 700580.



36216 Locomotora diésel.

Modelo real: Locomotora diésel de la serie 126 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Versión de color rojo oriente.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Enganches cortos. Longitud incluidos topes 18,2 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



43550 Coche piloto.

Modelo real: Coche piloto de expreso interregional (InterRegio) Bimdzf 269.0 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Segunda clase con cabina de conducción para servicio de tren reversible.

Modelo en miniatura: Cabina de conducción con equipamiento interior. Travesaño portatopos detallado. Spoiler delantero incorporado. Preparado para interconexión de corriente entre coches opcionalmente con pivotes de enganche corto enchufables 7319 o con enganches cortos separables 72020. Longitud topes incluidos 27,5 cm.

Con la locomotora empujando (coche piloto en cabeza), en el coche piloto se ilumina una señal de cabeza de tres luces blancas. Con la locomotora en arrastre (locomotora en cabeza), lucen en el coche piloto dos luces de colas rojas.



43502 Vagones para tren rápido.

Modelo real: Vagones para trenes de viajeros InterRegio de 1º clase ARkimbz 262.4 con cafetería-restaurante de la compañía alemana Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Preparados para una unión entre vagones accionada por corriente, y a elección, con lanzas para enganche corto conectables 7319 o enganches cortos separables 72020. Topes regulables. Longitud topes incluidos 27 cm. Ejes con ruedas para corriente continua 4 x 700580.



43503 Vagones para tren rápido.

Modelo real: Vagones para trenes de viajeros InterRegio de 2º clase con compartimento para bicicletas 268.6 de la compañía alemana Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Preparados para una unión entre vagones accionada por corriente, y a elección, con lanzas para enganche corto conectables 7319 o enganches cortos separables 72020. Topes regulables. Longitud topes incluidos 27 cm. Ejes con ruedas para corriente continua 4 x 700580.



Locomotoras eléctricas

Las dos series de locomotoras 185.2 de la DB AG y 482 de la SBB Cargo proceden de la familia TRAXX (Transnational-Railway-Applications-with-eXtreme-FleXibility) de Bombardier. Estas locomotoras son sinónimo de transporte semipesado de viajeros y mercancías, incluido el transfronterizo.

Los cambios en las disposiciones legales obligaron a Bombardier a partir de 2005 a adaptar estas locomotoras: se incorporó a las máquinas una caja de locomotora optimizada para impactos, que confiere un aspecto imponente y más potente a dichas locomotoras frente a las series precedentes. Otros cambios afectan al sistema del convertidor eléctrico, el cual, sin embargo, no supone ningún cambio estético importante. También otras compañías ferroviarias hacen uso de estas innovadoras locomotoras ya que, gracias a unas innovadoras soluciones de "paquetes", pueden satisfacerse de manera relativamente fácil los deseos y requisitos individuales.



HIGHLIGHTS

Locomotora con diseño en metal.

Modelo para principiantes con numerosos detalles y económico.



36606 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora de usos múltiples de la serie 482 de la línea de ferrocarriles suiza Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), utilizada en el ámbito del transporte de mercancías SBB Cargo. Locomotora de dos sistemas con 4 pantógrafos. Construida por la empresa Bombardier como locomotora de serie dentro de la línea de modelos TRAXX.

Modelo en miniatura: Diseño en metal con numerosos elementos integrados. Con decodificador digital y motor especial. Accionada mediante 4 ejes sobre cardán.

Ruedas de tracción. Linterna de locomotora de tres luces conmutable en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación mediante diodos luminosos exentos de mantenimiento. 4 receptores de corriente mecánicos aptos para el funcionamiento. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Locomotora en ejecución en metal.

Modelo económico para principiantes con numerosos detalles.



36600 Locomotora eléctrica.

Modelo real: Locomotora multiuso de la serie 185.2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Aplicación para la Compañía Ferroviaria de Transporte de Mercancías Railion Alemania/DB Logistics. Locomotora bisistema fabricada por Bombardier como locomotora de serie del programa de modelos TRAXX.

Modelo en miniatura: Ejecución en metal con numerosos detalles integrados. Con decoder digital y motor especial. 4 ejes accionados mediante una junta Cardan. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la



marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs exentos de mantenimiento. 2 pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestión.

Caja de tren

¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



HIGHLIGHTS

Sonido: Bocina de locomotora y locución por megafonía de estación.



36712
Tren de alta velocidad ICE 2.
Modelo real: InterCity Express de la serie 402 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Tren de cuatro coches: Cabeza tractora, coche salón de primera clase, restaurante de a bordo y coche piloto de segunda clase.
Modelo en miniatura: Cabeza tractora con decoder digital y funciones de sonido gobernables mediante interfaz serie. Motor especial. Tracción sobre 2 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de funcionamiento convencional, gobernable en digital en la cabeza tractora (coche piloto siempre encendido). Pantógrafo mecánicamente operativo. Longitud del tren 102,7 cm.

Funciones digitales	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Señal de cabeza	•	•	•	•
Bocina de aviso	•	•	•	•
Locución en estación	•	•	•	•
Mando directo	•	•	•	•



¿Mamá, cuando salimos?

Coches de viajeros



4107 Coche de viajeros.

Modelo en miniatura: Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700600.



4039 Coche de viajeros.

Modelo en miniatura: Segunda clase. Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700600.



4108 Furgón de equipajes.

Modelo en miniatura: Con superestructura para compartimento de jefe de tren. Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700600.



4038 Furgón de equipajes.

Modelo en miniatura: Con superestructura para compartimento de jefe de tren. Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11 cm.
Eje con ruedas para corriente continua 2 x 700600.

Vagones de mercancías



4430 Vagón de mercancías abierto.

Modelo real: El-u 061 de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



4431 Vagón de mercancías abierto.

Modelo real: El-u 061 de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Con inserto extraíble representando carga de hulla. Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



44592 Vagón de teleros.

Modelo real: Kbs 442 de la empresa de ferrocarriles alemana (DB AG).
Modelo en miniatura: Vagón con 18 teleros fijos y enganches Relex. Cargado con un contenedor extraíble de 20 pies de diseño ficticio my world de Märklin. Longitud topes incluidos 11,5 cm.
Eje con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



4413 Vagón volquete.

Modelo en miniatura: Volquete con vuelco hacia ambos lados, enclavado en la posición central. Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



4423 Vagón de bordes bajos.

Modelo real: Kklm 505 de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



4424 Niederbordwagen.**

Modelo real: Kklm 505 de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Cargado con una pala niveladora. Enganches Relex. Longitud incluidos topes 11,5 cm. Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.

** La carga incorporada puede variar.



4459 Vagón de teleros.

Modelo real: Kbs de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: 18 teleros fijos. Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



4440 Vagón cisterna para aceite mineral.

Modelo real: Diseño de vagón privado de la Aral AG.
Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



4442 Vagón cisterna para aceite mineral.

Modelo real: Diseño de vagón privado de la Deutsche Shell AG.
Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



4473 Vagón de bordes bajos.

Modelo real: Rlmms de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 16 cm.
Ejes con ruedas para continua 4 x 700580.



4474 Vagón de bordes bajos.**

Modelo real: Rimms de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Cargado con dos palas niveladoras. Enganches Relex.
Longitud incluidos topes 16 cm.
Eje con ruedas para continua 4 x 700580.

** La carga incorporada puede variar.



4415 Vagón frigorífico.

Modelo real: Ichqs-u 377 de los Ferrocarriles Federales (DB) / Interfrigo.
Modelo en miniatura: Plataformas extremas de metal. Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.
Ejes con ruedas para continua 2 x 700580.



4410 Vagón de mercancías cubierto.

Modelo real: Gs 210 de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.
Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



4411 Vagón de mercancías cubierto.

Modelo real: Gs-uv 213 de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Con alimentación y farol de cola iluminado. Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.



4471 Vagón de bordes bajos.

Modelo real: Vagón de servicio ferroviario de los Ferrocarriles Federales (DB).
Modelo en miniatura: Adecuado para transporte del vagón grúa 4671. Enganches Relex.
Longitud topes incluidos 11,5 cm.
Ejes con ruedas para continua 2 x 700580.



4671 Vagón grúa.

Modelo real: Vagón de servicio ferroviario.
Modelo en miniatura: Con grúa giratoria, pescante móvil y apoyo de pescante. Subida y bajada del gancho de grúa mediante palanca manual. Enganches Relex. Longitud topes incluidos 8,3 cm.
Ejes con ruedas para continua 3 x 700530.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingesta.



44206 Vagón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagones privados de la empresa CFP Brands Süßwarenhandels GmbH & Co. KG, de Bonn.

Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Juegos de ruedas para corriente continua 2 x 700580.



44203 Vagón refrigerador.

Modelo real: Diseño de vagones privados de la empresa Ferrero MSC GmbH & Co. KG, de Frankfurt am Main.

Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Ejes con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



44201 Vagón refrigerador.

Modelo real: Diseño de vagón privado realizado por la empresa Unilever Deutschland GmbH, Hamburgo.

Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Eje con ruedas de corriente continua 2 x 700580.



44188 Vagón frigorífico.

Modelo real: Vagón estándar Ihs 377. Diseño de vagón privado.

Modelo en miniatura: Plataformas extremas de metal. Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



44208 Vagón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagón privado de Deutschen SiSi-Werke Betriebs GmbH, Eppelheim/Heidelberg.

Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud topes incluidos 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua 2 x 700580.



44210 Vagón frigorífico.

Modelo real: Diseño de vagón privado de la Griesson - de Beukelaer GmbH & Co KG, de Polch, Alemania.

Modelo en miniatura: Enganches Relex. Longitud incluidos topes 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua, 2 x 700580.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.

HIGHLIGHTS

Vagón para pintar a gusto de cada modelista - ¡toda la libertad decorativa que se desee!

Se adjuntan 6 rotuladores.



44810 Vagón portacontenedores para pintar.

Modelo real: Vagón contenedor (30 pies).

Modelo en miniatura: Vagón sin estampado incorporado para pintar al gusto de cada modelista. Con los rotuladores adjuntos, es posible pintar el vagón según gusto individualizado de cada modelista. Enganches Relex. Longitud incluidos topes 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua 700580.

El vagón se puede pintar de modo individualizado con los rotuladores adjuntos.

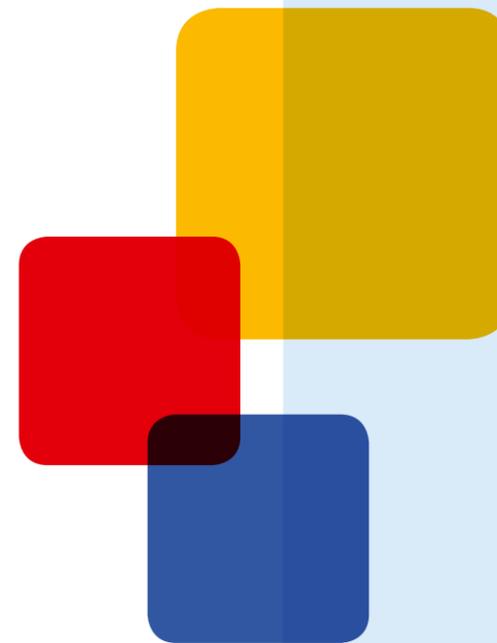


44139 Set de vagones volquete.

Modelo en miniatura: Set de vagones compuesto por 3 vagones volquete de colores diferentes. Las tolvas se pueden bascular a ambos lados, encajándose en la posición intermedia. Enganches Relex. Todos los vagones con embalaje individual. Todos los vagones disponen de una carga con ejecuciones diferentes. Longitud topes incluidos 11,5 cm, respectivamente. Longitud total topes incluidos 34,5 cm. Eje con rueda de corriente continua 2 x 700580 por vagón.



Rotuladores a modo de ejemplo.



Diversión sin fin

Con los versátiles accesorios, nunca dejará de divertirse con nuestras maquetas de trenes. A continuación, encontrará los productos que necesita para iniciarse en la construcción de maquetas: vías, andenes, señales y material de adorno, componentes electrónicos y, sobre todo, un montón de inspiración. Todo ha sido concebido de tal manera que pueda asegurarse el éxito aun cuando no cuente con conocimientos previos.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.

Vía C.

En la vía C se reúnen una robustez adecuada a la práctica, seguridad eléctrica y una estética fiel al modelo real. Satisface tanto a los niños que juegan con ella como a los modelistas ferroviarios exigentes, con lo cual hemos logrado algo así como la cuadratura de la vía.

Descripción de los avances concretos:

- sistema Märklin con seguridad funcional y conductor central con contacto por puntos
- uniones por clic mecánicamente robustas para agilizar el montaje y el desmontaje
- lecho de balasto (plástico) con finos detalles, resistente a pisadas
- conexiones eléctricas protegidas sin conectores de carriles
- conexiones, cables, accionamientos, decoders¹ ocultos en el lecho de la vía
- es posible una ampliación escalonada con accionamientos de desvío y decoders¹
- es posible el suministro eléctrico en cada vía
- una geometría optimizada requiere menos piezas y tramos de compensación

- estética realista con perfil de carril bajo
- carriles de perfil macizo con vista a través entre el lecho de la vía y el carril
- seguridad funcional para todas las locomotoras y coches/vagones H0 de Märklin a partir de los años 50
- suavidad de marcha y fiabilidad elevadas

Para la combinación de la vía C con el sistema de vías M o K, los distribuidores profesionales ofrecen vías de transición.

Las vías tienen un ancho de 40 mm. Por este motivo, deben deducirse 40 mm de las distancias entre centros de vías indicadas para calcular las distancias nominales.



"La vía para construir y jugar."

La unión enchufable con el "clic".

La singular unión enchufable es lo más fantástico de la vía C: con una sola maniobra se establece la unión mecánica y la conexión eléctrica y, al mismo tiempo, se enclava de manera segura. La unión enclavada con el "clic" mantiene la seguridad funcional y la precisión geometría de las vías de la maqueta. Para su separación, simplemente doblar las vías una contra la otra y se desenclavan.

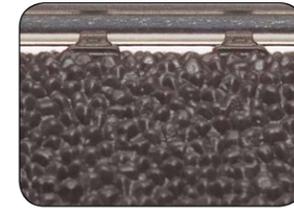
Montadas en un abrir y cerrar de ojos.

Con los elementos de vía listos para servicio y

la ágil conexión enclavada pueden montarse en pocos minutos incluso grandes maquetas.

Robusto y duradero.

El cuerpo de vía se ha construido con materiales de alta calidad que confieren estabilidad de forma al cuerpo y sus características constructivas están dimensionadas para cargas elevadas. De este modo, la vía en C es en gran medida resistente a las pisadas y prácticamente indestructible aun cuando se monte y desmonte constantemente o esté en servicio en condiciones muy severas.



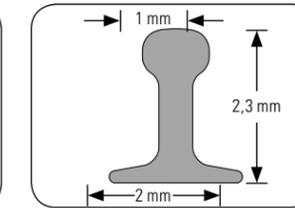
El terraplén de balasto.

El lecho de la vía con una llamativa estructura de balasto se ha realizado en el color del lecho de basalto envejecido. El ancho del lecho de balasto (40 mm) permite todas las combinaciones de vías sin intersectar el talud.



El perfil llamativo.

Los carriles perfilados se han fabricado de acero libre de alta estabilidad.



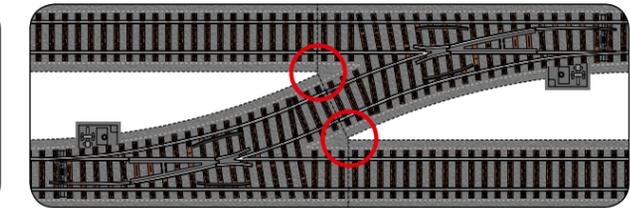
El cuerpo del carril.

La sección con una altura de perfil de 2,3 mm (código 90) equivale prácticamente al perfil a escala. Al igual que en el modelo real, los carriles han sido almacenados con vista libre a través por debajo del patín del carril.



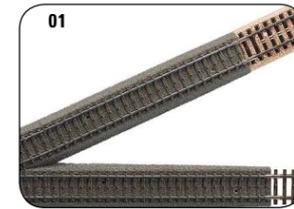
Superestructura de dimensiones ideales.

La sección del cuerpo de vía transmite las proporciones de una superestructura realista en la línea férrea. El ancho de vía pleno se mantiene también directamente en el escape de bifurcación. Entre las vías hay suficiente espacio para la catenaria o las señales.



La superestructura acabada.

Todos los elementos de vía C han sido diseñados listos para montaje, sin ningún mecanizado adicional y por modelos. No es preciso realizar un postratamiento de la superestructura, no debe cortarse a medida y, sobre todo, tampoco llenarse de balasto.



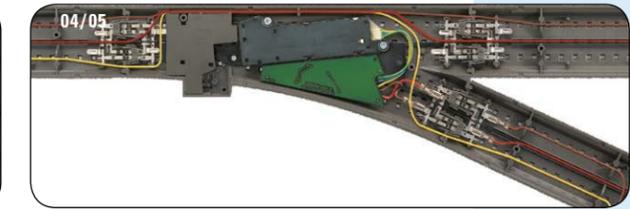
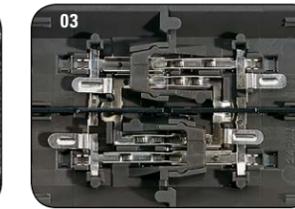
01 El sistema H0 de Märklin.

Los sistemas de vías de Märklin son compatibles entre sí (en vías de transición¹ compatibles con vías M y K). Funcionamiento con conductor central funcionalmente seguro. Masa común de los carriles exteriores y de los accesorios. Recorrido libre de la vía sin complejidades de maniobra (p. ej., bucles de inversión de la marcha y triángulos de vías).



