

# Novedades 2019

Minitrix. La fascinación del original.

JAHRE | YEARS

# 60 MINITRIX





# Queridos amigos de Minitrix:

Bienvenidos a las Novedades de 2019 y al 60 Aniversario de Minitrix. Se podría creer que éste es el motivo por el cual hoy sostiene en sus manos un folleto de novedades Minitrix independiente, pero la cosa no es así. Han sido sus sugerencias y peticiones las que nos han impulsado a dar de nuevo vida a su propio folleto.

Con productos y accesorios a la medida de un ángulo de visión de 1:160.

En las 64 páginas siguientes le llevamos de viaje a través de las distintas Épocas ferroviarias y le mostramos también una u otra curiosidad, todo ello lleno de nuevos diseños de Minitrix y composiciones populares de coches. Así, por ejemplo, el coche de servicio de expreso, que se ha hecho conocido más allá de Colonia y que posteriormente no se ha parado en su sitio y, por este motivo, fue enviado por la Dirección Ferroviaria hasta Berlín. O el coche de expreso famoso del Balt Orient Express.

A todos aquellos coleccionistas apasionados les recomendamos abrir la página 48. Allí encontrarán un reptil que es realmente raro y que así mismo celebra cumpleaños.

Ya se trate del tráfico regional o de enlaces de larga distancia con trenes IC, el suministro eléctrico a líneas secundarias a comienzos de los años 1920 o, si lo prefieren, el transporte moderno de mercancías, en todas estas novedades les presentamos un amplio abanico de locomotoras, vagones, coches y accesorios que recorren todas las Épocas ferroviarias.

Que se diviertan curioseando en la escala 1:160

Su equipo de Minitrix




<b>MHI Exclusiv 1/2019</b>	<b>2 – 11</b>
<b>Modelo del Club Minitrix 2019</b>	<b>8 – 9</b>
<b>Cajas de iniciación</b>	<b>12 – 17</b>
<b>Minitrix "my Hobby"</b>	<b>18 – 21</b>
<b>Austria</b>	<b>45</b>
<b>Suiza</b>	<b>48 – 50</b>
<b>Francia</b>	<b>51 – 53</b>
<b>Polonia</b>	<b>54</b>
<b>República Checa</b>	<b>54 – 55</b>
<b>Países Bajos</b>	<b>56</b>
<b>Kits de montaje</b>	<b>56 – 57</b>
<b>Club Trix</b>	<b>58</b>
<b>Vagón de Club Trix 2019</b>	<b>59</b>
<b>Vagones de aniversario del Club Trix</b>	<b>59</b>
<b>Coche de museo 2019</b>	<b>60</b>
<b>Formulario de solicitud</b>	<b>61</b>
<b>Servicio de reparación</b>	<b>63</b>
<b>Indicaciones generales</b>	<b>63</b>
<b>Datos de los centros de servicio principales</b>	<b>63</b>
<b>Explicación de símbolos</b>	<b>64</b>
<b>Índice de números de artículo</b>	<b>65</b>



EXCLUSIV 1/2019

## Series únicas 2019

La Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI) es una agrupación de distribuidores de tamaño mediano especializados de juguetes y maquetas de trenes.

Desde 1990, la MHI, dentro de sus acciones promocionales, produce para sus socios series especiales únicas, que pueden adquirirse únicamente a través de distribuidores profesionales integrados en esta comunidad.

Las producciones especiales para la MHI son productos innovadores con una diferenciación particular en color, estampado y equipamiento técnico para el profesional del modelismo ferroviario o incluso réplicas de épocas anteriores de Märklin. La MHI apuesta por el fomento del modelismo ferroviario en las nuevas generaciones, con productos especiales, y ofrece apoyo a sus socios en esta misión.

Los productos para MHI de las marcas Märklin y Trix se fabrican en series únicas y están disponibles únicamente en cantidades limitadas.

Todas las producciones especiales para MHI están identificadas con el pictograma .

Los distribuidores de nuestra agrupación internacional se distinguen en particular porque tienen a la venta el surtido completo de productos de Märklin y/o Trix así como por su excelente cualificación en materia de asesoramiento y servicio de atención al cliente. Realizamos esta oferta con una promesa de garantía de 5 años.

Para localizar los distribuidores de MHI más próximos, entre en internet en [www.mhi-portal.eu](http://www.mhi-portal.eu)

Series únicas 2019



**EXCLUSIV** 1/2019



**16031 Locomotora de vapor de la serie 003**

**Modelo real:** Locomotora de vapor 003 268-0 de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) con chapas levantahumos Witte. Estado de servicio en torno a 1970.

**Modelo en miniatura:** T tender de fundición a presión de metal. Decoder digital integrado y generador de sonidos con los formatos DCC y Selectrix. Locomotora y tender acoplados con enganche corto. Tracción sobre 3 ejes dentro del tender, con aros de adherencia. Señal de cabeza de 3 luces, iluminación de grupo propulsor e iluminación

de cabina de conducción con LEDs blanco cálido. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico. Longitud topes incluidos 150 mm.

- Iluminación de grupo motor
- Iluminación de la cabina de conducción.
- Sonido digital con numerosas funciones.

€ 399,99 \*

**Se incluye kit para modernización con estribos de maniobra, quitapiedras, tubos protectores de vástagos de émbolo y enganche frontal con fijación.**

**Encontrará el set de vagones ideal con el número de artículo 15473.**

**Serie única.**

**Funciones digitales en DCC**

Señal de cabeza
Silbido de locomotora
Ruido march. loco. vapor
Iluminación de grupo propulsor
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Ilum. cab. conduc.
Special sound function
Silbido de maniobra
Purgar vapor
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Special sound function
Locución en estación
Silbido de revisor
Special sound function
Bomba de aire
Special sound function
Luz A doble de maniobras
Ruido de generador
Bomba de alimentación
Inyector
Válvula de seguridad
Special sound function
Enarenado
Ruido de acoplamiento
Junta de carriles

*Por primera vez en la versión con equipamiento completo de la época IV*



# Series únicas 2019



## 15473 Set de coches de expreso "D 730"

**Modelo real:** 5 coches de expreso diferentes de tipos constructivos distintos, en la versión de los Ferrocarriles Federales (DB), para el expreso D 730 con itinerario desde Norddeich Mole vía Colonia, Darmstadt, Stuttgart a Múnich. 1 coche de compartimentos Büm 234, segunda clase. 1 coche de compartimentos Aüm 203, primera clase. 1 coche de literas Bcüm 243, segunda clase. 1 coche cama WLABümh 174, 1 furgón de equipajes Düm 902. Estado de servicio en el "Verano de coches pop de 1974".

**Modelo en miniatura:** Todos los vagones con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. El coche de compartimentos está equipado con una señal de cola de tren de LEDs. Longitud total topes incluidos 825 mm.

- Nuevo diseño Aüm 203.
- Por primera vez, todos los coches con peldaños fijos.
- Furgón de equipajes con señal de cola de tren
- Todos los coches pintados en un color especial

La iluminación interior a juego:

66616 Iluminación interior de LEDs.

Serie única.

€ 249,99 \* (5 vagones)

**märklin**  
MHI



# EXCLUSIV 1/2019

 Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 65. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 64.

*Como "pequeña 01" surgieron como variante más ligera a partir de 1930 las locomotoras de vapor de la serie 03. Gracias a su masa de tracción por eje montado de tan solo 18 t podían circular por todas las líneas magistrales. Las locomotoras de vapor de expreso ligeras se mantuvieron en servicio en los DB hasta comienzos de los años 1970. El depósito*

*de máquinas que se encargó de su retirada del servicio en su etapa final fue Ulm, donde a partir de septiembre de 1969 quedó aparcada también la 003 268. Hasta 1972, el depósito de máquinas de Ulm la mantuvo en servicio con sus hermanas, la mayor parte del tiempo por la línea magistral a Friedrichshafen, en donde arrastraron predominantemente*

*trenes expresos y de viajeros. Pero también tuvo momentos de lucidez, arrastrando de vez en cuando incluso expresos. Además de los servicios fuera del horario regular, el plan de rotación en 1971 incluyó además un expreso entre Friedrichshafen y Lindau. Al igual que en el modelo real, esto se puede imitar en miniatura.*



# Modelo en miniatura de Club Minitrix 2019



**EXCLUSIV** 1/2019



**Con más CV rumbo a Lindau.**

Para el servicio de trenes pesados de viajeros en la línea por aquel entonces no electrificada llena de curvas de Múnich a Lindau, en los DB se reflexionaba sobre un aumento de la potencia de las locomotoras de la serie V 160 para poder explotar el trayecto Múnich-Zúrich con mayor rapidez y eficiencia. La V 160 se había concebido para el servicio semipezado, por lo cual los Ferrocarriles Federales (DB) decidieron adquirir ocho locomotoras diésel de la serie 210 provistas de una turbina de gas como propulsión extra.

**16210 Locomotora diésel de la serie 210**

**Modelo real:** Locomotora diésel de línea 210 003-0 con turbina de gas adicional y caperuza de gases de escape de la turbina de gas, de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1972.

**Modelo en miniatura:** Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Cinemática para enganche corto. Barras asidero aplicadas. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico. Longitud topes incluidos 102 mm.

- Barras asidero y de sujeción aplicadas.
- Alumbrado con LEDs blanco cálido.
- Iluminación de la cabina de conducción.
- Sonido digital con numerosas funciones.

**Serie única para socios del Club Trix.**

**Encontrará un set de coches a juego con esta locomotora con el N° de artículo 15219.**

€ 279,99 \*

**Funciones digitales en DCC**

Señal de cabeza
Ruido de servicio
Ruido march. loco. diésel
Ilum. cab. conduc.
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab. post. desc.
Bocina de aviso: sonido agudo
Señal cab. front. desc.
Locución en estación
Silbido de revisor
Cierre de puertas
Bocina de aviso: sonido grave
Compresor
Ruido de servicio 1
Special sound function
Ruido de servicio 2
Ventilador
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Locución en estación
Locución en estación
Special sound function
Special sound function
Mensajería de tren
Silbido de maniobra

**Nuevo diseño de Minitrix**

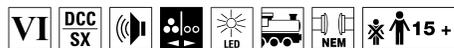


**¿Todavía no eres socio del Club? Utilice el formulario de registro de la página 61.**





# Caja de iniciación en digital "Tren mercancías"



## 11147 Caja de iniciación en digital "Tren mercancías"

**Modelo real:** Locomotora eléctrica de la serie 185.1 de la MRCE, un vagón de plataforma del tipo constructivo Res de la DB AG y un vagón de toldo deslizante del tipo constructivo Rils de la ermewa. Estado de servicio en torno a 2012.

**Modelo en miniatura:** Bastidor de la locomotora de fundición a presión de metal. Decoder DCC-Selectrix con generador de sonidos. Motor de 5 polos con 2 volantes de inercia. Con cinemática de enganche corto. Señal

de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Coche con cinemática de enganche corto. Con Mobile Station, caja de conexión a vía, fuente de alimentación conmutada 230 V/36 VA, circuito ovalado de vías con vías curvas de radio 2. Superficie base necesaria: 110 x 50 cm. Longitud total, incluidos topes del tren aprox. 366 mm.

- Locomotora equipada con decoder DCC.
- Sonido.

