

Novedades 2019

Trix H0. La fascinación del original.

TRIX

H0





DR

50 50 24-27 103-3
Pass

Via Transport

90 DR

Queridos amigos de Trix:

TRIX

Bienvenidos a las novedades 2019 en su ancho de vía H0.

En Trix, este año es un año muy especial, ya que les presentamos sus “Novedades Trix H0 2019”.

Con toda seguridad, hay que mencionar “La bella wurtemberguesa” o nuestro “Jumbo de aceite”, que como diseño completamente nuevo pronto podrá probar y poner a prueba su esfuerzo tractor en su maqueta de trenes.

Quién no se acuerda de los años 80, cuando los viajes estaban dominados por el color azul océano. Por primera vez, en Trix H0 llegarán al andén, pintados como expresos ligeros, coches con acceso central.

Quien, por el contrario, prefiera los viajes a larga distancia en el elegante color rojo púrpura, quedará convencido por nuestra nueva 103 corta y será invitado a soñar con los correspondientes coches/vagones dentro de las novenades de Märklin del IC 117 Gambrinus.

A partir de la Época ferroviaria IV, lo que predomina es el transporte de mercancías por ferrocarril y nuestros ferrocarriles de cercanías (S-Bahnen), realizados como en el modelo real, son más que puntuales. Eche tranquilamente un vistazo al reloj.

En la evacuación de tierra excavada y roca en torno al proyecto Stuttgart 21 se alcanzan prestaciones impresionantes, que ni siquiera serían imaginables, dados los inmensos volúmenes de tierra excavada, sin las maravillas de carga y descarga en traje amarillo.

P.D. Ofrecemos a través de nuestra App Märklin AR numerosas informaciones o fotos, vídeos y sonidos adicionales. ¡Simplemente, fíjese en este logotipo!



Con motivo del 100 aniversario del cocodrilo, nos podemos permitir ofrecerles algo muy especial, por lo cual les presentamos el popular “Köfflerli” en una construcción completamente nueva. Con un impresionante sonido volverá a liderar la marcha por las rampas del San Gotardo.

Y una información más en un asunto que nos incumbe:

Muchos clientes se plantean una y otra vez la pregunta de si se pueden intercambiar los ejes con ruedas montados entre Märklin y Trix.

En realidad, la respuesta es muy sencilla, ya que puede pedir a su distribuidor profesional, directamente en el momento de la compra, que cambie los ejes con ruedas montados.

Nosotros, todo el equipo el Trix, les desea que se diviertan mucho hojeando el folleto.



TRIX H0

MHI Exclusiv 1/2019	2– 5
Modelo del Club Trix H0 2019	2– 3
Caja de iniciación	6
Suiza	36– 45
Austria	46
Italia	47
Países Bajos	48
Luxemburgo	48
Noruega	49
República Checa	50
Eslovaquia	51
Polonia	52
Accesorios	53
Club Trix	56
Formulario de solicitud	57
Vagón de Club Trix 2019	59
Vagones de aniversario del Club Trix	60
Coche de museo	61
Servicio de reparación	62
Indicaciones generales	62
Datos de los centros de servicio principales	62
Explicación de símbolos	63
Índice de números de artículo	64

Modelo en miniatura de Club Trix 2019



22432 Locomotora diésel de la serie V 320

Modelo real: Locomotora diésel pesada de la serie V 320 de los Ferrocarriles Federales (DB), para su uso en el tráfico de viajeros de alto nivel en los Ferrocarriles de Allgäu. Estacionada en el depósito de máquinas de Kempten. Ejecución original en color básico rojo púrpura. Número de explotación de la locomotora V 320 001. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido y luces. 2 altavoces para lograr una reproducción óptima de los sonidos de la locomotora. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en dos ejes de cada bogie mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobra). Iluminación de cabina de conducción e iluminación de sala de máquinas gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. 4 rodets de ventilador móviles, cada uno accionado por su propio motor y gobernables en digital por separado por pares. Son posibles diferentes velocidades de los rodets del ventilador. Barras asidero aplicadas de metal en laterales y frontal. Travesaño portatopos con numerosos detalles. Se adjuntan tuberías de aire principal, tuberías de calefacción y mangueras de acoplamiento enchufables. Longitud topes incluidos 26,4 cm.