02 Buenas conexiones.

Las conexiones mecánica y eléctrica de las vías no quedan visibles desde el exterior. Con ello se logra una estética perfecta, siempre cerrada. No se requieren conectores de vías. La unión enclavada enclava las vías unas respecto a otras. 03 De este modo se respeta con precisión la geometría prevista de una maqueta, incluso sin fijación de las vías.

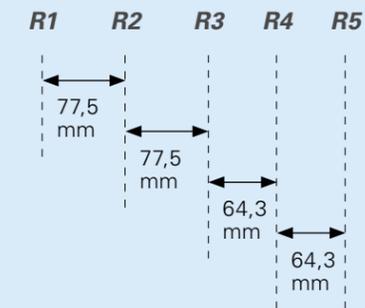
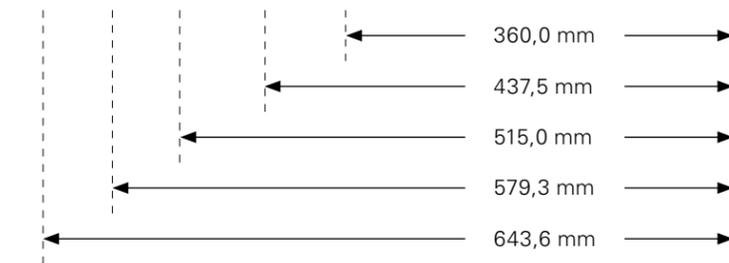
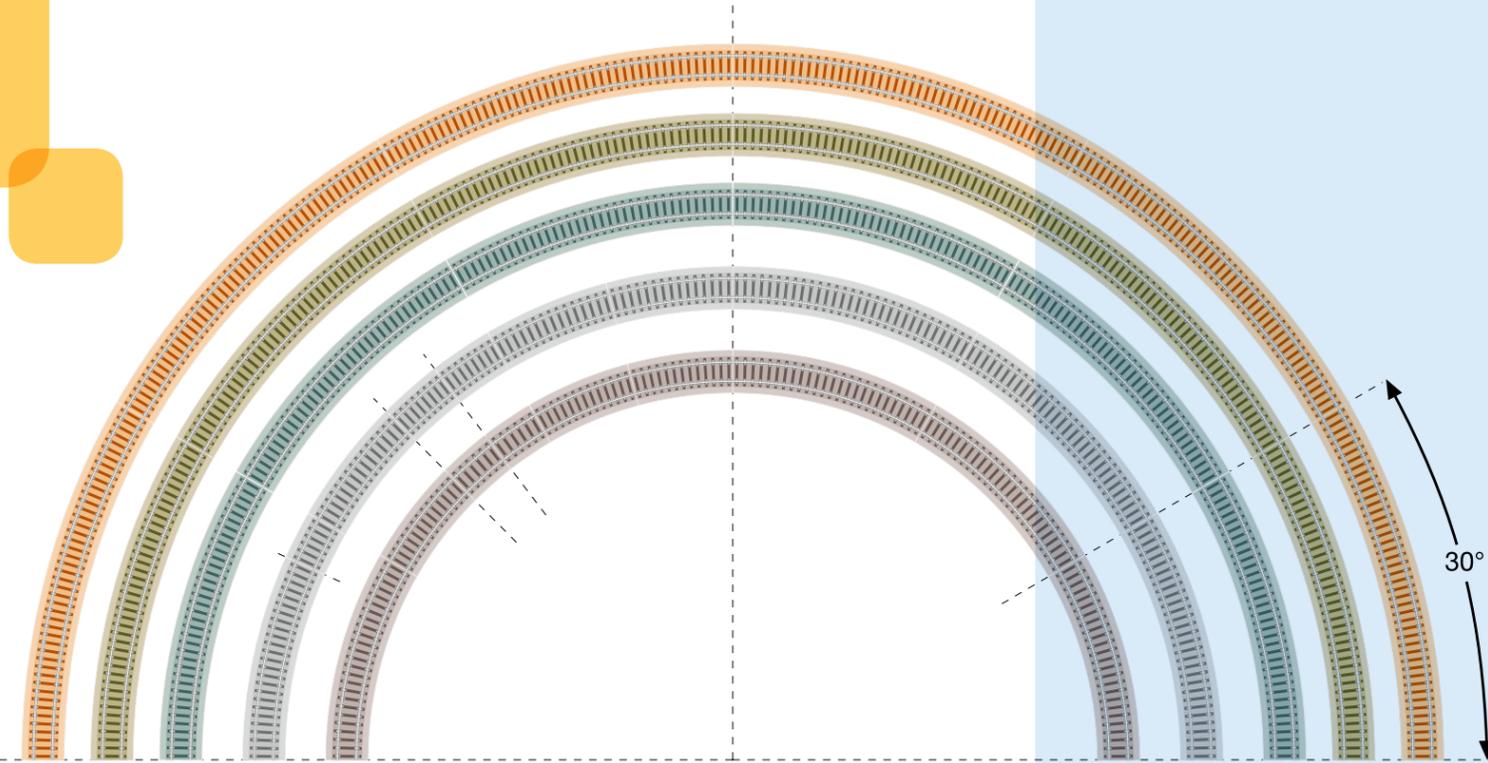


04 Espacio multiuso.

El cuerpo del talud de la vía C ofrece un espacio aprovechable para múltiples fines, que está preparado para el montaje de componentes eléctricos y mecánicos así como para alojar el cableado.

05 Decoder digital in situ.

Los pequeños decoders digitales incorporados para desvíos¹, señales y otros accesorios de control digital pueden montarse debajo del talud.



La vía C traza sus círculos.

El circuito circular normal C tiene el radio habitual en H0 de 360 mm y, por tanto, un diámetro exterior de 76 cm.

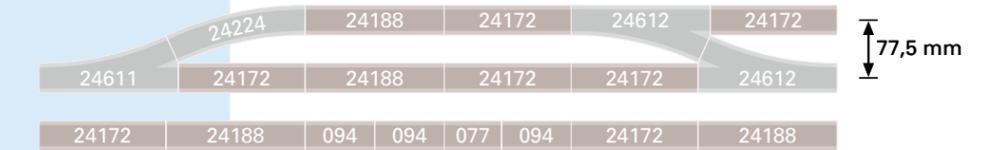
El primer circuito paralelo de 437,5 mm de radio forma un diámetro exterior de 91,5 cm. Por tanto, en una profundidad de 1 m puede alojarse un circuito ovalado completo de dos vías.

El segundo circuito paralelo de 515 mm de radio requiere 107 cm entre los bordes exteriores. La distancia entre circuitos paralelos de 77,5 mm ofrece suficiente espacio para el encuentro de vehículos largos y para la instalación de señales o postes de catenaria. Las vías curvas se han ejecutado como arcos de 30°. 12 vías dan como resultado un círculo.

Además, en los dos circuitos interiores hay medios y cuartos de arco (15° y 7,5°). Las vías (24,3° y 7,5°) necesarias para combinaciones de desvíos son divisiones del circuito paralelo R2. Las vías curvas exteriores R4 y R5 de 579,3 mm y 643,6 mm de radio se han construido con una esbelta distancia entre vías de 64,3 mm. Dichas vías curvas exteriores configuran círculos con un diámetro exterior de 120 cm y 133 cm o segmentos circulares con un paso angular de 30°.

El paso modular de vía 360 mm.

Para la construcción de trazados de ferrocarril con la vía C se emplea un generoso paso modular de longitud, al mismo tiempo ahorrador de espacio, de 360 mm. Esta longitud equivale a la longitud de una combinación de desvío y se compone de la longitud de los desvíos (188,3 mm) y la longitud de la contracurva (171,7 mm). Ambas longitudes están disponibles como vías rectas. Además, se han previsto dos longitudes parciales: 94,2 mm (1/2 de 188,3 mm) y 77,5 mm (complemento de 94,2 mm respecto a 171,7 mm). La segunda longitud parcial equivale exactamente a la distancia entre vías paralelas (77,5 mm).