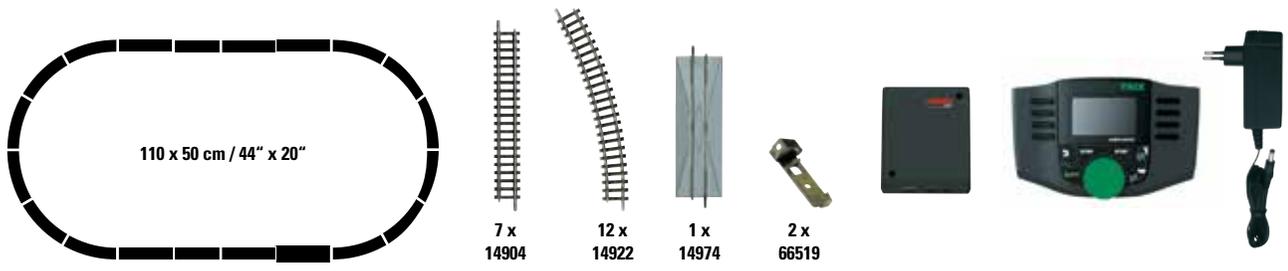
Ampliable con todo el programa de vías para Minitrix.

€ 299,99 \*

### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza
Bocina de aviso
Ruido march. loco. eléctrica
Señal cab. front. desc.
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab. post. desc.
Ilum. cab. conduc.
Señal cab. front. desc.
Locución en estación
Ventilador
Purgar aire comprimido
Compresor de aire
Special sound function
Silbido de revisor
Special sound function









# Caja de iniciación "InterCity"



## 11150 Caja de iniciación "InterCity"

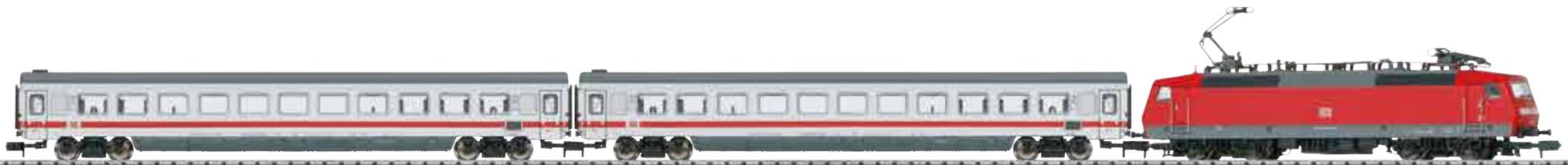
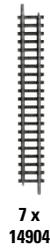
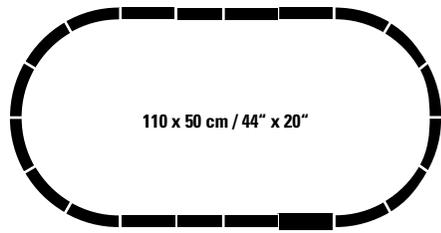
**Modelo real:** Tren de viajeros de la Deutsche Bahn AG (DB AG): Locomotora eléctrica de la serie 120 y 2 coches de viajeros de segunda clase de la Deutsche Bahn AG.

**Modelo en miniatura:** Locomotora con interfaz digital. Motor de 5 polos con volante de inercia. Tracción en 4 ejes. Señal de cabeza y luces de cola con LEDs con alternancia en función del sentido de la marcha, con cinemática para enganche corto. Coche con cinemática para enganche corto y actualizable con la iluminación interior por LEDs 66616. Longitud total del tren 450 mm.

Aparato de conducción con fuente de alimentación conmutada y material para conexión. Circuito ovalado de vías con vías curvas de radio 2. Superficie base necesaria: 110 x 50 cm.

€ 199,99 \*





# Bienvenido a Minitrix "my Hobby"



Para muchos, el hobby es simplemente un puro disfrute de su tiempo libre. Es su compensación del ajetreo diario. Nuestra nueva línea "my Hobby" se ha concebido justo a la medida de estas necesidades y se dirige a todos que consideren su hobby tiempo de desconexión de la rutina diaria.

Para disfrutar de la porción diaria de pasión no es preciso renunciar a la acreditada calidad de Minitrix. Precisamente y sobre todo para quienes disfrutan enormemente practicando su hobby, Minitrix brinda aquí las alternativas adecuadas.

*El programa de modelos unificados establecido en 1954 por los DB para locomotoras eléctricas había previsto la serie E 10 para su uso en el servicio de rápidos y expresos. Las máquinas de serie, capaces de circular a 150 km/h, se habían concebido para arrastrar expresos de 500 t de peso por rampas de 5 ‰, a una velocidad de hasta 140 km/h. En octubre de 1954, los DB pidieron las primeras máquinas, designadas serie E 10.1, siendo responsables de su diseño Krauss-Maffei (parte mecánica) y SSW (parte eléctrica), habiendo participado en su construcción también Henschel, Krupp, AEG y BBC. El 4 de diciembre de 1956, los DB recibieron la primera máquina de serie, la E 10 101, a la cual siguieron hasta 1963 286 máquinas adicionales (E 10 101-264; E 10 271-287). Para el arrastre de su tren insignia, el "Rheingold",*

*los DB pusieron en servicio a partir de 1962 las locomotoras E 10 1265-1270, que alcanzaban una velocidad de 160 km/h gracias a una modificación de la transmisión. La caja de la locomotora, de características aerodinámicas favorables y utilizada por primera vez en estos vehículos, con su "arruga de plancha" característica en los testeros, se incorporó a partir de 1963 a todas las E 10 de serie. Las máquinas de este modo diseñadas configuraron la subserie E 10.3, siendo la primera máquina de serie con arruga de plancha la E 10 288. Tras las seis E 10.12 para arrastre de trenes Rheingold llegaron en 1964 cinco máquinas adicionales, las E 10 1308-1312, entregándose en 1968 la última serie de estas máquinas capaces de circular a 160 km/h, la 112 485-504. En total, los DB recibieron 379 máquinas de produc-*

*ción serie de la serie de modelos E 10.1/E 10.3 así como 31 máquinas de la serie E 10.12. El bastidor tipo puente y el almacén de perfiles de acero de la caja de las locomotoras se ejecutaron en forma de construcción soldada, sobre la cual están soldados los revestimientos de chapa. El carenado configura, junto con la viga del puente y la construcción del techo, una unidad autoportante. Los cuatro motores de tracción entregan una potencia de 3.620 kW, utilizándose como transmisión una transmisión elástica con anillo de segmentos de goma de SSW. Los pantógrafos fueron rediseñados y se les asignó la designación DBS 54a. Entre tanto, el aspecto de la mayoría de máquinas sufrió variaciones debido a las numerosas modificaciones, de entre las cuales destacaremos la retirada de los faldones (E 10.3),*

*la modificación de los ventiladores, la supresión de los canalones de techo y muchos otros. En el curso de sus años de servicio, las locomotoras fueron variando su color y no en raras ocasiones también los números de serie. Así, las 112 485-504 mutaron en 1988 para convertirse en las 114 485-504 y, a partir de 1991, en las 110 485-504. Las restantes 112 circularon a partir de 1992 como serie 113. A partir de 2005, la DB Regio entregó algunas 110 a la DB Autozug (disuelta en septiembre de 2013) y a la división de largo recorrido de los DB, DB Fernverkehr, circulando en sus filas como serie 115. La última 110 fue aparcada en febrero de 2014 y permanecen en circulación tan solo nueve 115, entre ellas un total de cinco "arrugas de plancha".*



## 16108 Locomotora eléctrica de la serie 110,3

**Modelo real:** Locomotora eléctrica 110 435-5 de Deutschen Bahn AG (DB AG) con frontal aerodinámico ("Arruga de planchado"). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Año de fabricación a partir de 1963.

**Modelo en miniatura:** Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, gobernables en digital. Cinemática de enganche corto. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico.

Longitud topes incluidos 103 mm.

€ 219,99 \*



**Sonido digital  
con numerosas funciones**



### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza

Silbido de locomotora

Ruido march. loco. eléctrica

Silbido de locomotora

Mando directo

Desconectar chirrido frenos

Señal cab. post. desc.

Silbido de revisor

Señal cab. front. desc.

Locución en estación

Locución en estación

Compresor de aire

Enarenado

Radio de cabina

Ventilador

Cierre de puertas



# Programa Hobby de Minitrix



## 18085 Vagón cisterna de Hobby

€ 18,99 \*

**Modelo real:** Vagón cisterna de 2 ejes de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR).

**Modelo en miniatura:** Plataforma, pasarela y escalerilla de acceso aplicadas. Bastidor detallado con estructura de aberturas pasantes. Versión simplificada.

Longitud topes incluidos 55 mm.



MINITRIX  
my HOBBY

## Bélgica



## 18084 Vagón cisterna de Hobby

€ 19,99 \*

**Modelo real:** Vagón cisterna de 2 ejes "CAIB", matriculado en los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS).

**Modelo en miniatura:** Plataforma, pasarela y escalerilla de acceso aplicadas. Tren de rodaje detallado con bastidor con aberturas pasantes. Versión simplificada.

Longitud topes incluidos 55 mm.



MINITRIX  
my HOBBY



| 18085

| 18085

| 18085

| 18085

| 18085

| 18085

| 16234

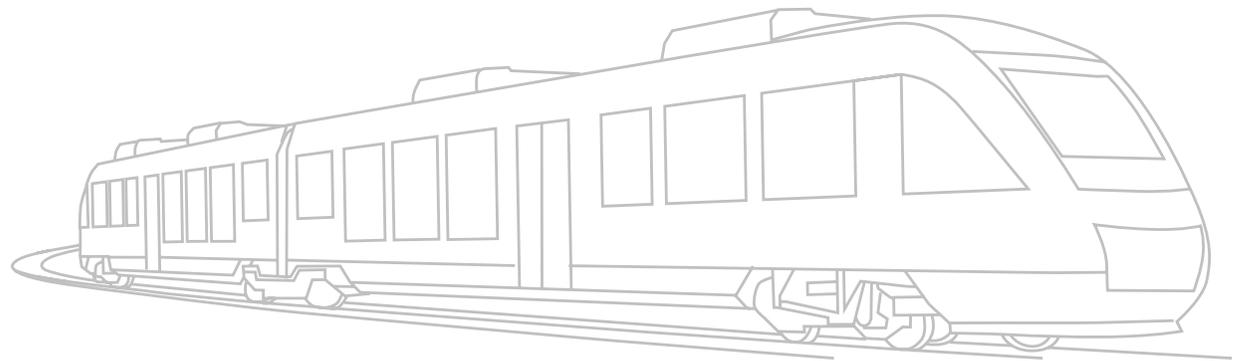


**18086 Vagón frigorífico de Hobby para autopintado**

€ 16,99 \*

**Modelo real:** Vagón frigorífico del tipo constructivo Tehs 50.

**Modelo en miniatura:** Vagón junto con el motivo "Automotor de cercanías" para autopintado con lápices permanentes de punta fina (no se adjuntan). Con cinemática para enganche corto. Longitud topes incluidos 68 mm.







41 255

DB  
611 091  
001z 44

ErzId

# Cargas pesadas



## 16415 Locomotora de vapor de la serie 41

**Modelo real:** Locomotora de vapor con tender remolcado 41 255. Ejecución en construcción antigua de los Ferrocarriles Federales (DB), con chapas levantahumos Wagner, caldera de construcción antigua, tender tipo cajón unificado 2'2'T34. Estado de servicio en torno a 1951.