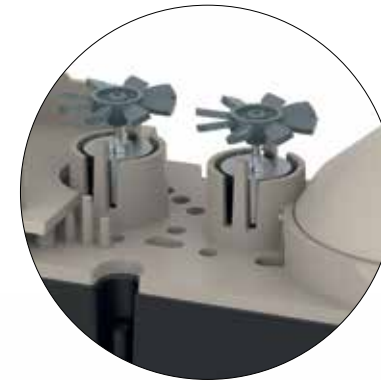
- **Diseño completamente nuevo.**
- **Por primera vez como modelo en miniatura de Trix H0.**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en su mayor parte de metal.**
- **Rodets de ventilador móviles gobernables por pares en digital.**
- **Iluminación de cabina de conducción e iluminación de sala de máquinas gobernables en digital.**

Los sets de coches de expreso 1 y 2 a juego con el tren expreso D 96 "Isar-Ródano" se ofertarán así mismo en exclusiva solo para socios del club Trix con los números de artículo 23132 y 23133.

€ 429,99 *

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39320 en exclusiva para socios del Club Insider.

märklin
MH



Rodets de ventilador móviles gobernables por pares en digital

Diseño completamente nuevo



23133



EXCLUSIV 1/2019

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Special light function
Ruido march. loco. diésel
Bocina de aviso
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Ilum. cab. conduc.
Silbido de maniobra
Ilum. cab. conduc.
Ventilador
Ventilador
Ventilador
Purgar aire comprimido
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Enarenado
Tope contra tope
Ruido de acoplamiento
Ruido de servicio
Silbido de revisor
Locución en estación
Mensajería de tren
Señal cab.: cab.conduc.2
Señal cab.: cab.conduc.1
Marcha de maniobra
Luz A doble de maniobras
Compresor de aire
Ruido de servicio 1
Cierre de puertas
Ruido ambiental

V 320 001 con D 96 "Isar-Ródano"

Ya en 1956, la empresa Henschel comenzó a diseñar, por su propia cuenta, pero en colaboración con la oficina central ferroviaria BZA de Múnich, la locomotora diésel-hidráulica hasta la fecha más grande y potente construida en Europa. En el desarrollo de esta gigante, Henschel aprovechó valiosas experiencias acumuladas con locomotoras de exportación. Por lo demás, en la V 320 001 se recurrió al acreditado método de integrar en esta gran máquina dos motores de 1.900 CV de la V 160, que se encontraba en fase de diseño en ese momento. Sin embargo, los bogies de tres ejes eran totalmente nuevos. Los ejes con ruedas se diseñaron con un diámetro grande, poco habitual, de 1.100 mm, bajo la perspectiva de una velocidad máxima alcanzable de 160 km/h. Gracias a un dispositivo conmutador, que se debía accionar en reposo, era posible prefiar bien la combinación de alta velocidad (160 km/h) con bajo esfuerzo tractor (trenes expresos) o baja velocidad (100 km/h) con un esfuerzo tractor elevado (trenes mercancías). Su moderno diseño, con numerosas aristas en sus testeros, marcó la pauta para todas las locomotoras diésel sucesivas de los DB. Los orgullosos 23 metros de longitud, los gruesos tanques de combustible en los bajos del bastidor y un considerable número de rejillas de ventilación móviles confirieron a esta locomotora un encanto "reptilíneo", tras el cual retumbaban las instalaciones de ambos motores. Con sus 122 toneladas de hierro y acero, repartidas entre seis ejes con ruedas,