20188 Via C recta.
188,3 mm.
Unidad de embalaje: 4 unidades.



20360 Via C recta.
360 mm.
Unidad de embalaje: 2 unidades.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



20172 Via C recta.
171,7 mm.
Unidad de embalaje: 4 unidades.



20977 Topes fijos para vía C.
77,5 mm + 5 mm.
Unidad de embalaje: 1 unidad.



20130 Via C curva (R1).
R1 = 360 mm / 30°.
Unidad de embalaje: 3 unidades.



20230 Via C curva (R2).
R2 = 437,5 mm / 30°.
Unidad de embalaje: 3 unidades.



20330 Via C curva (R3).
R3 = 515 mm / 30°.
Unidad de embalaje: 3 unidades.



20299 Set de vías curvas.
Set de vías integrado por 4 vías curvas 24224 y 2 vías curvas 24206.



20224 Via C curva.
R2 = 437,5 mm / 24,3° (Curva de desvío).
Unidad de embalaje: 1 unidad.

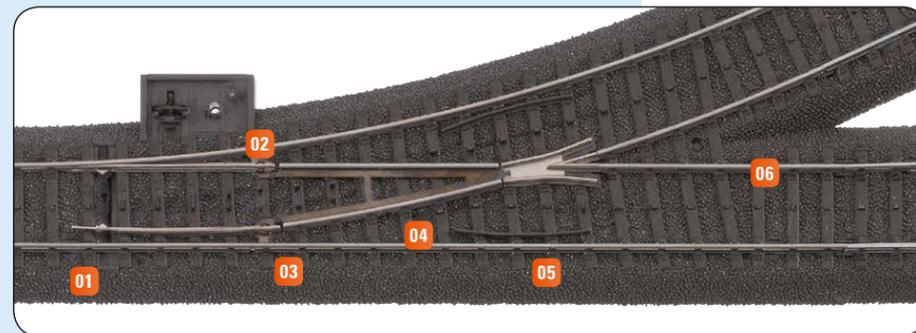


20099 Set de vías rectas.
Set de vías rectas integrado por 4 vías rectas 24094 (de 94,2 mm de longitud cada una) y 2 vías rectas 24077 (de 77,5 mm de longitud cada una).

La geometría de los desvíos.

Los desvíos del programa compacto de vías C poseen la misma longitud (188,3 mm), el mismo ángulo (24,3°) y las mismas dimensiones de acoplamiento con lados simétricos. De este modo, es posible montar los desvíos, sin necesidad de modificar el resto

de la construcción, rectos o inclinados respecto al trayecto. La longitud de la contracurva se compensa en todas las combinaciones con la misma vía recta (171,7 mm). No se requieren piezas de compensación especiales adicionales.



01 Agujas de desvío de fundición con apoyo individual **02** Revestimiento en mecanismo de mando de desvío, como en el modelo real **03** Contacto ininterrumpido desde las agujas hasta el corazón del desvío **04** Carriles intermedios de material perfilado **05** Corazón utilizado de metal 16° **06** Curva de desvío como segmento circular de 24,3°, Radio 437,5 mm

Desvíos en curva con geometría redonda.

Los desvíos en curva están compuestos por dos segmentos circulares decalados de 30° de radio 1, estando la vía principal prolongada en 77,5 mm. De este modo se puede emplear la misma geometría de desvío tanto en el circuito normal R1 como en el circuito paralelo R2.

Es posible realizar bifurcaciones a la distancia de circuito paralelo o en transiciones entre los circuitos R1 y R2 como combinaciones sencillas ya a 60°, es decir, a solo 1/6 de círculo. Con esto se ahorra espacio en la curva y se gana longitud en el trayecto recto que viene a continuación.



01 Agujas de desvío de fundición con apoyo individual **02** Revestimiento en mecanismo de mando de desvío, como en el modelo real **03** Contacto ininterrumpido desde las agujas hasta el corazón **04** Carriles intermedios de material perfilado **05** Corazón utilizado de metal **06** Curva de desvío como segmento circular de 30°, radio 360 mm



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



20611 Desvío a la izquierda.
1 desvío a la izquierda con palanca de maniobra manual. 188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°.
Accionamiento eléctrico 74492 retroequipable.



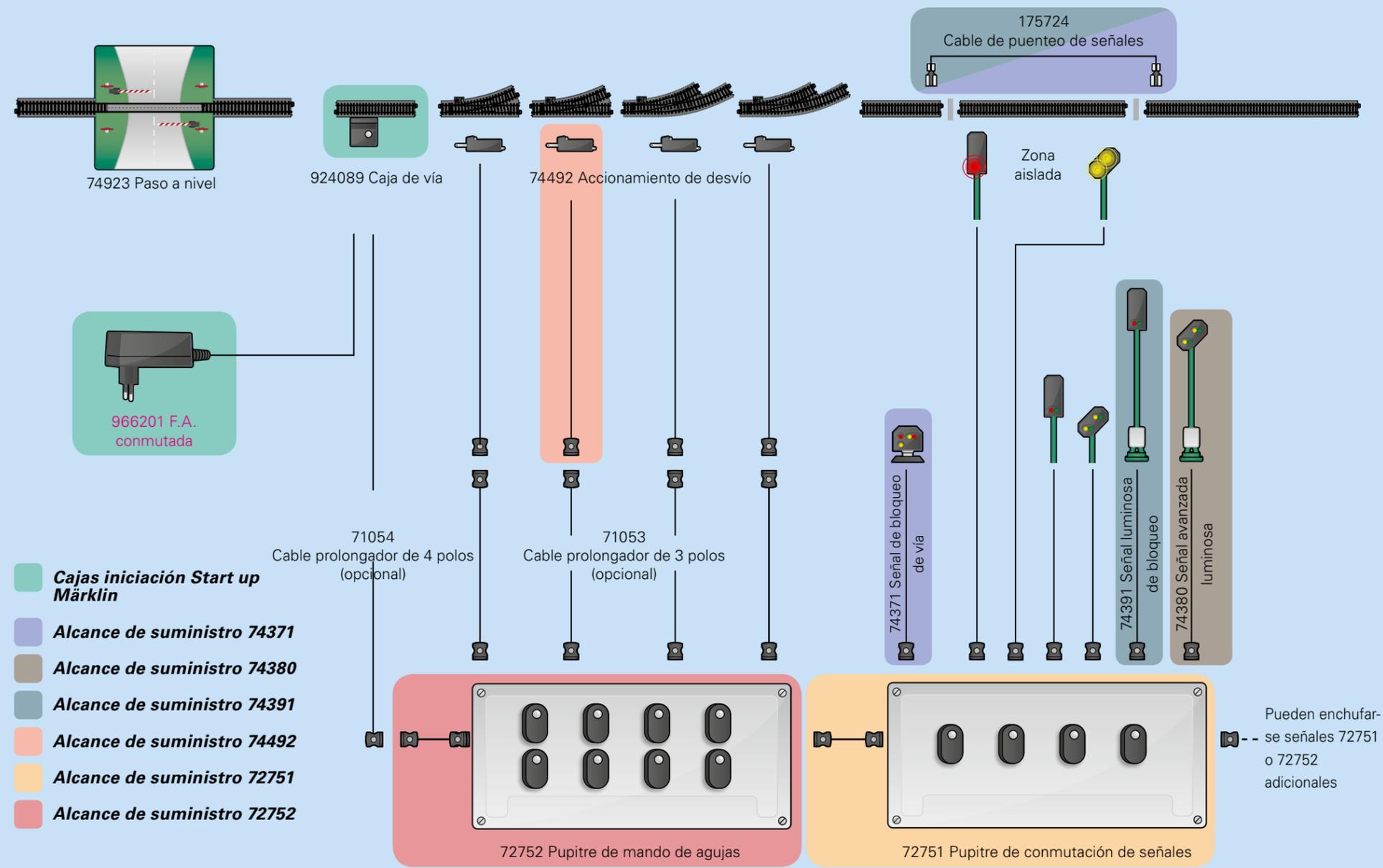
20612 Desvío a la derecha.
1 desvío a la derecha con palanca de maniobra manual. 188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°.
Accionamiento eléctrico 74492 retroequipable.



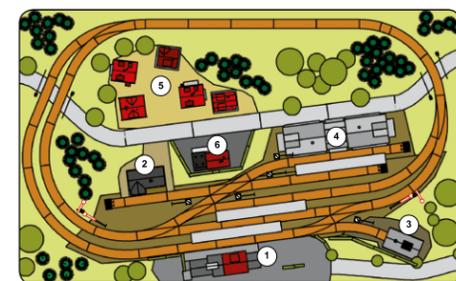
20671 Desvío en curva a la izquierda.
1 desvío en curva a la izquierda con palanca de maniobra manual. Arco interior: R1 = 360 mm / 30°. Arco exterior: 30° con una separación entre circuitos paralelos de 77,5 mm. Accionamiento eléctrico 74492 retroequipable.



20672 Desvío en curva a la derecha.
1 desvío en curva a la derecha con palanca de maniobra manual. Arco interior: R1 = 360 mm / 30°. Arco exterior: 30° con una separación entre circuitos paralelos de 77,5 mm. Accionamiento eléctrico 74492 retroequipable.

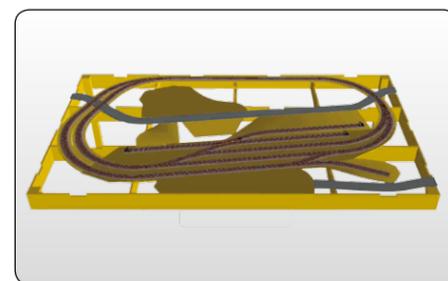


Uno no olvida su primera maqueta: difícilmente nos olvidamos de cuándo giramos por primera vez el regulador y el tren se puso en movimiento, cuándo el tren se detuvo por primera vez en la estación o cuándo estacionamos la locomotora en el depósito de locomotoras. Sin embargo, el modelismo ferroviario tiene mucho más que ofrecer que el encanto de la primera mirada. Por ejemplo, la tecnología: hoy día, los trenes se detienen automáticamente en la señal de parada, las locomotoras maniobran a velocidad de paso de peatones y el control de la maqueta dirige simultáneamente varios trenes por las vías de la misma.