**Modelo en miniatura:** Tender de fundición a presión de metal. Decoder digital integrado y generador de sonidos con los formatos DCC y Selectrix. Locomotora y tender acoplados con enganche corto. Tracción sobre 3 ejes dentro del tender, con aros de adherencia. Señal de cabeza de 3 luces, iluminación de grupo propulsor e iluminación de cabina de conducción con LEDs blanco cálido. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico. Longitud topes incluidos 150 mm.

- Iluminación de grupo motor
- Iluminación de la cabina de conducción.

€ 439,99 \*

**Se incluye kit para modernización con estribos de maniobra, quitapiedras, tubos protectores de vástagos de émbolo y enganche frontal con caja de fijación.**

*Sonido digital con numerosas funciones*

### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza
Silbido de locomotora
Ruido march. loco. vapor
Iluminación de grupo propulsor
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Ilum. cab. conduc.
Special sound function
Silbido de maniobra
Purgar vapor
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Special sound function
Locución en estación
Silbido de revisor
Special sound function
Bomba de aire
Special sound function
Luz A doble de maniobras
Ruido de generador
Bomba de alimentación
Inyector
Válvula de seguridad
Special sound function
Enarenado
Ruido de acoplamiento
Junta de carriles
Campana





**15449 Vitrina con 10 vagones autodescargables mineraleros Erz Id**

**Modelo real:** 10 vagones autodescargables abiertos de cuatro ejes Erz Id del tipo constructivo 00tz 44 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión con caja superior muy baja y plataforma de guardafrenos. En parte conserva todavía las inscripciones de la zona británico-estadounidense (3 coches). En servicio para transporte de mena de hierro. Bogies de chapa de prensa del tipo constructivo unificado, con correa inferior soldada como refuerzo. Estado de servicio en torno a 1952.

**Modelo en miniatura:** Vagón autodescargable en ejecución detallada con números de explotación diferentes. Todos los vagones con plataforma de guardafrenos y rueda de mando en testero. Vagón autodescargable con insertos de carga y cargado de mena de hierro auténtica de granulación a escala. Todos los vagones embalados individualmente. Longitud topes incluidos cada vagón 64 mm.

- Gran cantidad de números de explotación diferentes.
- Ideal para trenes completos.

€ 34,99 \* Precio por vagón

*Cargado de mineral de hierro auténtico*



# Múnich – Lindau



## 15219 Set de coches de expreso "D 360"

**Modelo real:** 5 coches de expreso diferentes de tipos constructivos distintos, en la versión de los Ferrocarriles Federales (DB), para el expreso D 360 de Múnich vía Buchloe, Kempten, Immenstadt a Lindau (con coche directo a Chur y Lyon). 2 coches de compartimentos Büm 234, segunda clase. 2 coches de compartimentos ABüm 225, primera/segunda clase. 1 furgón de equipajes Düms 905. Estado de servicio en torno a 1975.

**Modelo en miniatura:** Todos los vagones con cinemática de enganche corto. Preparados para el montaje posterior de una iluminación interior. Un coche de tren de viajeros de segunda clase está equipado con una señal de cola de tren de LEDs. Los coches se entregan embalados individualmente e identificados. Longitud total topes incluidos 825 mm.

- Por primera vez, todos los coches con peldaños fijos.
- Por primera vez, coches de segunda clase con señal de cola de tren.

La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 269,99 \*





© W. Schumacher



15219

16210

# Furgón postal ferroviario del tipo constructivo Post mr-a



## 15540 Set de vagones "Compañía de Correos de Alemania Federal"

**Modelo real:** 2 furgones postales del tipo constructivo Post mr-a, en la versión de la Compañía de Correos de Alemania Federal (DBP) con el itinerario Ulm – Friedrichshafen – Ravensburg – Ulm.

Estado de servicio en el año 1978.

**Modelo en miniatura:** Nuevo diseño. Todos los vagones con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Longitud total topes incluidos 330 mm.

- Nuevo diseño.

La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 99,99 \* (2 vagones)

*Por primera vez en el modelo de ancho de vía N  
Nuevo diseño de Minitrix*



*Después de que los jóvenes DB se hubiesen decantado a comienzos de los años 1950 por los vagones de 26,4 m como coches estándar para los coches de viajeros, también la Compañía de Correos Federal de Alemania pronto se percató de las ventajas de estos largos coches. Por este motivo, encargó a una comunidad de construcción bajo la dirección de la Waggonfabrik Uerdingen el desarrollo de furgones postales ferroviarios de 26,4 m para expresos. Conforme al estado de la técnica de la época se plantearon las exigencias, entre otras, el ensanchamiento de las puertas correderas para el transporte de contenedores, el aumento del peso de carga de 20 a 25 t, la ejecución de la caja del furgón conforme al aspecto de los coches/vagones de los DB, el montaje de una instalación de calefacción por aire y de una instalación de aspiración del polvo así como el montaje de intercerculaciones provistas de*

*fuelle de goma con persianas enrollables. Esto dio lugar a los furgones postales ferroviarios que, en su exterior, armonizan excelentemente con los nuevos coches/vagones de los DB. Las cajas de estos furgones presentaban una estructura de construcción soldada de perfiles de acero con envolvente autoportante, formando los faldones parte integrante de la construcción portante. Las lunas de las ventanas eran de vidrio de seguridad con inserto de alambre y quedaban prácticamente enrasadas con la pared exterior. Se hizo un gran hincapié en lograr un buen aislamiento térmico y acústico. Su recinto interior presentaba tres divisiones funcionales: compartimento para cartas, compartimento para desensacado y compartimento para paquetería. El equipamiento se realizó siguiendo los más modernos criterios, como estructuras para paquetería en el espacio próximo al techo, racks para paquetería,*

*parrillas para paquetería, compartimentos para cartas, mesas clasificadoras, plegables y para desensacado, elementos de sujeción de bolsas, barras para bolsas de sellos así como escotillas de carga. Todas las puertas exteriores se habían ejecutado en forma de puertas correderas anchas de una sola hoja en construcción metálica ligera. Destacaba la instalación de calefacción por aire y de aspiración del polvo montada en su mayor parte bajo el piso. El uso de un número suficiente de lámparas fluorescentes en una intensidad luminosa hasta ahora no alcanzada permitía gozar de una buena iluminación en todos los puestos de trabajo. Los furgones postales ferroviarios, conforme al uso previsto de los mismos, estaban preparados para el transporte de envíos postales de todo tipo. Todos los envíos postales (cartas, pequeños paquetes y paquetes) eran procesados durante la circulación.*

*Como cabe imaginar, el uso de estos furgones tenía lugar principalmente en las horas nocturnas, ya que la masa principal de los envíos postales era depositada en los buzones por los remitentes por las tardes o por la noche y debía llegar a su lugar de destino a la mañana siguiente. En parte, los furgones postales estuvieron en servicio en trenes postales especiales, pero entre sus actividades diarias se encontraba también su incorporación a trenes directos y trenes expresos así como otros tipos de trenes de los Ferrocarriles Federales. La era del correo ferroviario no finalizó hasta 1997, ya que la Compañía de Correos Federal de Alemania se decantó en dicha fecha, en el marco de una reestructuración fundamental, por la clasificación del correo en nuevos centros creados para la distribución automatizada de cartas que ya no contaban con enlace con la red ferroviaria.*







# 40 años de IC '79

A finales de los años 1970 había quedado entre tanto demostrado que la red de ICs, que en su Época abarcaba 3.115 km y por la cual solo circulaban trenes de primera clase, podría cubrir también una gran parte del tráfico de viajeros de larga distancia de segunda clase con sus paradas. Por este motivo, los DB, acertadamente, siguiendo el lema "Cada hora – cada clase: el IC 79", con el comienzo del horario de verano de 1979, el 27 de mayo de ese año, decidió introducir en las cuatro líneas IC de la Época la circulación a intervalos de una hora con trenes de clases mixtas. Se conservaron también todos los nodos ferroviarios. La nueva palabra mágica era trenes de bloques y, así, todos los ICs circulaban con bloques de coches de primera y segunda clase, con un coche restaurante o un coche "quick-pick"

intercalado. El trazado de las líneas por las cuales circulaban estaba de manera totalmente casual así circularon alineado de tal modo que en las estaciones ferroviarias de los nodos quedasen a la par coches de la misma clase. Seguían habiendo cambios de línea, para lo cual resultaba muy idónea la línea 4 que circulaba por el Norte de Hannover, con un aprovechamiento relativamente malo de su capacidad de carga. Además, los ICs circularon, en parte, también más allá de la red básica y por las denominadas "líneas de enlace o desvío" los ICs cubrían los trayectos a ciudades como Aquisgrán, Amsterdam, Berchtesgaden, Braunschweig, Bremerhaven, Bruselas, Garmisch-Partenkirchen, Ginebra, Innsbruck, Kassel, Klagenfurt, Kiel, Ludwigshafen, Milán, Regensburg, Saarbrücken, Westerland y Viena.

En las cuatro líneas de la red básica circulaban por aquel entonces 152 trenes que, por regla general, estaban formados por tres coches de primera clase, un coche restaurante y siete coches de segunda clase. En caso necesario, se podrían prolongar estas composiciones de tren, con un peso de tracción de 500 toneladas, incorporando un coche más. El grueso de los ICs seguían siendo arrastrados por las 144 locomotoras existentes de la serie 103.1. Sin embargo, en algunos trenes se precisó la ayuda de máquinas de las series 110, 111 y 112. Pero lo mejor del nuevo sistema fue la introducción del sistema cíclico con precisión real al minuto. Un viajero podía estar absolutamente seguro de que los trenes IC circularían cada hora en el mismo minuto. De este modo, los DB habían creado una nueva base del trá-

fico ferroviario de larga distancia con el sistema de ICs interconectado a intervalos fijos. La nueva oferta para todo el mundo permitía apreciar, sin ningún género de dudas, un importante avance respecto al tren directo convencional. Así, no debe extrañar que el diseño conceptual del "IC 79" muy pronto adquirió una excelente reputación y fue aceptado más que positivamente por los viajeros. La fiabilidad y la frecuencia de los enlaces con un horario absolutamente fácil de recordar garantizaban ahora al tráfico de larga distancia en la red ferroviaria de los DB una admiración mundial y una posición de excelencia. En los años sucesivos, el sistema "IC 79" permaneció prácticamente invariable y el número de trenes más o menos constante. Este número había crecido tan solo a 162 cuando llegó la introducción del "IC 85".



## 16304 Locomotora eléctrica de la serie 103.1

**Modelo real:** Locomotora eléctrica 103 128-5 de los Ferrocarriles Federales (DB). Secuencia de ejes Co'Co', año de fabricación a partir de 1970.

**Modelo en miniatura:** mejora de la respuesta de esfuerzo tractor gracias a una nueva carcasa de material compuesto metálico. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, iluminación de la sala de máquinas, gobernables en digital. Cinemática para enganche corto. Barras asidero aplicadas. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico. Longitud topes incluidos 122 mm.

- Variante tecnológica.
- Carcasa de un compuesto de wolframio-plástico.
- Sonido digital con numerosas funciones.
- Alumbrado con LEDs blanco cálido.

€ 309,99 \*

## Una innovación técnica adicional:

Lea más detalles en el número actual de la revista Märklin Magazin – Número 01/19.



### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza
Silbido de locomotora
Ruido march. loco. eléctrica
Función de luces
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.2
Función de luces
Señal cab.: cab.conduc.1
Locución en estación
Silbido de revisor
Compresor de aire
Ventilador
Purgar aire comprimido
Ilum. cab. conduc.
Función especial
Enarenado
Cierre de puertas
Función especial
Mensajería de tren
Locución en estación
Locución en estación
Locución en estación
Mensajería de tren
Mensajería de tren

**Carcasa de un compuesto de wolframio-plástico**



15459

15460

15461

# IC 611 Gutenberg

De Hamburgo-Altona, vía Colonia y Stuttgart, a Múnich, en el estado de explotación del año 1984.

Todos los vagones de los sets con cinemática para engan- che corto y con iluminación interior con LEDs integrada.



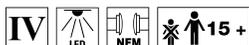
## 15459 Set de coches de expreso "IC 611 Gutenberg"

**Modelo real:** 3 coches de expreso diferentes de tipos constructivos distintos, en la versión de los Ferrocarriles Federales (DB). 1 coche salón Apmz 122, primera clase. 1 coche restaurante ARmz 211.0. 1 coche de compartimen- tos Bm 235, segunda clase.

**Modelo en miniatura:** El coche de compartimentos Bm 235 está equipado con una señal de cola de tren de LEDs. Longitud total topes incluidos 495 mm.

- Por primera vez coches de segunda clase con señal de cola de tren.

€ 199,99 \* (3 vagones)



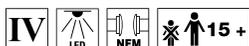
## 15460 Set de coches de expreso "IC 611 Gutenberg"

**Modelo real:** 3 coches de expreso diferentes de tipos constructivos distintos, en la versión de los Ferrocarriles Federales (DB). 1 coche de compartimentos Avmz 111.1, primera clase. 1 coche de compartimentos Bm 235, segun- da clase. 1 coche salón Bpmz 291.3, segunda clase.

**Modelo en miniatura:** Longitud total topes incluidos 495 mm.

- Se adjunta un juego de imágenes deslizantes "IC Servicio de mensajería urgente".

€ 189,99 \* (3 vagones)



## 15461 Coche de expreso "IC 611 Gutenberg"

**Modelo real:** Coche de compartimentos Bm 235, segunda clase, en la versión de los Ferrocarriles Federales (DB)

**Modelo en miniatura:** Longitud topes incluidos 165 mm.

€ 59,99 \*



15459

15460

15459

16304

# Ferrocarril Urbano

Desde tiempos inmemoriales, las líneas secundarias son el quebradero de cabeza de las compañías ferroviarias. En 1984, los Ferrocarriles Federales impulsaron una nueva campaña para aumentar su popularidad en las líneas con menor frecuencia de paso de trenes. El proyecto se desarrolló bajo el nombre "Ferrocarril Urbano" y, para comenzar, se

eligió un trayecto: Colonia-Gummersbach. Como material rodante se utilizaron "Plateados" (Silberlinge) que fueron modernizados al máximo para aquella época. En uno de los coches se había instalado un café de tren y el exterior de los trenes se tomó del esquema de colores de los ferrocarriles suburbanos de la Cuenca del Rin/Ruhr. El color de las loco-

motoras se adaptó a los trenes para lograr un alto valor de reconocimiento del producto "Ferrocarril Urbano". Por el trayecto Colonia-Gummersbach circulaban locomotoras diésel de la serie 218. Gracias al "Ferrocarril Urbano", el ferrocarril logró un notable aumento de viajeros, el cual se debe al denso tráfico cíclico de ida y vuelta a/de la ciudad.

Sin duda alguna, la filosofía del "Ferrocarril Urbano" dio un fuerte impulso al tráfico en líneas con peligro de paralización, hasta que fue reemplazada por su sucesor, el Expreso Urbano.



## 16280 Locomotora diésel de la serie 218

**Modelo real:** Locomotora multiuso 218 143-6 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora diésel-hidráulica con calefacción eléctrica de tren. Ejecución en pintura naranja puro-gris guijarro como locomotora de "Ferrocarriles urbanos" del trayecto Colonia – Gummersbach.

**Modelo en miniatura:** Variante de forma, nueva ejecución del techo para representación de la primera serie constructiva. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix.

Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Cinemática para enganche corto. Barras asidero aplicadas.

Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico. Longitud topes incluidos 102 mm.

- Variante de forma.
- Sonido digital con numerosas funciones.

€ 279,99 \*

### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza
Señal de cabeza
Ruido march. loco. diésel
Ilum. cab. conduc.
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab. post. desc.
Bocina de aviso: sonido agudo
Señal cab. front. desc.
Locución en estación
Silbido de revisor
Cierre de puertas
Bocina de aviso: sonido grave
Compresor
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Diesel de calefacción
Mensajería de tren
Mensajería de tren
Mensajería de tren
Special sound function
Special sound function



15474

15475

16280

15985



# Ferrocarril Urbano



## 15474 Set de coches "Ferrocarril Urbano"

**Modelo real:** Coche de cercanías de primera/segunda clase (ABnrzb 772.1) con compartimento de cafetería "Ferrocarril urbano" (número de explotación: 50 80 31-34 025-2), coche de cercanías de primera/segunda clase ABnrzb 772.1 "Ferrocarril urbano" (número de explotación: 50 80 31-34 013-8) y coche piloto de cercanías BDnrzf 784 "Ferrocarril urbano" (número de explotación: 50 80 82-34 295-9) de los Ferrocarriles Federales (DB).

**Modelos en miniatura:** Con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Alternancia de luces en función del sentido de la marcha en el coche piloto de 3 x blanco a 2 x rojo con funcionamiento tanto en analógico como en digital. Gobernable en digital gracias al decoder de funciones de DCC/SX integrado. Longitud total topes incluidos 495 mm.

La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**

Podrá obtener un tren completo con el coche de segunda clase. Número de artículo 15475 y la locomotora diésel de la serie 218, número de artículo 16280 así como el furgón de equipajes 15985.

*Incluido compartimento de Cafetería*

€ 199,99 \* (3 vagones)



Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza



## 15475 Coche complementario "Ferrocarril Urbano"

**Modelo real:** Coche de cercanías de segunda clase Bnrzb 778.1 "Ferrocarril urbano" (número de explotación: 50 80 22-34.180-6) de los Ferrocarriles Federales (DB).

**Modelo en miniatura:** Con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud topes incluidos 165 mm.

La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 49,99 \*





**15985 Furgón de equipajes del tipo constructivo Dm 903**

**Modelo real:** Furgón de equipajes del tipo constructivo Dm 903, en la versión del "ferrocarril urbano" Colonia-Gummersbach "DB Expressdienst". Estado de servicio a partir de 1987.

**Modelo en miniatura:** Nuevo diseño. Coches con cinemática para enganche corto y señal de cola de LEDs iluminada. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud topes incluidos 165 mm.

- Nuevo diseño.
- Señal de cola de tren de LEDs.

La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 59,99 \*



© Egon Pempelforth

*Por primer vez como modelo en miniatura para ancho de vía N  
Nuevo diseño de Minitrix  
Vagón de servicio para expreso incluida señal de cola de tren*



# En el transporte regional



## 16144 Locomotora eléctrica de la serie 141

**Modelo real:** Locomotora eléctrica unificada 141 430-9 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color básico rojo Oriente. Ejecución con dobles lámparas, rejillas de ventilador de tipo constructivo Klatte. Estado en torno a 1987.

**Modelo en miniatura:** Carcasa y largueros de fundición a presión de zinc. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Barras asidero aplicadas. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico. Longitud topes incluidos 98 mm.

• **Sonido digital con numerosas funciones.**

€ 299,99 \*



Funciones digitales en DCC	
Señal de cabeza	
Special light function	
Ruido march. loco. eléctrica	
Ilum. cab. conduc.	
Mando directo	
Desconectar chirrido frenos	
Señal cab. post. desc.	
Silbido de locomotora	
Señal cab. front. desc.	
Locución en estación	
Silbido de revisor	
Compresor de aire	
Ventilador	
Purgar aire comprimido	
Silbido de maniobra	
Función especial	
Enarenado	
Locución en estación	
Silbido de locomotora	
Locución en estación	
Mensajería de tren	
Mensajería de tren	
Mensajería de tren	
Special sound function	
Ruido de acoplamiento	

**¡Rojo Oriente con "Galleta Ege"!**



15467

15468

16144



**15467 Set de coches de viajeros**

**Modelo real:** Dos coches de cercanías de los Ferrocarriles Federales (DB). 1 coche BDMrzf 784.2, coche piloto con compartimento de equipajes y 1 coche ABnrzb 772.3.

**Modelo en miniatura:** Todos los vagones con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Coche piloto con alternancia de luces automática blanco-rojo, gobernable en digital a través del decoder de funciones, también operativo en funcionamiento analógico. Color y rotulación auténticos. Longitud total topes incluidos 330 mm.

- **Decoder de funciones.**

La iluminación interior a juego:

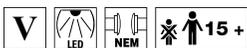
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 159,99 \* (2 vagones)



Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza



**15468 Coche de viajeros**

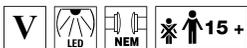
**Modelo real:** Coche de cercanías de segunda clase del tipo constructivo Bnrz 778.2 de los Ferrocarriles Federales (DB).

**Modelo en miniatura:** Coche con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Longitud total topes incluidos 165 mm.

La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 49,99 \*



**15807 Vagón cafetería Bnrkz 493**

**Modelo real:** Vagón de tren rápido Bnburzb "Cocina con cafetera" 50 80 85-34 003-4 en el color del ferrocarril urbano City-Bahn con publicidad correspondiente al año 1995. Único vagón conservado.

**Modelo en miniatura:** Con cinemática para enganche corto, preparado para el montaje de una iluminación interior. Longitud topes incluidos 165 mm.

€ 49,99 \*



La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**

# En el tráfico de ferrocarriles suburbanos S-Bahn



## 16114 Locomotora eléctrica de la serie 111

**Modelo real:** Locomotora eléctrica 111 137-6 de los Ferrocarriles Federales (DB). Secuencia de ejes Bo'Bo'. Año de fabricación a partir de 1974.

**Modelo en miniatura:** Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de la sala de máquinas, gobernables en digital. Cinemática para enganche corto. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico. Longitud topes incluidos 104 mm.

€ 279,99 \*



© Schiffer, Eisenbahnstiftung

### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza

Bocina de aviso

Ruido march. loco. eléctrica

Ilum. cab. conduc.

Mando directo

Desconectar chirrido frenos

Señal cab. post. desc.

Silbido de maniobra

Señal cab. front. desc.

Locución en estación

Ventilador

Purgar aire comprimido

Compresor de aire

Silbido de revisor

Cierre de puertas

Función especial

*Sonido digital con numerosas funciones*





**15708 Set de coches de viajeros del ferrocarril suburbano "S-Bahn"**

**Modelo real:** Coche piloto Bxf 796.1, coche de ferrocarril suburbano S-Bahn de primera/segunda clase ABx 791.1 y coche de ferrocarril suburbano S-Bahn de segunda clase. Bx 794.1 de los Ferrocarriles Federales (DB). Pintado en el color de la decoración publicitaria de Coca-Cola®.

**Servicio:** Trenes de ferrocarril suburbano S-Bahn Colonia-Düsseldorf en torno a 1992.

**Modelo en miniatura:** Señal de cabeza con alternancia de luces en el lado de la cabina de conducción de 3 x blanco a 2 x rojo con funcionamiento tanto en analógico como en digital. Gobernable en digital gracias al decoder de funciones de DCC/SX integrado. Cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud total topes incluidos 464 mm.