merecía sin ningún género de dudas el calificativo de monstruo: ¡pero vaya monstruo más bello! Debido al alto grado de utilización de la capacidad productiva con que contaba Henschel no fue posible suministrar la V 320 001 hasta 1962. Con esta máquina se emprendieron en un principio largos viajes de medición y prueba. A partir de 1963, esta locomotora fue a parar como locomotora de alquiler al parque de máquinas de los DB y circuló en un principio con sede en el depósito de máquinas de Hamm. En 1965, la V 320 fue trasladada a Kempten y transportó predominantemente trenes expresos pesados entre Múnich y Lindau. Allí, pronto demostró ser perfectamente adecuada para los trenes expresos internacionales pesados y el servicio de máquinas de explotación no dejaba de alabar sus reservas de potencia. Uno de sus trenes estrella fue el D 96 "Ródano-Isar" (Múnich - Lindau - Zúrich - Ginebra), en la mayoría de los casos remolcando una carga formada por ocho coches. Tanto los DB como los SBB le brindaron un material de coches modernísimo. Los DB proporcionaron tres familias de los coches de 26,4 m, no adquiridos hasta 1961/63, a saber un AB4üm-63 (coche de compartimentos de primera/segunda clase) y un semicoche restaurante BRbu4üm-61 (segunda clase). En reciprocidad, los SBB proporcionaron sus coches unificados del tipo constructivo I (EW 1) en construcción ligera de acero con dos coches B (segunda clase), un coche A

(primer clase) y un furgón de equipajes de la serie D. En 1974, los DB concluyeron la relación de arrendamiento con la V 320 (a partir de 1968: serie BR 232) y la devolvieron a la planta fabricante. Henschel sometió la máquina a una inspección general y la vendió en abril de 1976 al ferrocarril del distrito de Hersfeld, en donde estuvo en servicio hasta 1988. A partir de entonces, la loco fue a parar a la compañía ferroviaria Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE). Tras finalizar su período de servicio en 1992, desapareció con rumbo a Italia para ganarse allí su pan de cada día en el servicio de trenes de obras. Con ello parecía que había quedado sellado definitivamente el destino de esta interesantísima máquina, pero, sin embargo, en 1999 la empresa de obras en vías férreas WIEBE la reimportó de manera espectacular a Alemania. Tras un costoso repaso y el montaje de motores nuevos, la reintrodujo en marzo de 2000 en las líneas férreas alemanas, a partir de entonces con la designación 320 001-1 (WIEBE 7) hasta que en el 2015 los daños sufridos por los rodamientos de un eje con ruedas pusieron punto final definitivo a su servicio. Desde 2017 enriquece el panorama de la planta fabricante en Kassel (actualmente Bombardier) como objeto de exposición.

También en su vista frontal, la V 320 001 resulta imponente

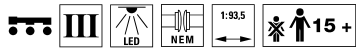


23132

|

22432

Set de vagones para el Modelo del Club 2019



23132 Set de coches de expreso 1 "D96 Isar-Ródano" € 419,99 * (5 vagones)

Modelo real: 5 coches de expreso diferentes de tipos constructivos distintos, en la versión de los Ferrocarriles Federales (DB), para el expreso D96 "Isar-Ródano", con el itinerario Múnich – Kempten, Lindau – Zúrich – Berna – Ginebra. 1 coche de compartimentos de expreso AB4üm-63, primera/segunda clase. 3 coches de compartimentos de expreso B4üm-63, segunda clase. 1 semicoche restaurante de expreso BRbu4üm-61, segunda clase. Todos los coches en color base verde óxido de cromo. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Coche de tren rápido con bogies del tipo constructivo Minden-Deutz. De serie, todos los coches equipados con iluminación interior integrada por LEDs blanco cálido. Cada coche de expreso está provisto de 10 figurines en miniatura correspondientes a viajeros. Longitud total topes incluidos 141,8 cm.