1 Planificación

La planificación de una maqueta, además de dibujándola en el papel, puede realizarse también de manera cómoda y sencilla en el PC. Para ello recomendamos emplear el software de diseño de vías WinTrack de Modellplan. En este programa de diseño de vías se introducen las dimensiones exteriores, la estructura de los trazados de vía y los elementos de equipamiento como casas, calles, árboles y vehículos. Una vez finalizada la planificación en su vista en planta, se entra en una vista en elevación. Así, el programa genera una representación 3D que proporciona una imagen realista de la posterior maqueta. Además, WinTrack proporciona una lista de compras para los productos introducidos.



2 Infraestructura

Para planificar la infraestructura, seleccionamos en WinTrack dos componentes estructurales BPS 21120 en el "Programa Basis Plus". Los expertos en bricolaje pueden adquirir las distintas piezas por su propia cuenta en una ferretería y cortarlas a medida. Para el montaje y para un posible cambio de ubicación pueden incluirse en la planificación apoyos con ruedas giratorias.

3 Colocación de los itinerarios de vía

Ahora podemos colocar para nuestra maqueta una placa de madera contrachapeada de diez milímetros de grueso y montar las vías sobre la misma. Pero, también es posible simplemente recortar y montar los trazados de vías y de calles así como las placas de estaciones y edificios. Quien desee incorporar un túnel, debería planificar también una placa para éste. Gracias a esta construcción, la maqueta resulta mucho más ligera y además puede moldearse mucho mejor el terreno de la misma.

Sencillo y rápido

Las exigencias han aumentado también en otro aspecto: En lugar de un circuito de vías circular u ovalado, están de moda los recorridos de vía más complejos y entretenidos. No obstante, para crear la primera maqueta hay que superar muy pocos obstáculos:

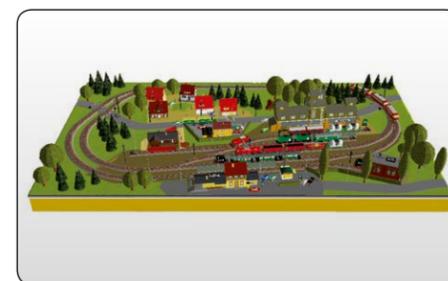


4 Conexiones de corriente y construcción de casas

Ya en el montaje de las vías se han previsto secciones neutras (de separación de fases), alimentaciones de corriente, conexiones de señales y desvíos. Las señales se plantan en el itinerario y se conectan. Entre tanto, la familia puede encargarse de ensamblar las casas. Nosotros decoramos las calles y las plazas en diversos colores y montamos detalles como las barreras de ambos pasos a nivel. Con el ajardinado completamos la maqueta.

5 Configuración de detalles

Ahora, toca diseñar los detalles con árboles y arbustos. Estos arbustos deberían colocarse bien dosificados, ya que una maqueta con demasiados árboles da la sensación de estar sobrecargada. A continuación, instalamos las iluminaciones de casas, andenes y calles. La crema la ponen los automóviles, los figurines y los paneles publicitarios y, con ello, en principio, la maqueta queda lista.



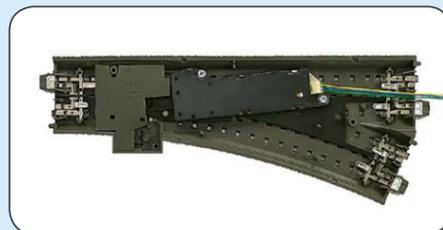
6 Afinamiento

Sin embargo, existen todavía varias posibilidades de mejora. Quien quiere incorporar un toque muy realista, posiciona en el reverso de la maqueta una serie de elementos de fondo. Numerosos fabricantes de accesorios, p. ej., Faller, Busch, Nach o Vollmer incluyen en su programa estándar estos elementos y accesorios como árboles, calles y figurines. La maqueta queda todavía un poco más bella si el tren desaparece puede desaparecer en un túnel. Con algunas cuerdas de madera contrachapeada, algo de mosquetero y el correspondiente ajardinado, se atrae rápidamente la atención.



74492 Accionamiento eléctrico de aguja.

Kit retroequipable para desvíos de vías C. Accionamiento de doble bobina con parada final. Funcionamiento posible mediante pupitre de mando de agujas con señalización de respuesta 72752 o decoder de montaje en aguja 1. En las agujas, es posible montar y conectar con gran sencillez posteriormente el accionamiento eléctrico sin necesidad de herramientas especiales. El accionamiento queda oculto en el lecho de balasto. No es preciso montarlo bajo el suelo. Está encapsulado para impedir su ensuciamiento y está protegido de posibles sobrecargas gracias a un dispositivo de desconexión de final de carrera. El control se realiza mediante el pupitre de mando de agujas 72752. La palanca de mando manual puede permanecer en funcionamiento.



71053 Cable prolongador (de 3 polos).

Cable de 3 polos para la prolongación de la conexión cableada entre el desvío y el pupitre de mando de agujas. Longitud: 1,80 m.



71054 Cable prolongador (de 4 polos).

Cable de 4 polos para la prolongación de la conexión cableada entre los pupitres de mando de agujas o los pupitres de conmutación de señales. Longitud: 1,80 m.



72751 Pupitre de conmutación de señales.

Pupitre de conmutación de señales para las señales 74391, 74380 y 74371. Para conmutación de 4 señales absolutas y 4 señales avanzadas así como para mando de las correspondientes corrientes de tracción. Se adjunta un cable de 4 polos con conectores, para interconexión de varios pupitres.



72752 Pupitre de mando de agujas.

Para maniobra de un máximo de 4 desvíos. Señalización automática de respuesta de la posición vía diodos, posible si se utiliza el accionamiento de aguja 74492. Se adjunta un cable de 4 polos con conectores, para interconexión de varios pupitres.



74923 Paso de nivel totalmente automático.

Con semibarreras. Para la conexión directa a vías C. 2 barreras de accionamiento electromagnético con sendas lámparas de aviso rojas que lucen cuando la barrera está cerrada. Listo para conexión, montaje sencillo. Kit de vía de contacto: 3 vías rectas de 94,2 mm cada una. Tamaño de cada zócalo 137 x 95 mm.



7224 Elemento auxiliar para encarrilamiento.

Facilita el encarrilamiento de vehículos multiejes sobre la vía. Longitud 30 cm. Altura 2,5 cm.

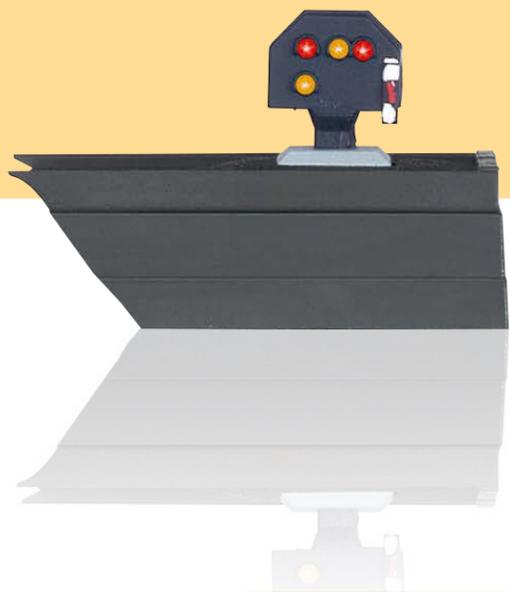


¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.



74371 Señal luminosa de bloqueo de vía.

Señal de bloqueo sencilla sin poste para su uso en la zona de maniobras y estaciones ferroviarias. Cambio de Sh0 (rojo/rojo) a Sh1 (amarillo/amarillo). Control de la corriente de tracción mediante pupitre de conmutación 72750. LEDs exentos de mantenimiento. Altura sin zócalo aprox. 10 mm. Pupitre de conmutación correspondiente 72750. ¡Con otros pupitres de conmutación no se puede gobernar la señal 74371!



74391 Señal luminosa de bloqueo.

Señal de bloqueo sencilla para su uso en la vía. Cambio de Hp0 (rojo) a Hp1 (verde). Control de la corriente de tracción mediante pupitre de conmutación 72750. LEDs exentos de mantenimiento. Altura sin zócalo aprox. 78 mm. Pupitre de conmutación correspondiente 72750. ¡Con otros pupitres de conmutación no puede gobernarse la señal 74391!



74380 Señal luminosa avanzada.

Señal avanzada sencilla para su uso antes de señales principales. Cambio de Vr0 (amarillo/amarillo) a Vr1 (verde/verde). Control de la corriente de tracción mediante pupitre de conmutación 72750. LEDs exentos de mantenimiento. Altura sin zócalo aprox. 61 mm. Pupitre de conmutación correspondiente 72750. ¡Con otros pupitres de conmutación no puede gobernarse la señal 74380!