La iluminación interior a juego:  
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 229,99 \* (3 vagones)

**Funciones digitales en DCC**

Señal de cabeza



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



Westfrankenhahn

DB  
218 460-4

Conny

DB

218 460-4

# Conny



## 16821 Locomotora diésel de la serie 218

**Modelo real:** Locomotora multiuso 218 460-4 "CONNY" de la Deutsche Bahn AG (DB AG), transporte regional del Ferrocarril de Franconia Occidental. Locomotora diésel-hidráulica con ejecución de techo a juego con el motor MTU 16V 4000 R40. Con caperuzas de salida de gases de combustión decaladas.

**Modelo en miniatura:** Variante de forma, nueva ejecución de techo para la representación correcta de la "disposición decalada de la caperuza" de la 218 460-4.

Decoder digital y generador de sonidos integrados para el funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Cinemática para enganche corto. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico. Barras asidero aplicadas. Longitud topes incluidos 102 mm.

- Variante de forma.
- Sonido digital con numerosas funciones.

€ 279,99 \*

*En servicio por toda Alemania*



### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza
Ilum. cab. conduc.
Ruido march. loco. diésel
Luces largas
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab. post. desc.
Bocina de aviso: sonido agudo
Señal cab. front. desc.
Locución en estación
Silbido de revisor
Compresor de aire
Ventilador
Purgar aire comprimido
Bocina de aviso: sonido grave
Special sound function
Señal de aviso
Cierre de puertas
Special sound function
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Special sound function
Special sound function
Junta de carriles
Enarenado



## 15981 Vagón para transporte de bicicletas del tipo constructivo Dd 498.2

**Modelo real:** Vagón para transporte de bicicletas del tipo constructivo Dd 498.2, en la versión de la DB Regio AG. Estado de servicio a partir de 1997.

**Modelo en miniatura:** Nuevo diseño. Coche con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Longitud topes incluidos 165 mm.

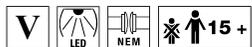
La iluminación interior a juego:  
66616 Iluminación interior de LEDs.

€ 49,99 \*

*Nuevo diseño*



# Gex



## 15311 Set de vagones "Gex"

**Modelo real:** 2 vagones postales del tipo constructivo Poste-c/26,1-54, en la ejecución de la Compañía de Correos de Alemania, en servicio en los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR) enganchado en trenes de paquetería postal y envíos urgentes (Gex) para el transporte de contenedores con ruedas. Estado de servicio en el año 1988.

**Modelo en miniatura:** Nuevo diseño. Todos los vagones con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Longitud total topes incluidos 330 mm.

La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**

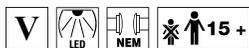
€ 99,99 \* (2 vagones)



© Ernst Andreas Weigert/EK-Verlag

*Por primer vez como modelo en miniatura  
para ancho de vía N  
Nuevo diseño*





**15486 Coche de expreso tipo constructivo Y/B**

**Modelo real:** Coche de expreso de primera clase Ame del tipo constructivo Y/B en el color de los trenes regionales IR en torno a 1992 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Año de fabricación a partir de 1968.

**Modelo en miniatura:** Con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud topes incluidos 153 mm.

La iluminación interior a juego:

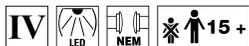
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 49,99\*

*¡Por primera vez en este color!*



 **Austria**



**15779 Tren de expreso de segunda clase**

**Modelo real:** Coche de expreso de faldones de primera clase, de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB) en la denominada pintura "Jaffa" naranja sanguina. Estado de servicio en torno a 1984.

**Modelo en miniatura:** con cinemática de enganche corto. Longitud topes incluidos 133 mm.

La iluminación interior a juego:

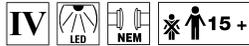
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 44,99 \*

*Reedición con número de explotación nuevo*



# Balt-Orient-Express



## 15995 Set de coches de expreso "Balt-Orient-Express"

**Modelo real:** 2 coches de expreso de segunda clase y un coche de expreso de primera clase del tipo constructivo UIC-Y de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR).

**Modelo en miniatura:** Con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud total topes incluidos 459 mm.

La iluminación interior a juego:  
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 149,99 \* (3 vagones)

*Todos los coches del famoso itinerario*



## 15996 Set de coches de expreso "Balt-Orient-Express"

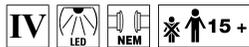
**Modelo real:** 3 coches cama de expreso del tipo constructivo WLAB UIC-Y de las compañías ferroviarias DR, CFR y MAV.

**Modelo en miniatura:** Coche-cama de expreso con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud total topes incluidos 459 mm.

La iluminación interior a juego:  
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 149,99 \* (3 vagones)



## 15997 Set de coches de expreso "Balt-Orient-Express"

**Modelo real:** 2 coches de expreso de segunda clase y un coche de expreso de segunda clase Coche de literas del tipo constructivo UIC-Y de la Compañía Ferroviaria Československé státní dráhy (ČSD).

**Modelo en miniatura:** Con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud total topes incluidos 459 mm.

La iluminación interior a juego:  
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 149,99 \* (3 vagones)



El Balt-Orient-Express se puede componer a partir de los sets de coches 15995, 15996 y 15997.





**16681 Locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 III "Cocodrilo"**

**Modelo real:** Serie Ce 6/8 III 14305 de la SBB Historic en el estado de servicio posterior a 2017. Secuencia de ejes (1'C) (C1'), año de fabricación a partir de 1926. Modelo de locomotora eléctrica de fama mundial, conocida con el apodo de "Cocodrilo".

**Modelo en miniatura:** mejora de la respuesta de esfuerzo tractor gracias a una nueva carcasa de material compuesto metálico. Con decoder digital integrado y generador de sonidos con los formatos DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 6 ejes, aros de adherencia, señal de cabeza de 3 luces de LEDs blanco cálido, caja de fijación de enganche según NEM. Señal de cabeza

con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico. Limitada a 999 unidades con motivo del 100 aniversario. Se adjunta un certificado de autenticidad numerado secuencialmente. Longitud topes incluidos 125 mm.

- Edición limitada a 999 unidades.
- Variante de forma y tecnológica.
- Carcasa de material compuesto metálico.
- Numerosas funciones de sonido y de conmutación.
- Señal de cabeza con LEDs blanco cálido.

€ 399,99 \*

**Edición limitada a 999 unidades**  
**Carcasa de material compuesto metálico**



**Una innovación técnica adicional:**  
**Lea más detalles en el número actual de la revista Märklin Magazin – Número 01/19.**

**Funciones digitales en DCC**

Señal de cabeza
Silbido de locomotora
Ruido march. loco. eléctrica
Silbido de maniobra
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.2
Función de luces
Señal cab.: cab.conduc.1
Locución en estación
Silbido de revisor
Compresor
Ventilador
Purgar aire comprimido
Radio de cabina
Special sound function
Special sound function
Locución en estación
Ruido pantógrafo
Interruptor general
Special sound function
Special sound function
Ruido de acoplamiento
Junta de carriles
Enarenado
Special light function

Con motivo del 100 aniversario de la legendaria locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 III "Cocodrilo", este modelo se

lanzará en el año 2019 en una serie única y estará rigurosamente limitado a nivel mundial a 999 ejemplares.





**15307 Set de vagones de paredes correderas Hbis-v € 79,99\* (2 vagones)**

**Modelo real:** 2 vagones de paredes correderas Hbis-v de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Tipos constructivos con paredes correderas lisas y con paredes correderas perfiladas.

**Modelo en miniatura:** Con cinemática para enganche corto. Estado de servicio y erosión por exposición a la intemperie representados en color.

Longitud total topes incluidos 182 mm.

*Reproducción con toque realista del estado de servicio  
Vagones estándar sin inscripciones publicitaria*



**15223 Set de vagón de paredes correderas Hbils-vy € 39,99\***

**Modelo real:** Vagón de paredes correderas con decoración publicitaria especial de la Coca-Cola® Company, matriculado en los Ferrocarriles Federales Suizos SBB.

**Modelo en miniatura:** Con cinemática de enganche corto.

Longitud topes incluidos 91 mm.

*Serie única en el diseño de Coca-Cola®*





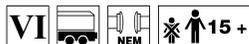
## 15282 Set de vagones de paredes correderas

€ 119,99 \* (3 vagones)

**Modelo real:** 3 vagones de paredes correderas del tipo constructivo Hbbillns de los Ferrocarriles Federales Suizos, división Mercancías (SBB Cargo). Año de fabricación a partir de 1989.

**Modelo en miniatura:** todos los vagones con cinemática para enganche corto y cuatro paredes correderas móviles.

Longitud total topes incluidos 291 mm.



## 15488 Set de vagones portacontenedores

€ 92,99 \* (2 vagones)

**"Transporte refrigerado de productos alimenticios"**

**Modelo real:** 2 vagones portacontenedores Sgns cargados con contenedores refrigerados de la cadena de restaurantes McDonalds y de la cadena de supermercados Aldi, matriculados en los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Estado de servicio en el año 2017.

**Modelo en miniatura:** Chasis de fundición a presión de metal, con cinemática para enganche corto, cada vagón cargado con 2 contenedores frigoríficos.

Longitud total topes incluidos 246 mm.



## 15469 Vagón portacontenedores "coop"

**Modelo en miniatura:** Bastidor de fundición a presión de metal, bogies tipo Y 25, con cinemática para enganche corto, cargado con 2 contenedores frigoríficos. Longitud topes incluidos 123 mm.

€ 46,99 \*

**Modelo real:** Vagón portacontenedores de cuatro ejes del tipo constructivo Sgns de los Ferrocarriles Federales Suizos, división de mercancías (SBB Cargo). Cargado con 2 contenedores frigoríficos coop®. Estado de servicio actual en torno a 2017.





## 16692 Locomotora eléctrica de la serie BB 9200

**Modelo real:** Locomotora eléctrica de expreso de la serie BB 9200 en el color clásico verde azulado de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Estado de servicio en torno a 1973. Año de fabricación a partir de 1957.

**Modelo en miniatura:** Variante de forma con pantógrafos pentagonales (equipamiento de techo). Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Alumbrado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Cinemática para enganche corto. Barras asidero aplicadas. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico.

Longitud topes incluidos 101 mm.

- Sonido digital con numerosas funciones.

€ 299,99 \*



### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza
Bocina de aviso
Ruido march. loco. eléctrica
Ilum. cab. conduc.
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.2
Bocina de aviso
Señal cab.: cab.conduc.1
Bocina de aviso
Silbido de revisor
Compresor de aire
Ventilador
Purgar aire comprimido
Special light function
Special sound function
Enarenado
Cierre de puertas
Ruido de acoplamiento
Ruido pantógrafo



## 15375 Set de vagones con toldo deslizante "Transporte de agua mineral"

**Modelo real:** 3 vagones de toldo deslizante del tipo constructivo Rils de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Vagón estándar europeo de 19,90 m de longitud. Ejecución con toldo monopieza y topes rectangulares.

**Modelo en miniatura:** Coche con cinemática de engan- che corto. Bogies según el tipo constructivo Y 25. Longitud total topes incluidos 372 mm.

€ 129,99 \* (3 vagones)





## 16006 Locomotora eléctrica de la serie BB 15000

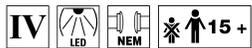
**Modelo real:** Locomotora multiuso rápida BB 15061 "Sarrguemines" de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Locomotora universal para la red de corriente alterna de Francia (25 kV, 50 Hz). Ejecución con pintado contemporáneo del TEE.