- **Tren expreso D96 "Isar-Ródano", itinerario: Múnich – Kempten – Lindau – Zúrich – Berna – Ginebra.**
- **De serie, todos los coches están equipados con iluminación interior por LEDs.**
- **Cada coche de expreso provisto de 10 figurines en miniatura correspondientes a viajeros.**

Cada coche de expreso provisto de 10 figurines en miniatura correspondientes a viajeros



märklin
MHI

EXCLUSIV 1/2019



23133 Set de coches de expreso 2 "D96 Isar-Ródano"

Modelo real: 3 coches de expreso diferentes de tipos constructivos distintos, en la versión de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB), para el expreso D96 "Isar-Ródano", con el itinerario Múnich – Kempten, Lindau – Zúrich – Berna – Ginebra. 2 coches de expreso en acero ligero B, segunda clase. 1 furgón de equipajes en acero ligero D. Para su uso en trenes expresos interurbanos, con la rotulación Suiza-Múnich. Todos los coches en color base verde abeto. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. De serie, todos los coches equipados con iluminación interior integrada por LEDs blanco cálido. Ambos coches de plazas sentadas en acero ligero están provistos cada uno de 10 figurines en miniatura correspondientes a viajeros.

Longitud total topes incluidos 73,5 cm.

- **Tren expreso D96 "Isar-Ródano", itinerario:** Múnich – Kempten – Lindau – Zúrich – Berna – Ginebra.
- **De serie, todos los coches están equipados con iluminación interior por LEDs.**
- **Ambos coches de plazas sentadas en acero ligero están provistos cada uno de 10 figurines en miniatura correspondientes a viajeros.**

€ 249,99 * (3 vagones)



El desenganche se realiza en Lindau



23132

22432

Caja de iniciación



21532 Caja de iniciación "Tren mercancías de la Época III" DR. 230 voltios

Modelo real: Locomotora tender de la serie 74, vagón de mercancías abierto del tipo constructivo de entramado Omu y vagón de mercancías cubierto GR, tipo constructivo intercambiable de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR) así como un vagón de teleros Rlmms 58 de los Ferrocarriles Federales (DB), el cual había sido utilizado temporalmente en la RDA.

Modelo en miniatura: Locomotora con interfaz digital de 21 polos y motor especial con volante de inercia. Tracción sobre 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Coches con enganches cortos guiados por correderas. Longitud del tren 51 cm.

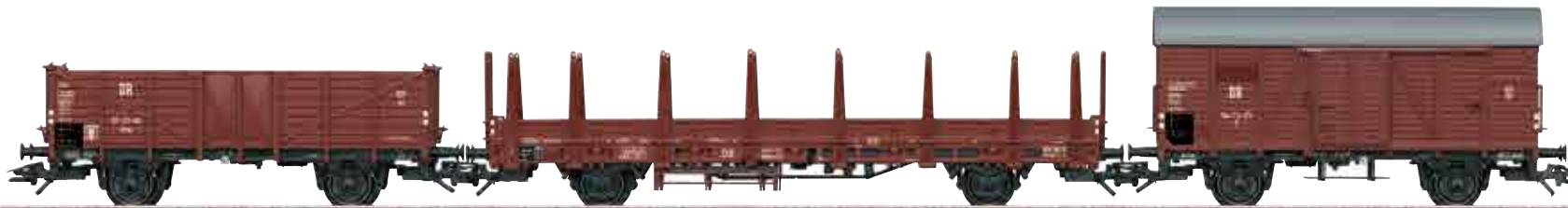
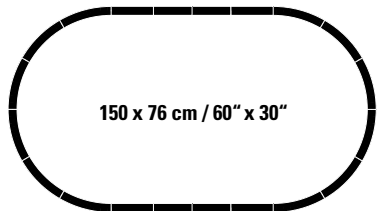
Contenido: 12 vías curvas 62130, 4 vías rectas 62188, 4 vías rectas 62172. Regulador de marcha Trix y fuente de alimentación conmutada de 230 V/18 VA. Opciones de ampliación con las cajas de ampliación de vías C de Trix y con todo el programa de vías C de Trix.