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.

Preguntas generales

1) ¿Qué necesito para poder comenzar con el modelismo ferroviario como hobby?

Se necesita material de vías, material rodante (locomotoras y coches/vagones) así como un sistema de control. Incluimos todos estos elementos en nuestras cajas de iniciación de tal manera que pueda garantizarse una iniciación sencilla en este hobby.

2) ¿Cuáles son las ventajas del sistema de Märklin con el contacto central frente a otros sistemas?

En principio, resulta ventajoso el hecho de que el denominado sistema de conductor central de Märklin posee en su conjunto un conductor eléctrico más que los demás sistemas de dos conductores. El contacto central en gran medida autolimpiante y el doble conductor de retorno de la corriente eléctrica a través de los carriles ofrecen una captación de corriente fiable para la locomotora. Esto hace que el sistema de Märklin sea menos sensible a la suciedad que otros sistemas.

Otra ventaja del sistema con conductor central está en la simetría eléctrica. Como ejemplo, cabe mencionar el bucle de inversión del sentido de la marcha, es decir, una vía que retorna sobre sí misma tras recorrer un arco circular para que, por ejemplo, un tren pueda circular en sentido inverso. En el sistema de dos conductores se encuentran enfrentados en el desvío polos opuestos. Por este motivo, para evitar un cortocircuito deben integrarse complejos circuitos eléctricos. Por el contrario, en la vía con conductor central de Märklin, el montaje de ésta puede realizarse sin preocupación alguna, ya que siempre se enfrentan polos idénticos.

3) ¿Son los otros fabricantes compatibles con Märklin?

No, ya que las locomotoras de Märklin utilizan una toma de corriente diferente (patín) de la utilizada por las locomotras de otros fabricantes. Sin embargo, algunos fabricantes ofrecen de vez en cuando locomotoras para el sistema de Märklin (comprobar en la caja de la locomotora).

4) ¿Cómo puedo ampliar de modo práctico una caja de iniciación?

Una opción sencilla son las cajas complementarias de vías preconfeccionadas de Märklin, con las cuales puede ampliarse la instalación de vías al gusto del maquetista. Por otro lado, las cajas de iniciación pueden ampliarse al gusto del maquetista con cajas complementarias temáticas, otras locomotoras y coches/vagones así como tramos de vía sueltos. Como cabe imaginar, es posible equipar posteriormente la maqueta también con componentes accesorios como accionamientos eléctricos de desvío y pupitres de mando o integrar kits de construcción. Encontrará los productos necesarios para tal fin en el surtido Märklin Start up.

5) Tengo una locomotora vieja. ¿Puedo utilizarla sin ningún problema con mi caja de iniciación nueva comprada?

Por regla general, las locomotoras son analógicas. Sin embargo, las cajas de iniciación actuales están equipadas con un control digital. Desafortunadamente, por este motivo, tampoco podemos utilizar locomotoras analógicas con un control digital. Para poder hacerlo, sería preciso digitalizar las locomotoras analógicas. En la mayoría de los casos, esto puede ser realizado por distribuidores profesionales locales o por el servicio de reparación de Märklin.

6) ¿Puedo conectar vías M a vías C?

Sí, utilizando la vía de transición 24951 que se puede obtener dentro del surtido para H0 de Märklin en su distribuidor profesional.

7) ¿Puedo controlar las locomotoras digitales también con unidades de control analógicas?

Sí, sin embargo, se ha de tener en cuenta que la actual generación de locomotoras digitales solo puede controlarse con los transformadores blancos como, p. ej., número de artículo 6647. El uso de transformadores antiguos (en su mayor parte con carcasa azul) puede provocar la destrucción del decoder digital de la locomotora.

8) Dispongo de una maqueta alimentada en corriente continua. ¿Puedo utilizarla también para Märklin Start up?

No, ya que las maquetas de corriente continua poseen una electrificación distinta que las del sistema Märklin Start up.

9) ¿Dónde puedo encontrar más información sobre Märklin Start up?

Encontrará más información sobre Märklin Start up en nuestro sitio en internet www.maerklin.de o en nuestro catálogo. Además, puede dirigirse a nuestro centro de servicio: **E-Mail** service@maerklin.de **Teléfono** +49 (0) 71 61/608-222. Además tiene la posibilidad de hacerse socio de nuestro Märklin Insider Club. Aquí le esperan modelos exclusivos del Club, coches del año así como ediciones de la revista Märklin y mucho más.

10) ¿Dónde encuentro un distribuidor de Märklin cercano?

Para poder localizar el distribuidor profesional más próximo, encontrará en nuestro sitio Internet www.maerklin.de una función de búsqueda de distribuidores profesionales. En el epígrafe "Distribuidores" encontrará una lista de distribuidores cercanos introduciendo su código postal o la población en que reside.

Registro

1

¡Sí, quiero hacerme socio del Club Märklin Start up!

2

Atención: ¡Se tramitarán únicamente los formularios de registro completamente rellenos!

3

Envía el formulario relleno por correo a:

4

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Märklin Start up Club
Postfach 960
D-73009 Göppingen

¡Atención! Tu afiliación es válida durante un año a partir del momento en que te demos de alta en nuestro sistema informático (año de afiliación personal). Como cabe imaginar, tus datos se almacenan garantizando la protección de datos. Tu afiliación se prolonga automáticamente por un año más si seis semanas antes de que concluya el año de afiliación personal, no se ha recibido en Märklin la anulación por escrito.

¡Chicos! ¿Ya estais en el Club Start up?

¡Sí, quiero hacerme socio del Club Märklin Start up!

Nombre

Apellidos

Domiciliación bancaria: Por la presente le autorizo, reservándome el derecho de revocación, a domiciliar en mi cuenta corriente la cuota anual del Club, 12,00 euros, al vencimiento.

Calle, número

Banco

C.P., Población

IBAN

Fecha de nacimiento

Teléfono

BIC

Nombre y apellidos

E-Mail

Calle, número

C.P., Población

Lengua materna (por favor, marcar)

DE

ES

Fecha y firma del titular de la cuenta

Fecha, primera firma de los padres

Pago contra factura

Pago por cupón de cobro (solo posible en Suiza): USB AG, CH90 0029 2292 1011 07420
Indicar como concepto: nombre o número del socio

Pago con tarjeta de crédito
Pago de la cuota anual de 12,00 EUR / 15,00 CHF con tarjeta de crédito:

VISA

EURO/MASTERCARD

Derecho de revocación: Puedo anular la afiliación en un margen de 14 días a partir del envío de la solicitud de registro por escrito a la siguiente dirección: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, D-73009 Göppingen, Fax +497161608-308. Para cumplir este plazo basta enviar la anulación dentro de este plazo. He tomado conocimiento de mi derecho a revocación:

Doy mi permiso para que mis datos sean almacenados y empleados por empresas del grupo Märklin para informarme sobre productos, eventos y otras actividades.

Por favor, utilice mis datos exclusivamente para esta transacción específica del Club Märklin my world. No deseo ser contactado para otros fines de marketing o promocionales.

Nombre del titular de la tarjeta

Número de tarjeta de crédito

Caduca

Fecha, segunda firma de los padres

Fecha, firma del titular de la tarjeta

ATENCIÓN: Para poder afiliarse al Club son necesarias ambas firmas.

¡Atención! Tu afiliación es válida durante un año a partir del momento en que te demos de alta en nuestro sistema informático (año de afiliación personal). Como cabe imaginar, tus datos se almacenan garantizando la protección de datos. Tu afiliación se prolonga automáticamente por un año más si seis semanas antes de que concluya el año de afiliación personal, no se ha recibido en Märklin la anulación por escrito.

RESPUESTA
Märklin Start up Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Club Märklin Start up.
¡Regístrate ahora!

- El Club Märklin Start up ofrece contenidos de gran interés dentro del modelismo ferroviario. En especial para principiantes y fans con ganas de vivir nuevas experiencias a partir de 6 años.
- Revista del Club Start up con consejos, comics, historias de interés palpitante, tecnología y muchos otros temas.
- Con 6 números de la revista al año, la diversión está garantizada.
- Contenidos interactivos en la web: los socios del Club tienen acceso al sitio web del Club y otras ofertas "en línea". Además, el Club ofrece "en línea" acciones para participar.
- En exclusiva para los socios hay sorpresas y acciones especiales.

En resumen: vale la pena estar dentro.

Hazte ahora socio del Club Märklin Start up o difunde la alegría de la fascinación por el modelismo ferroviario. Vale la pena estar dentro y un año cuesta solo una cuota de 12,00 EUR.

Simplemente registrarse "en línea" en:
www.maerklin.de/Startup



Revista Märklin



La revista Märklin magazin es la líder de los modelistas ferroviarios y se publica en los idiomas alemán, inglés, francés y neerlandés.