**Modelo en miniatura:** Con interfaz digital. Motor de 5 polos con volante de inercia. Tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Cinemática de enganche corto. Longitud topes incluidos 109 mm.

€ 209,99 \*



SNCF® es una marca registrada de SNCF Mobilités. Reservados todos los derechos.



## 15371 Set de coches de expreso "Orient-Express"

**Modelo real:** 2 coches de expreso de segunda clase del tipo constructivo Y/B de las Compañías Ferroviarias CFR y MAV.

**Modelo en miniatura:** Todos los vagones con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud total topes incluidos 306 mm.

La iluminación interior a juego:  
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 99,99 \* (2 vagones)

El D262/263 Orient-Express se puede componer a partir de los sets de coches 15371, 15372 y 15373.

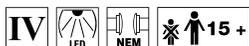


*Itinerario famoso*



15373

15372



**15372 Set de coches de expreso "Orient-Express"**

**Modelo real:** 1 coche de expreso de primera clase (A9), 1 coche de expreso de segunda clase (B10) y 1 coche de expreso con compartimento de equipajes (B7D) de los Ferrocarriles Estatales Franceses (Société nationale des chemins de fer français / SNCF).

**Modelo en miniatura:** Variante de forma con ventanas más pequeñas en las puertas. Todos los vagones con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Longitud total topes incluidos 459 mm.

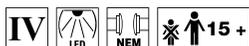
- Itinerario famoso.
- Variante de forma.

La iluminación interior a juego:  
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 149,99 \* (3 vagones)



*Variante de forma con ventanas más pequeñas en las puertas*



**15373 Set de coches de expreso "Orient-Express"**

**Modelo real:** 1 coche de literas de expreso de segunda clase (B9c9x) con la forma constructiva del primer techo más alta y 1 coche de literas de expreso de segunda clase (B9c9x) con la forma constructiva del primer techo más baja de los Ferrocarriles Estatales Franceses (Société nationale des chemins de fer français / SNCF).

**Modelo en miniatura:** Variante de forma con ventanas más pequeñas en las puertas o bien forma constructiva de segundo techo más baja en el primer coche de literas. Todos los coches con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior. Longitud total topes incluidos 306 mm.

- Itinerario famoso.
- Variante de forma.

La iluminación interior a juego:  
**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 99,99 \* (2 vagones)



*Variante de forma con ventanas más pequeñas en las puertas*



15371

16006

# Polonia



## 15487 Vagón de bordes bajos tipo constructivo Res

**Modelo real:** Vagón de bordes bajos con bordes de acero de los Ferrocarriles Estatales de Polonia (Polskie Koleje Państwowe PKP) en el color actual azul en cian.

**Modelo en miniatura:** Coche con cinemática para enganche corto. Se adjuntan teleros para automontaje. Longitud topes incluidos 124 mm.

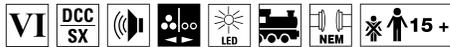
€ 39,99 \*

*Por primer vez como modelo en miniatura para ancho de vía N*



© Ballsieper

# República Checa



## 16738 Locomotora diésel de la serie 754



© C. Ballsieper

**Modelo real:** Locomotora universal de la serie 754 de los Ferrocarriles Checos (České dráhy ČD). Su imponente aspecto exterior la hizo merecedora del apodo gafas de submarinista o bien serpiente con gafas (Brejlovec). Año de fabricación a partir de 1970.

**Modelo en miniatura:** Tren de rodaje y superestructura de fundición a presión de metal. Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia. Aluminado de cabeza y luces de cola con alternancia en función del sentido de la marcha, con LEDs blanco cálido, iluminación de cabina de conducción, gobernables en digital. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento analógico.

Longitud topes incluidos 104 mm.

- Iluminación de la cabina de conducción.
- Sonido digital con numerosas funciones.
- Faldón frontal cerrado sustituible.

Encontrará los sets de coches a juego con esta locomotora con los números de artículo 15935 y 15989.

€ 299,99 \*



### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza

Bocina de aviso

Ruido march. loco. diésel

Ilum. cab. conduc.

Mando directo

Desconectar chirrido frenos

Señal cab. post. desc.

Bocina de aviso

Señal cab. front. desc.

Locución en estación

Bocina de aviso

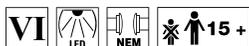
Silbido de revisor

Ventilador

Enarenado

Ruido de acoplamiento

Special sound function



## 15935 Set de coches de expreso tipo constructivo UIC-Y

**Modelo real:** 1 coche de expreso de segunda clase (B 249), 1 coche de expreso de primera clase (A 149) y 1 coche de expreso de segunda clase con compartimento de equipajes (BDs 450) de los Ferrocarriles Checos (České drahy ČD) en el estado de 2016/2017. Año de fabricación a partir de 1968.

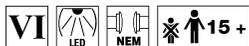
**Modelo en miniatura:** Con cinemática para enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud total topes incluidos 459 mm.

La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**

€ 149,99 \* (3 vagones)



## 15989 Vagón de expreso del tipo constructivo UIC-Y

€ 49,99 \*

**Modelo real:** 1 vagón de expreso de segunda clase (B 249) de los Ferrocarriles Checos (České drahy ČD) en el estado de 2016/2017. Año de fabricación a partir de 1968.

**Modelo en miniatura:** Con cinemática de enganche corto. Preparado para el montaje posterior de una iluminación interior.

Longitud topes incluidos 153 mm.

La iluminación interior a juego:

**66616 Iluminación interior de LEDs.**



15989

15935

16738

# Países Bajos

Las locomotoras TRAXX de la serie (E) 186, capaces de circular a 160 km/h, conquistaron los Ferrocarriles Holandeses (NS) no solo su línea de alta velocidad, sino que también se hicieron un hueco en el servicio de expresos de alto nivel. En realidad, los trenes HVG V250 de AnsaldoBreda estaban previstos para la circulación por la línea de alta velocidad holandesa HSL-Zuid. Sin embargo, en el servicio regular fue preciso utilizar como sustitutas las E 186 alquiladas, dimensionadas para 160 km/h, a partir de septiembre de 2009 en la línea Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. Tras demostrar con éxito su eficacia, las actuales planificaciones prevén explotar todos los trenes ICRm con coches PRIO en tracción tipo sándwich (una locomotora en cada extremo del tren) con la E 186. Para tal fin, los NS cuentan en la actualidad con un total de 20 E 186 alquiladas así como aproximadamente 30 ejemplares de las nuevas E 186 001-045 pedidas.



## 16875 Locomotora eléctrica de la serie E 186

**Modelo real:** Locomotora eléctrica de la serie E 186 de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS). Estado de servicio actual.

**Modelo en miniatura:** Decoder digital integrado y generador de sonidos para funcionamiento con DCC y Selectrix. Motor con volante de inercia, tracción en 4 ejes, aros de adherencia, señal de cabeza y de cola con alternancia en función del sentido de la marcha. Cinemática para enganche corto. Señal de cabeza, iluminación de cabina

de conducción, luces largas y numerosas funciones de luz y sonido adicionales pueden gobernarse en digital. Longitud topes incluidos 118 mm.

- Alumbrado con LEDs blanco cálido.
- Iluminación de la cabina de conducción.
- Sonido digital con numerosas funciones.

€ 279,99 \*



### Funciones digitales en DCC

Señal de cabeza
Bocina de aviso
Ruido march. loco. eléctrica
Luces largas
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab. post. desc.
Ilum. cab. conduc.
Señal cab. front. desc.
Locución en estación
Ventilador
Purgar aire comprimido
Compresor de aire
Cierre de puertas
Silbido de revisor
Special sound function
Special light function
Special light function
Locución en estación
Special sound function
Special light function
Ruido de acoplamiento

## Kits de montaje



### 66329 Kit de construcción "Granero de Eckartshausen"

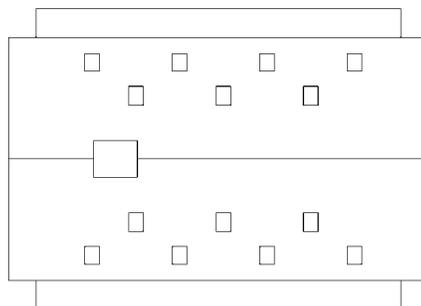
**Modelo real:** Granero de Eckartshausen, situado en el ferrocarril de Hohenlohe entre Crailsheim y Eckartshausen, una edificación que se divisa desde lejos.

**Modelo en miniatura:** Kit de construcción de cartón duro arquitectónico teñido, cortado por láser. Dotado de detalles extrafinos grabados por láser. Instrucciones de construcción detalladas.

Dimensiones: aprox. 188 mm x 118 mm x 210 mm (LoxAnxAI).

€ 59,99 \*

T66329  
Almacén de cereales  
188 x 118 mm



Reverso



Cara



# Kits de montaje



## 66328 Tipo constructivo "Torre de agua prusiana"

**Modelo real:** Torre de agua del tipo constructivo unificado prusiano, como el que en parte todavía encontramos hoy día.

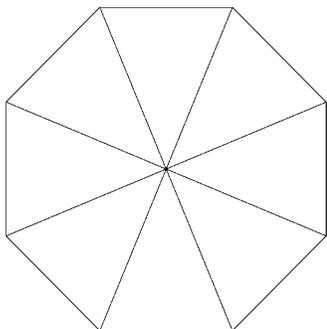
**Modelo en miniatura:** Kit de construcción de cartón duro arquitectónico teñido, cortado por láser. Dotado de detalles extrafinos grabados por láser. Instrucciones de construcción detalladas.

Dimensiones: aprox. 45 mm x 45 mm x 91 mm (LoxAnxAI).

€ 44,99 \*

*Idóneo para todas las épocas  
Con finos detalles*

T66328  
Torre de agua  
45 x 45 mm



## 66337 Kit de construcción de estación de tren "Himmelreich"

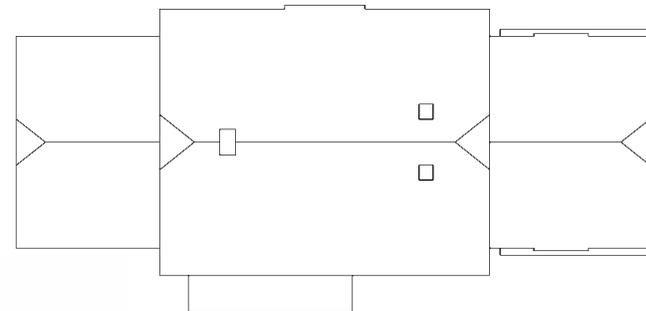
**Modelo real:** Estación de Himmelreich, situada en el Ferrocarril del Valle del Infierno en la Selva Negra.

**Modelo en miniatura:** Kit de construcción de cartón duro arquitectónico teñido, cortado por láser. Dotado de detalles extrafinos grabados por láser. Instrucciones de construcción detalladas.

Dimensiones: aprox. 208 mm x 94 mm x 74 mm (LoxAnxAI).