- Montaje muy sencillo gracias al uso de la vía C de Trix.

Encontrará la versión de los DB con el número de artículo 21530.

Encontrará una caja de iniciación digital con el número de artículo 21528.

€ 99,99 *



Caja de cristal bávara

TRIX
HO



22721 Locomotora de vapor de la familia PtL 2/2

Modelo real: Locomotora de vapor PtL 2/2 ("Cajón de cristal") de los Reales Ferrocarriles Estatales Bávaros (K.Bay.Sts.B.). Ejecución con falso eje. Número de explotación 4514. Estado de servicio en torno a 1910.

Modelo en miniatura: Con decoder digital (DCC/mfx). Motor miniatura dentro de la caldera. Tracción sobre 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Condensador tampón. Caldera interior de metal. Numerosos pasamanos y barras asidero aplicados. Elegante imitación de la valvulería de la caldera y otros detalles. Longitud topes incluidos 8 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido HO de Märklin con el número de artículo 36867. € 239,99 *

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido HO de Märklin con los números de artículo 42061, 42071 y 42081.

Funzioni Digital sotto DCC e mfx

Señal de cabeza

Mando directo



| Märklin 42081 | Märklin 42071 | Märklin 42061 | 22721 |

Caballo de tiro del Alto Palatinado



22658 Locomotora de vapor de la serie 64



Modelo real: Locomotora ténder de tren de viajeros de la serie 64 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión con cajones de agua remachados. Número de explotación de la loco 64 026. Esta loco fue fabricada por Henschel en 1927. Permaneció estacionada ininterrumpidamente en el depósito de máquinas de Gemünden desde mayo de 1936 hasta julio de 1963, siendo retirada del servicio también en dicho depósito el 10.03.1965. Estado de servicio en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Con decoder digital DCC/mfx y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia y tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Preparada para kit de humo 72270. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y contacto de kit de humo, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Se adjuntan simulacros de mangueras de frenos y tubos protectores de vástagos de émbolos. Longitud topes incluidos 14,3 cm.

Encontrará esta locomotora en el programa H0 de Märklin con el número de artículo 39658.

€ 339,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza

Contacto para kit de humo

Ruido march. loco. vapor

Silbido de locomotora

Mando directo

Desconectar chirrido frenos

Campana

Silbido de maniobra

Purgar vapor

Cargar carbón con pala

Emparrillado vibratorio

Marcha de maniobra

Bomba de aire

Enarenado

Junta de carriles

*Decoder DCC/mfx digital con numerosas funciones de sonido
Cabinas de conducción como en el modelo real, con evacuación
de aire simple en el techo*



La bella con vestido de H0

TRIX
H0



22256 Locomotora de vapor de la serie 18.1

Modelo real: Locomotora de expreso de la serie 18.1 de los Ferrocarriles Federales (DB). Antigua serie C de Wurttemberg. Número de explotación 18 102. Estado de servicio en torno a 1953.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Contacto de kit de humo de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Preparado para kit de humo 72270. Locomotora en su mayor parte de metal, por ejemplo caldera, chimenea, domo, cabina de conducción, pasarela perimetral y tender. Enganche corto entre locomotora y tender. Longitud topes incluidos 23,7 cm.