Informa sobre:

- nuevos modelos en miniatura. nuevas tecnologías
- los mejores consejos para la construcción de maquetas
- las informaciones más importantes para coleccionistas
- todas las citas

Abone la revista de Märklin en:

Press Up GmbH
 Märklin Magazin-Leserservice
 Postfach 70 13 11
 22013 Hamburg
 Alemania
 Teléfono +49 (0) 40/4 14 48-4 67
 Fax +49 (0) 40/4 14 48-4 99
 E-Mail maerklin-magazin@pressup.de



48513 Vagón del año H0 2013 de la revista Märklin Magazin.

Modelo real: Vagón de techo corredizo del tipo constructivo Tms 851 con garita de guardafrenos y freno de mano como vagón privado de la revista Märklin Magazin de Göppingen. Estado de servicio en torno a 1990.

Modelo en miniatura: El techo corredizo del vagón se puede abrir. Longitud incluidos topes 12,2 cm. Juego de ruedas para corriente continua para vagón de techo corredizo 2 x 700580.

Serie única solo en el año 2013.



80823 Vagón del año Z 2013 de la revista Märklin Magazin.

Modelo real: Vagón de ganado VH 14.
Modelo en miniatura: Decoración que encaja con la serie de coches/vagones del año de la revista Märklin Magazin. Longitud incluidos topes aprox. 40 mm/26,5 cm.

Serie única solo en año 2013.



Club Märklin Insider

Súbase más rápido al tren como socio del club **Märklin Insider**. Beneficiése del gran número de ventajas y extras, de las que ya gozan los miembros de nuestro club. En esta página se encuentran reflejadas todas las prestaciones incluidas en la cuota anual del club Märklin Insider. Además, Märklin ofrece modelos exclusivos reservados únicamente para los miembros del club.

Hacerse miembro del Club Märklin Insider es muy sencillo:

Sólo hay que rellenar el formulario de solicitud (por ejemplo en nuestra página web www.maerklin.com) y enviárnoslo.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania
Teléfono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
Correo electrónico insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

La cuota de membresía anual es de 79,95 €, 129,90 CHF, 109 \$ (Estado 2014) estadounidenses e incluye modelos del año, crónica anual, abono anual para la revista Märklin, catálogo, noticias del club, etc.

Resumen de los beneficios del club:

✗ Los 6 números de la revista Märklin Magazin

La revista líder para modelistas. Pueden solicitarse abonos para la adquisición de la revista Märklin. El precio del abono actual de 33 €, se encuentra incluido en la cuota de membresía.

✗ Noticias del club seis veces al año

A lo largo de 24 páginas y seis veces al año recibirá todas las noticias acerca de "Su Marca y su Club". Los artículos de fondo, los reportajes acerca de la producción y de los creadores de su ferrocarril le permitirán echar un vistazo en profundidad en el Mundo Märklin.

✗ Modelos en miniatura exclusivos del Club

Su membresía en el Club le permitirá adquirir modelos en miniatura desarrollados de forma especial y exclusiva sólo para miembros. La calidad de estos modelos queda constatada mediante un certificado.

✗ Gratis Coche/vagón del Club

Los atractivos modelos, disponibles en la escala H0 ó Z sólo se encuentran disponibles para los miembros del club. Beneficiése de los diferentes modelos presentados cada año.

✗ Recibirá 2 veces al año la Crónica Anual

Reviva en su hogar con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin.



Con el carné de socio, rediseñado cada año, usted se identifica como "Insider".

Los beneficios anteriormente mencionados hacen referencia al año 2014, queda reservado el derecho de realizar modificaciones.

✗ Catálogo/Folletos de novedades

Los socios del Club reciben gratuitamente a través del distribuidor profesional el catálogo general, que se publica cada año. Además se le envían directamente nuestros folletos de novedades.

✗ Tarjeta del club

Esta tarjeta de renovación anual y personalizada le identificará como miembro del club y le ofrecerá numerosas ventajas. Entre otras, descuentos en numerosos museos, ferias y musicales.

✗ Descuentos en los seminarios

Los socios del Club se benefician de unos precios reducidos a la hora de inscribirse en los seminarios que ofrecemos.

✗ Gastos de envío económicos en nuestra Tienda en Internet

Nuestra Tienda en Internet le ofrece unas condiciones de gastos de envío reducidos para los envíos dentro de Alemania.

Märklin Insider Club - Registration Form

Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr. Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone

*Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

German

English

French

Dutch

I would like to receive my annual car either in

H0 Gauge

or

Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am particularly interested in

1 Gauge

H0 Gauge

Z Gauge

Live Steam

Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

Yes, my Subscription No. _____ no

Fields marked with * must be completed.

Date

Signature

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 129.90/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2014):

by means of the following direct debit authorization (possible in all countries in the Euro payment region and in Switzerland):

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

IBAN

BIC

Bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

Telephone

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code

*City/State/Province

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card:

Mastercard

Visa

Name of the cardholder

Credit card no.

until

____ / ____

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Date

Signature

Märklin Insider Club

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin-Insider-Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date

Signature

RESPUESTA
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Suba y benefíciese de estas ventajas:

- **Los 6 números de la revista Märklin Magazin**
 ¡La revista líder en modelismo ferroviario! Encontrará en ella todo sobre su hobby: instrucciones detalladas para la construcción de maquetas, informaciones de producto y tecnológicas de primera mano, interesantes informes sobre los modelos reales, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. Pueden aprovecharse las suscripciones ya existentes a la Märklin Magazin.
- **6 números anuales de Insider Clubnews**
 En 24 páginas y seis veces al año tendrá ocasión de conocer todo sobre "su marca y su Club". Artículos de base, visitas a la planta de producción y a los creadores de su ferrocarril le ofrecen una visión en profundidad del mundo de Märklin.
- **Modelos exclusivos del Club**
 Su afiliación al Club Insider le da derecho a adquirir modelos exclusivos de Club desarrollados y producidos solo para usted, en su condición de socio. El valor de estos modelos se ve realzado por un certificado personalizado.
- **Coche/vagón del año del Club**
 Alégrese del atractivo coche/vagón del año, disponible solo para socios del Club, opcionalmente en las escalas H0 o Z. Coleccione los modelos que van cambiando de un año para otro.
- **2 veces al año la crónica anual**
 Reviva en casa de nuevo todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin con los DVDs.
- **Catálogo**
 Los socios del Club reciben gratis el catálogo general que se publica cada año. Puede recogerse en los establecimientos especializados contra presentación de un cupón de abono.
- **Carnet de socio del Insider Club**
 Su carnet de socio personal, rediseñado cada año, le identifica como socio del Club y le proporciona numerosas ventajas.

¡Hasta pronto en el Insider Club de Märklin!

Dirección postal Märklin Insider Club
 Postfach 9 60
 73009 Göppingen
 Alemania

Teléfono +49 (0) 71 61/6 08-2 13
Fax +49 (0) 71 61/6 08-3 08
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

El equipo del Club atiende por teléfono a los socios de **lunes a viernes, de las 10.00 hh. a las 18.30 hh.**

Vagón de Club 2014.



Museo de Märklin



El Museo de Märklin documenta, en una superficie de exposición de 1000 m2, con Flagship Store y Punto de Servicio, los 150 años de historia de la empresa. En la tienda Flagship Store, los amigos de Märklin encuentran un surtido completo de todos los anchos de vía de las marcas Märklin, Trix y LGB así como accesorios. Además de los atractivos precios, ofrecemos también artículos de segunda opción. El Museo aloja también un Punto de Servicio para la recepción de encargos de reparación y pequeños trabajos de mantenimiento así como un almacén de recambios con aprox. 500 de los más habituales.

Märklin Museum
 Reutlinger Straße 2
 73037 Göppingen
Teléfono +49 (0) 71 61/6 08-2 89
Fax +49 (0) 71 61/6 08-1 51
E-Mail museum@maerklin.de

Entrada gratuita.
Infórmese de nuestro horario de apertura en
www.maerklin.de u **www.maerklin.de**

Servicio promocional de Märklin



Un modelo en miniatura de Märklin con estampado individual constituye la solución ideal para su publicidad. Ya esté alojado en una vitrina decorativa o en el escritorio de un directivo o esté circulando por una maqueta muy bien construida, el modelo en miniatura resulta atractivo, se ha fabricado en alta calidad y tiene el correspondiente efecto duradero para su publicidad.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 Promotion Service
 Stuttgarter Straße 55-57
 73033 Göppingen
 Alemania
Teléfono +49 (0) 7161/608-0
Fax +49 (0) 7161/608-173
www.maerklin.com

Sitio web de Märklin Märklin TV



www.maerklin.com es nuestro sitio internacional en Internet, con enlaces a todas las empresas filiales de Märklin de todo el mundo. Internet le permite acceder a datos actualizados de Märklin. Encontrará más de 2500 artículos en nuestra base de datos de productos y cientos de dibujos y listados de recambios, acompañados de una indicación, actualizada diariamente, de su disponibilidad en el almacén de Märklin.