€ 59,99 \*

T66337  
Estación de tren  
"Himmelreich"  
208 x 94 mm



Reverso



Cara

# ¡A todo vapor al Mundo de Trix – conviértase en un miembro del ClubTrix!

**TRIX**  
CLUB

¿Ya lo sabía? En Trix está a su alcance el club exclusivo de todos los amantes del modelismo ferroviario de Trix. Una comunidad con numerosas ventajas para el socio del club. Recibirá de nosotros informaciones exclusivas, ofertas con atractivos descuentos, productos que no todo el mundo puede adquirir y mucho más. Infórmese aquí de manera detallada sobre las ventajas que le esperan y no espere más a darse de alta.

## Resumen de los beneficios del club\*:

- X Los 6 números de la revista Märklin Magazin**  
¡La revista líder de los modelistas ferroviarios! En ésta encontrará todo lo que necesita para practicar su hobby: instrucciones detalladas para la construcción de maquetas, informaciones de producto y tecnología directamente de la fuente, informes sobre el modelo real cargados de emoción, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club está incluido el precio de abono a la revista Märklin Magazin de 33 euros. Se pueden aprovechar los abonos ya existentes a la revista Märklin Magazin.
- X 6 ediciones de las Trix Club News**  
Se enterará de todo sobre “su marca y su Club” en 24 páginas y seis números al año. Los artículos de antecedentes y las presentaciones de las instalaciones de producción y de los creadores de su ferrocarril le permiten conocer en profundidad el mundo de Trix.
- X Modelos exclusivos del Club**  
Los modelos en miniatura del Club, desarrollados y fabricados en exclusiva, pueden ser adquiridos únicamente por Usted, en su condición de socio del Club. Para todos los modelos de locomotora se le envía a su domicilio, tras la entrega del producto, un certificado personalizado y de valor.
- X Coches/vagones del año del Club**  
Alégrese de los atractivos coches/modelos del año disponibles únicamente para los socios del Club, a elegir en ancho de vía Trix H0/MiniTrix/Trix Express.
- X Crónica anual**  
Reviva en casa con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Trix.

- X Catálogo/folletos de novedades**  
Los socios del Club reciben gratuitamente a través del distribuidor profesional el catálogo general, de publi-

cación anual. Además, reciben directamente nuestros folletos de novedades.

- X Carné de socio del Club**  
Su carné personal de socio del Club, que se rediseña cada año, le abre las puertas del hobby del modelismo ferroviario llevándolo a una dimensión muy especial. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad**. A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio personalizado incluye una funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.
- X Descuentos en seminarios**  
Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de inscribirse en los seminarios que ofrecemos.
- X Gastos de envío reducidos en nuestra Tienda en Internet**  
Nuestra Tienda en Internet le ofrece condiciones de gastos de envío reducidos dentro de Alemania.
- X Viajes del Club\*\***  
Viva su hobby de manera especial y combine el modelismo ferroviario con el ferrocarril real. En nuestros viajes del Club por fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios puede además mantener interesantes conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y, por si fuera poco, puede viajar con descuento.

Además, numerosos organizadores de ferias de modelismo ferroviario ofrecen precios de entrada con descuento a los socios del Club.



## Coches/vagones del año del Club de 2019



## Hacerse miembro del Club Trix es muy sencillo:

Bien en línea en Club en [trix.de](http://trix.de) o rellene el formulario de inscripción en la página 61 y envíenoslo por correo.

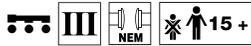
**Trix Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Alemania

**Teléfono:** +49 (0) 71 61/608 - 213  
**Telefax:** +49 (0) 71 61/608 - 308  
**Correo electrónico:** [club@trix.de](mailto:club@trix.de)  
**Internet:** [www.trix.de](http://www.trix.de)



\* Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2019. Reservado el derecho a introducir cambios.  
\*\* En función de la disponibilidad.

# Vagón de Club Trix 2019



## 15959 Vagón de Club Trix Minitrix 2019

**Modelo real:** Vagón cisterna privado de 2 ejes de la empresa Industrierwaltungsgesellschaft (IVG), matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Apto para el transporte de líquidos y fluidos combustibles.

**Modelo en miniatura:** Cinemática para enganche corto. Longitud topes incluidos 55 mm.

**El vagón de Club 15959 se fabricará en el año 2019 en una edición única solo para socios del Club Trix. La fecha tope de recepción de pedidos es el 30.04.2019.**

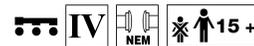


# Vagones de aniversario del Club Trix

Los modelos aniversario representan una recompensa a los socios del Club que cuentan con gran antigüedad. Para todos los socios del Club Trix que han mantenido su condición de socios durante

cinco, diez o 15 años ininterrumpidamente en el Club contamos con modelos especiales exclusivos en Minitrix, Trix H0 y Trix Express que pueden ser adquiridos única y exclusivamente por socios del Club.

## 10 años de membresía



### 15220 Vagones limpiadores de raíles Minitrix

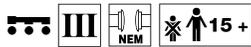
**Modelo real:** Vagones limpiadores de raíles 925. Estado operativo a partir de 1980.

**Modelo en miniatura:** Época IV. En la parte inferior del vehículo se encuentra una hendidura con fieltro para la limpieza de los raíles montado de conformidad con los enganches "System Jörger". El fieltro de limpieza puede lavarse a 30°. 2 fieltros de repuesto incluidos. Longitud topes incluidos 88 mm.

El método de limpieza protector es también adecuado para los raíles de plata nueva (alpacá) o latón.

**Los vagones limpiadores de raíles 15220 se fabricarán en exclusiva para los socios del Club Trix con una antigüedad de 10 años en el Club.**

## 5 años de membresía



### 15925 Vagón cisterna Minitrix

**Modelo real:** Vagón cisterna de 2 ejes "Damman & Lewens", matriculado en los Ferrocarriles Federales.

**Modelo en miniatura:** Plataforma aplicada, pasarela y escalerilla de acceso. Tren de rodaje detallado con bastidor con aberturas pasantes. Longitud topes incluidos 55 mm.

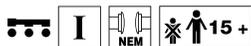
**El vagón cisterna 15925 se fabrica en exclusiva para los socios del Club Trix con 5 años de antigüedad.**

€ 29,99 \*



€ 24,99 \*

## 15 años de membresía



### 15555 Vagón cisterna Minitrix

**Modelo real:** Vagón cisterna privado, matriculado en los Reales Ferrocarriles Bávaros (K.Bay.Sts.B.). Versión como vagón cisterna de la "Deiglmayersche Oelmühlen München-Ost".

**Modelo en miniatura:** Vagones con ruedas con radios y cinemática para enganche corto. Longitud topes incluidos 55 mm.

**El vagón cisterna 15555 se fabrica en exclusiva para los socios del Club Trix con 15 años de antigüedad.**

€ 24,99 \*



# Vagóns de museo 2019



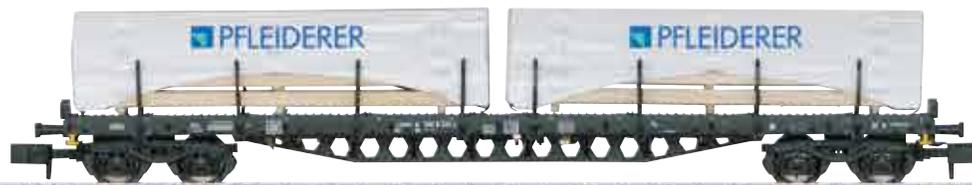
## 15569 Vagón de museo Minitrix 2019

**Modelo real:** Vagón de plataforma tipo constructivo Rs 684 de los Ferrocarriles Federales (DB). Vagón estándar europeo de 19,90 m de longitud. Cargado de madera de la empresa Pfeleiderer.

**Modelo en miniatura:** Coche con cinemática de enganche corto. Bogies conforme al tipo constructivo Minden-Siegen. Producto cargado de madera auténtica recubierto por un toldo, con un estampado de la empresa Pfeleiderer de Neumarkt en el Alto Palatinado. Longitud topes incluidos 124 mm.

**Serie única. Disponible solo en la tienda del märklineum (museo de Märklin) en Göppingen.**

€ 49,99 \*



## Flagship Store



La nueva entrada en la esquina entre las calles Reusch y Stuttgarter presenta un aspecto acogedor.

Tras un transporte espectacular de nuevo seguros a la vía.



Espaciosa y rebosante de luz, así se presenta la nueva tienda insignia de Märklin.



**märklin**eum

## ¡La alegría previa es la más bella alegría!

Las obras para el museo märklineum se están desarrollando a toda máquina. Alégrese a partir de 2019 de unos ejemplares expuestos exclusivos, muestras hechas a mano, planos, una impresionante maqueta de trenes y el Mundo de Experiencias en una superficie total de unos 3000 metros cuadrados para coleccionistas y familias de todo el mundo. Acorte **el tiempo de espera y siga los pasos actuales** en directo en la página de inicio en [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de).

¡Visite ya hoy nuestra nueva tienda insignia y disfrute de la BR 44 como símbolo imponente en la nueva estación en que está estacionada!

märklineum  
Reuschstraße 6  
73033 Göppingen  
Teléfono +49 (0) 7161 / 608-289  
Fax +49 (0) 7161/608-151  
E-Mail [flagshipstore@maerklin.de](mailto:flagshipstore@maerklin.de)

Infórmese de nuestros horarios de apertura en [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

# Trix Club - Registration Form

Yes, I want to become a member of the Trix Club

Mr.  Mrs./Ms.

Title \_\_\_\_\_

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\*Street, Number \_\_\_\_\_

\*Additional address information (Apt. No. etc.) \_\_\_\_\_

\*Postal Code/Zip Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

\*Country \_\_\_\_\_

Telephone \_\_\_\_\_ \*Date of birth (DD/MM/YYYY) \_\_\_\_\_

@ E-mail address \_\_\_\_\_

Language requested

German  English  
 French  Dutch

Club News requested in

German  English

**I would like to receive my annual car either in**

Minitrix or  Trix H0 or  Trix Express

(All three are not possible – even for an extra charge)

**I am particularly interested in**

Minitrix  Trix H0  digital  analog

**I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office**

Yes, my Subscription No. \_\_\_\_\_  no

Fields marked with \* must be completed.

**I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2019):**

D  AT  BE  NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. \_\_\_\_\_

Bank Code \_\_\_\_\_

Bank branch \_\_\_\_\_

**Name and address of the account holder (if different from the address given above)**

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\*Street, Number \_\_\_\_\_

\*Postal Code/ZIP Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card:  Mastercard  Visa

Name of the cardholder \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Credit card no.

valid until \_\_\_\_ / \_\_\_\_

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

**Membership Conditions**

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

**Right of Cancellation**

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

**Right of Withdrawal:**

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

**Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.**

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

**Data protection notice:**

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

Please use my information only for this special transaction with the Trix Clubs. I do not want this information used for any other contact for marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at club@trix.de or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_



**RESPONDER**  
**Trix Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Alemania**

## Resumen de ventajas actuales que le brindamos\*:

### Los 6 números de la revista Märklin Magazin

¡La revista líder de los modelistas ferroviarios! En ésta encontrará todo lo que necesita para practicar su hobby: instrucciones detalladas para la construcción de maquetas, informaciones de producto y tecnología directamente de la fuente, informes sobre el modelo real cargados de emoción, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club está incluido el precio de abono a la revista Märklin Magazin de 33 euros. Se pueden aprovechar los abonos ya existentes a la revista Märklin Magazin.

### 6 veces al año las Noticias del Club Trix

Se enterará de todo sobre "su marca y su Club" en 24 páginas y seis números al año. Los artículos de antecedentes y las presentaciones de las instalaciones de producción y de los creadores de su ferrocarril le permiten conocer en profundidad el mundo de Trix.

### Modelos exclusivos del Club

Los modelos en miniatura del Club, desarrollados y fabricados en exclusiva, pueden ser adquiridos únicamente por Usted, en su condición de socio del Club. Para todos los modelos de locomotora se le envía a su domicilio, tras la entrega del producto, un certificado personalizado y de valor.

### Coches/vagones del año del Club

Alégrese de los atractivos coches/modelos del año disponibles únicamente para los socios del Club, a elegir en ancho de vía Minitrix/Trix HO/Trix Express. Coleccione los modelos gratuitos que cambian de año en año.

### Crónica anual

Reviva en casa con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Trix.

### Catálogo/folletos de novedades

Los socios del Club reciben gratuitamente a través del distribuidor profesional el catálogo general, de publicación anual. Además, reciben directamente nuestros folletos de novedades.

### Carné de socio del Club

Su carné personal de socio del Club, que se rediseña cada año, le abre las puertas del hobby del modelismo ferroviario llevándole a una dimensión muy especial. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad**. A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio personalizado incluye una funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

### Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de inscribirse en los seminarios que ofrecemos.

### Gastos de envío reducidos en nuestra Tienda en Internet

Nuestra Tienda en Internet le ofrece condiciones de gastos de envío reducidos dentro de Alemania.

### Viajes del Club\*\*

Viva su hobby de manera especial y combine el modelismo ferroviario con el ferrocarril real. En nuestros viajes del Club por fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios puede además mantener interesantes conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y, por si fuera poco, puede viajar con descuento.

**Regístrese ahora mismo online en [www.trix.de/Club](http://www.trix.de/Club).**  
**Por favor, seleccione el código de registro NH 2019.**

**TRIX**  
CLUB

Coches/vagones del año del Club de 2019

Trix  
HO



Minitrix



\* Las ofertas son sin compromiso, reservándonos el derecho a modificarlas sin previo aviso

\*\* En función de la disponibilidad

El equipo del Club está a disposición de los socios por teléfono de **lunes a viernes, de las 13.00 hh a las 17.00 hh.**

**Dirección de envío** Trix Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Alemania

**Teléfono** + 49 / (0) 71 61/608-213

**Fax** + 49 / (0) 71 61/608-308

**Correo electrónico** [club@trix.de](mailto:club@trix.de)

**Internet** [www.trix.de](http://www.trix.de)



# Explicación de símbolos

	Decoder DCC.		Señal de locomotora de tres faros cambiante con el sentido de marcha.
	Decoder DCC/SX.		Señal de locomotora de tres faros y un faro trasera blanca cambiantes con el sentido de marcha.
	Decoder digital con hasta 32 funciones gobernables en digital. La cantidad en cuestión depende de la unidad de control utilizada.		Señal de locomotora de tres luces adelante, señal de dos luces atrás, cada vez cambiantes con el sentido de marcha.
	Interfaz digital grande (decoder Selectrix 66837).		Señal de locomotora de tres faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.
	Interfaz de 14 polos.		Iluminación interior instalada.
	Interfaz de 21 polos.		Iluminación interior instalada.
	Electrónica de ruidos.		Alumbrado de cola equipable posteriormente.
	1 faro sencillo delantero.		LED de iluminación interior incorporado.
	1 faro con cambio según el sentido de marcha.		LED de iluminación interior equipable posteriormente.
	2 faros delanteros.		Alumbrado con LED blanco cálido.
	Señal de locomotora de dos faros cambiante con el sentido de marcha.		Bastidor y superestructura de la locomotora de metal.
	Señal de locomotora de dos faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.		Bastidor y caldera de la locomotora de metal.
	1 luz de cola roja.		La mayor parte de la superestructura de la locomotora es de metal.
	Dos faros traseras rojas.		
	Señal de locomotora de tres faros adelante.		

	Chasis de la locomotora de metal.
	Chasis y superestructura del vagón de metal.
	La mayor parte de la superestructura del vagón es de metal.
	Chasis del vagón de metal.
	Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:87.
	Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:93,5.
	Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:100.
	Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro.
	Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro con cinemática.
	Modelos en miniatura exclusivos de la Iniciativa de Distribuidores de Märklin – fabricados en una serie única. La Iniciativa de Distribuidores de Märklin es una asociación inernacional de distribuidores de juguetes y modelismo ferroviario de tamaño mediano (MHI INTERNATIONAL). Estos modelos se fabrican en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). <b>5 años de garantía</b> para todos los artículos MHI y los artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir de 2012. Para las condiciones de garantía, véase página 65.

- I Época I**  
Ferrocarriles privados y regionales de los "länder" desde los comienzos de la construcción de líneas férreas hasta aproximadamente 1925.
- II Época II**  
Creación de las grandes redes de los ferrocarriles estatales desde 1925 hasta 1945.
- III Época III**  
Reorganización de los ferrocarriles europeos y modernización del parque de vehículos desde 1945 hasta 1970.
- IV Época IV**  
Identificación de todos los vehículos conforme a prescripciones armonizadas a nivel internacional, la denominada identificación conforme a UIC apta para informatización, desde 1970 hasta 1990.
- V Época V**  
Cambio de los esquemas de colores y surgimiento de la red de alta velocidad desde 1990.
- VI Época VI**  
Aplicación de las nuevas directrices de inscripción por parte de la UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles) desde 2006. Las locomotoras pasan a contar con un número UIC de 12 dígitos.

**Datos sobre la edad y advertencias.**



**¡ATENCIÓN!** No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



**Solamente para personas adultas.**

# Índice de números de artículo

Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página	Nº art.	€*	Página
11147	12	299,99	15486	45	49,99	16144	38	299,99
11150	16	199,99	15487	54	39,99	16210	9	279,99
15219	26	269,99	15488	50	92,99	16280	34	279,99
15220	59	29,99	15540	28	99,99	16304	32	309,99
15223	49	39,99	15555	59	24,99	16415	24	439,99
15282	50	119,99	15569	60	49,99	16681	48	399,99
15307	49	79,99	15708	41	229,99	16692	51	299,99
15311	44	99,99	15779	45	44,99	16738	54	299,99
15371	52	99,99	15807	39	49,99	16821	43	279,99
15372	53	149,99	15925	59	24,99	16875	56	279,99
15373	53	99,99	15935	55	149,99	18084	20	19,99
15375	51	129,99	15959	59	—	18085	20	18,99
15449	25	**34,99	15981	43	49,99	18086	21	16,99
15459	33	199,99	15985	37	59,99	66328	57	44,99
15460	33	189,99	15989	55	49,99	66329	56	59,99
15461	33	59,99	15995	46	149,99	66337	57	59,99
15467	39	159,99	15996	46	149,99			
15468	39	49,99	15997	46	149,99			
15469	50	46,99	16006	52	209,99			
15473	6	249,99	16031	5	399,99			
15474	36	199,99	16108	18	219,99			
15475	36	49,99	16114	40	279,99			

\* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.

\*\* Precio por vagón.

## Märklin MHI Condiciones de garantía

Independientemente de los derechos de garantía nacionales que le correspondan según la Ley ante sus distribuidores profesionales MHI de Märklin, en calidad de parte contratante suya, o de los derechos derivados de la responsabilidad civil del producto, la empresa Gebr. Märklin Cie GmbH, al adquirir estos productos MHI de Märklin (los productos se distinguen por el pictograma), le corresponde una garantía de fabricante de 60 meses, a partir de la fecha de compra, en las condiciones a continuación enumeradas. De este modo, usted, independientemente del lugar de adquisición del producto, puede reclamar los defectos o averías que se produzcan también directamente a la empresa Märklin, en su condición de fabricante del producto. La garantía de fabricante de Märklin es válida solo para la tecnología de los modelos en miniatura. Es posible reclamar los defectos estéticos o los productos incompletos en el marco de la obligación de garantía ante el vendedor del producto.

## Condiciones de garantía:

Esta garantía es válida para los productos del surtido de Märklin y piezas sueltas que hayan sido comprados en un distribuidor profesional de Märklin en cualquier lugar del mundo. Como justificante de compra debe presentarse bien el documento de garantía completamente relleno por el distribuidor profesional de Märklin o el comprobante de compra. Por este motivo, recomendamos guardar este documento de garantía siempre junto con el comprobante de compra. Contenido de la garantía/exclusiones de la garantía: Esta garantía, a elección del fabricante, abarca la subsanación gratuita de posibles averías o la sustitución gratuita de piezas dañadas que se demuestre hayan resultado dañadas por errores de diseño, defectos de manufactura o de materiales, incluidas las prestaciones de servicio asociadas a las mismas. Quedan excluidos todos los derechos que vayan más allá de los otorgados con arreglo a la presente garantía de fabricante.

## Los derechos de garantía quedan extinguidos:

- En el caso de averías provocadas por desgaste o bien en el caso de desgaste habitual de piezas de desgaste.
- Cuando el montaje de determinados elementos electrónicos haya sido realizado por personas no autorizadas para tal operación, en contra de las consignas del fabricante.
- Si se utiliza para una aplicación distinta de la determinada por el fabricante.
- Si no se observan las indicaciones del fabricante contenidas en el manual de instrucciones de empleo.
- Quedan excluidos todos los derechos que correspondan al comprador sobre la base de la garantía de fabricante, garantía legal por daños a terceros, si se montan en el producto de Märklin piezas de otros fabricantes que no hayan sido autorizadas por Märklin y, como consecuencia de ello, se hayan producido los defectos o bien daños. Se aplicará en condiciones equivalentes para las remodelaciones, readaptaciones o reconversiones que no hayan sido autorizadas ni por Märklin ni por talleres autorizados por Märklin. Por norma, será a favor de Märklin el supuesto refutable de que la causa de los defectos o bien daños son las piezas de otros fabricantes o bien las modificaciones antes señaladas.
- El plazo de garantía no se prolonga por reparación o suministro de reposición. Los derechos de garantía pueden plantearse bien directamente ante el vendedor o mediante el envío de la pieza reclamada junto con el documento de garantía o el comprobante de compra y un informe de defectos directamente a la empresa Märklin. Si se acepta la reparación, Märklin y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad sobre los datos o configuraciones tal vez almacenados por el cliente en el producto. No se aceptarán las reclamaciones de garantía sin franqueo.

La dirección de envío es: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



13 hasta 15 de septiembre de 2019 en Göppingen

**¡Reservar ahora!**

¡Todo en torno al gran y al pequeño ferrocarril, jugar y disfrutar: durante 3 días!

**El MEGA-evento familiar con Göppingen.**

Encontrará más información en [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.trix.de](http://www.trix.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso.

Los precios corresponden a los valores actuales en el momento de la impresión (con la reserva de posibles cambios de precio entre años). Los precios permanecen vigentes como máximo hasta la publicación de la siguiente tarifa de precios/el siguiente catálogo.

La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano.

La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados.

Con la publicación de este catálogo de Trix, todos los catálogos de Trix anteriores pierden su validez.

**Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.**

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Producido en Alemania

**331066 – 01 2019**



Visítenos en:  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)



Märklin cumple los requisitos a que debe satisfacer un sistema de gestión de la calidad conforme a la norma ISO 9001. Tal cumplimiento es verificado y certificado con regularidad por TÜV Süd mediante inspecciones de supervisión. De este modo usted tiene la seguridad de estar comprando un producto de calidad testado.