De gran actualidad son siempre los reportajes de vídeo en Märklin TV, el canal de televisión online. Informamos en alemán e inglés de eventos de actualidad en Märklin, la fabricación de nuestros productos y las personas que se esconden tras los mismos. Eche un vistazo en **www.maerklin.com**.

Ya sea usted un nostálgico o un historiador, eche de menos su patria o tenga morriña o simplemente tenga la visión del momento oportuno en el lugar más adecuado: El surtido de Märklin diferencia por épocas, regiones y naciones. Todas los rasgos característicos, colores, detalles y rotulaciones de los modelos coinciden con los de sus modelos reales. Mientras que en la Época II una oficina de unificación tuvo que reducir la diversidad de diseños de numerosos fabricantes aplicando consignas de desarrollo, hoy este problema se ha solucionado por sí mismo gracias a la concentración en la industria ferroviaria. Son cada vez más los vehículos que surgen sobre las mismas plataformas de desarrollo y están en servicio en los diferentes países europeos.

I

II

III

IV

V

VI

Época I
1835 hasta 1925



Época II
1925 hasta 1945



Época III
1945 hasta 1970



Época IV
1970 hasta 1990



Época V
1990 hasta 2006



Época VI
2006 hasta hoy



En la época de surgimiento del ferrocarril nacen los ferrocarriles regionales y privados, en parte con extensas redes ferroviarias. La Época I está marcada por su diversidad de modelos de vehículos, colores e inscripciones.

Fundación de los ferrocarriles estatales. En Alemania, los ferrocarriles de los "länder" se unen, dando lugar a los Ferrocarriles Imperiales de Alemania (DRG). La diversidad de vehículos se ve truncada con la introducción de series unificadas.

Los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) en el Oeste y la Deutsche Reichsbahn (DR) en el Este de Alemania se desarrollan en paralelo. La Época III, con tracción a vapor, tracción diésel y tracción eléctrica, es una de las fases más interesantes de la evolución del ferrocarril.

A escala europea se introducen inscripciones UIC unificadas editables por ordenador. Los coches/vagones pueden utilizarse a nivel internacional. Nuevos esquemas de colores aumentan el colorido del ferrocarril.

En Europa, tiene lugar una privatización parcial de los ferrocarriles estatales. Los DB y los DR se unen, dando lugar a la Deutsche Bahn AG (DB AG). Compañías ferroviarias privadas se hacen con líneas férreas regionales.

La UIC introduce nuevas directivas de inscripción y, a partir de ahora, se asigna a los vehículos un número UIC de 12 cifras con un identificador de país. El creciente número de compañías ferroviarias privadas da lugar a la desaparición de los esquemas de colores unificados y las inscripciones identificativas unificadas.

Explicación de símbolos



Novedad 2014.



Chasis de locomotora de metal.



Chasis y mayor parte de la carcasa de la locomotora de metal.



Chasis y superestructura de la locomotora de metal.



Enganches cortos Märklin en fijación normalizada con punto de giro.



Enganches cortos Märklin en fijación normalizada con guía de corredera.



Equipamiento interior integrado.



Locomotora digital o dispositivo digital para el sistema Märklin Digital (formato Motorola).



Decoder digital con funciones adicionales gobernables en digital (f1, f2, f3 o f4) en el funcionamiento con Control Unit 6021. Funciones asignadas en función del equipamiento de la locomotora. Función estándar (Function) activa en funcionamiento.



Electrónica de sonidos integrada.



Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha.



Señal de cabeza de tres luces en cabeza.



Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha.



Una luz de cola roja.



Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha.



Iluminación interior equipable posteriormente (p. ej. con 7330). Puede obtener las iluminaciones interiores en el surtido H0 de Märklin en establecimientos especializados.

I

Época I (1835 hasta 1925)

II

Época II (1925 hasta 1945)

III

Época III (1945 hasta 1970)

IV

Época IV (1970 hasta 1990)

V

Época V (1990 hasta 2006)

VI

Época VI (2006 hasta hoy)

Indicaciones de edades y advertencias.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.

¹ Los productos pueden obtenerse dentro del surtido H0 de Märklin en establecimientos especializados.

Servicio de reparación/Garantía

Servicio directo Märklin.

El fabricante especializado Märklin es su socio de confianza para reparaciones y cambios de sistema analógico a digital. Para comerciantes especializados sin departamento propio de servicios así como para clientes privados, contamos con un departamento de servicios en Göppingen. Tras un examen previo del modelo, recibirá un presupuesto incluyendo los detalles y los costes para un envío seguro. Si quiere entregar y recoger sus modelos de forma personal en Göppingen, por favor, diríjase a nuestro punto de prestación de servicios en el Museo de Märklin.

Horario de atención al público del punto

de prestación de servicios en el Museo de Märklin, Reutlinger Straße 2: de lunes a sábado de 10:00 a 18:00.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Servicio de reparaciones
Stuttgarter Str. 55-57
D-73033 Göppingen

Teléfono +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

Correo electrónico service@maerklin.de

Garantía del fabricante.

En lo que respecta a sus derechos de garantía estatutarios y nacionales frente a su comerciante especializado Märklin, como su socio contractual, la empresa Märklin & Cie GmbH cuenta con una garantía de fabricante sobre diferentes productos, cuyo alcance y condiciones podrá encontrar en las indicaciones del manual correspondiente, en los documentos de garantía adjuntos, o bien, en las versiones de nuestras páginas web regionales.

Indicaciones generales

Indicaciones generales.

Los productos Märklin se encuentran en conformidad con las directrices de seguridad europeas (Normas UE) para dispositivos de juego. La consecución de la mayor seguridad posible en el funcionamiento práctico se basa en la correcta utilización del artículo. En los manuales de instrucciones que se entregan junto con los productos, podrá encontrar información para efectuar una conexión correcta y poder realizar una manipulación adecuada. Se recomienda que los padres lean y expliquen las instrucciones de uso a sus hijos antes de la puesta en marcha del dispositivo. De esta manera, se conseguirá un funcionamiento con seguridad y libre de fallos en el entorno con el modelo en miniatura.

A continuación, se han recopilado algunos puntos importantes del funcionamiento general.

Conexión de las vías.

Utilice exclusivamente fuentes conmutadas Märklin para el funcionamiento. Por favor, utilice únicamente las fuentes conmutadas correspondientes al programa de productos actual, ya que estas fuentes se encuentran actualizadas con las normativas de seguridad y con las directrices de admisión actuales. Respete las indicaciones contenidas en los manuales de instrucciones. Las fuentes conmutadas no son ningún juguete. Se utilizan para el suministro de corriente a la maqueta de modelismo.

Además de estas indicaciones generales de seguridad, deberán respetarse las indicaciones de seguridad contenidas en los manuales de instrucciones entregados con cada uno de los productos Märklin.

Índice de números de artículo

Nº art.	Página
20099	47
20130	47
20172	46
20188	46
20224	47
20230	47
20299	47
20330	47
20360	46
20611	49
20612	49
20671	49
20672	49
20977	46
24900	14
24902	14
24903	14
24904	15
24905	15
29162	7
29166	8
29183	12
29310	10
30000	21
36140	20
36216	26
36321	22
36420	25

Nº art.	Página
36501	24
36502	23
36600	29
36606	28
36700	24
36712	30
36740	17
36741	18
36871	21
4035	18
4038	32
4039	32
4107	32
4108	32
43500	26
43501	26
43502	27
43503	27
43550	27
4410	37
4411	37
4413	34
44139	40
4415	36
44188	38
44201	38
44203	38
44206	38

Nº art.	Página
44208	39
44210	39
4423	34
4424	34
4430	33
4431	33
44310	10
4440	35
4442	35
4459	35
44592	33
4471	37
4473	36
4474	36
44810	40
4671	37
71053	52
71054	52
7224	53
72751	52
72752	52
74371	54
74380	54
74391	54
74492	52
74923	53
78083	13
78310	11

Datos de servicio importantes

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 10.00 – 18.30 Uhr)

Telefon 0 90 01/608-222
(nur aus dem Inland*)
+49 (0) 7161/608-222
(nur aus dem Ausland)

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail service@maerklin.de

USA

Technical Hotline

Contact Person: Dr. Tom Catherall

Telephone 801-367-1042

E-mail tom@marklin.com

Warranty

Wm. K Walthers, Inc.

5601 W. Florist Ave.

Milwaukee, WI 53218, USA

Toll Free Phone (866) 833-1468

Phone (414) 527-0770

Fax (414) 527-4423

(ATTENTION MARKLIN WARRANTY)

E-mail custserv@walthers.com

Hours of operation

Mondays through Fridays 8:00 AM – 5:00 PM CST

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur

en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044

E-mail techniek@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von

14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@marklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@marklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle

ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@marklin.ch

Indicaciones de edades y advertencias.



¡ATENCIÓN! Inadecuado para niños menores de 3 años. Presenta aristas cortantes y puntas punzantes debido a sus características funcionales. Existe peligro de asfixia por contener pequeñas piezas que pueden arrancarse o son susceptibles de ingestas.