- Con contacto de kit de humo.
- Decoder multiprotocolo.
- Locomotora en su mayor parte de metal, por ejemplo, caldera, chimenea, domo, cabina de conducción, plataforma perimetral y tender.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37119

€ 469,99 *

Locomotora en su mayor parte de metal, por ejemplo, caldera, chimenea, domo, cabina de conducción, plataforma perimetral y tender

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Contacto para kit de humo
Ruido march. loco. vapor
Silbido de locomotora
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Bomba de aire
Silbido de maniobra
Purgar vapor
Cargar carbón con pala
Parrilla basculante
Bomba de agua
Inyector
Enarenado
Marcha de maniobra
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Sonido de acoplamiento
Ruido de generador



El caballo de la estepa con ténder remolcado de la serie 50



22433 Locomotora de vapor de la serie 24

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros de la serie 24 con ténder remolcado de la serie 50 2'2' T 26 de la serie 50 de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB). En 1948, para su uso en el centro de ensayos de G ttingen, se dot  a esta locomotora del ténder más grande, el cual ten  cabida para mucha más agua que el ténder estándar. Gracias a su panel posterior en la cabina de conducción era posible circular también en marcha atrás a una velocidad de hasta 80 km/h. Locomotora unificada con pequeñas chapas levantahumos Wagner originales. Número de explotación de la locomotora 24 061. Estado de servicio en torno a 1950.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Caldera

de metal. Kit de humo 72270 incorporado de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo incorporado, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y ténder. Enganche corto guiado por cinemática detrás en el ténder con caja de fijación según NEM. Enganche corto en lado frontal de la loco dentro de la caja de fijación de enganche NEM. T nder remolcado de la serie 50. Longitud topes incluidos 19,4 cm.

- Kit de humo montado de serie.

€ 229,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza

Inserto de humo

Ruido march. loco. vapor

Silbido de locomotora

Mando directo

Desconectar chirrido frenos

Campana

Silbido de maniobra

Purgar vapor

Bomba de aire

Cargar carbón con pala

Emparrillado vibratorio

Inyector

Ruido de generador

Con ténder remolcado 2'2' T 26 de la serie 50



En un principio no se habían incluido locomotoras para el servicio de ferrocarriles secundarios en el programa de modelos unificados de la DRG, ya que se daba prioridad a la adquisición de nuevas máquinas para líneas principales. No se acordó hasta más adelante la nueva fabricación de máquinas para líneas secundarias de la serie BR 24 (ténder remolcado), 64 y 86. Las primeras 17 máquinas de la serie BR 24 fueron suministradas en 1928 por Schichau (24 001-010) y Linke-Hofmann (24 031-037). Un año más tarde ya circulaban 69 locomotoras con una potencia de nada menos que 900 CV y una velocidad de 90 km/h en las Direcciones Ferroviarias de Stuttgart, Stettin, Schwerin, Regensburg y Münster. La serie 24 presentaba numerosas piezas de idéntica construcción que las de la locomotora ténder 1'C1'

de la serie 64. Llamaba la atención su caldera muy desplazada hacia adelante para favorecer la distribución de masas. Debido a ello, la chimenea ya no se encontraba en el mismo eje que los cilindros, como era el caso de las restantes locomotoras unificadas. La última del total de 95 locomotoras de la serie 24 no se adquirió hasta 1940. A finales de los años 1930, la mayor parte de estas máquinas fueron a parar al Este de Prusia y circularon allí por líneas secundarias de largo recorrido. De ahí viene su apodo "caballo de la estepa" (Steppenpferd en alemán). Por tanto, no debe extrañar que tras la Segunda Guerra Mundial, prácticamente la mitad de estas máquinas permaneciera fuera de ambos estados alemanes. Los posteriores Ferrocarriles Federales de Alemania ordenaron el reacondicionamiento de un

total de 42 máquinas. Una de las máquinas remodeladas recibió gran atención tras la guerra: El Centro de Ensayos (PA) de locomotoras y automotores de Göttingen buscaba en 1948 una locomotora de tren de viajeros ligera para realizar viajes de medición. El centro de ensayos (PA) finalizó su búsqueda en Husum, Alemania, encontrando la 24 061 allí estacionada. En una inspección general, con el fin de aumentar su radio de acción, fue dotada de un ténder de cuatro ejes del tipo constructivo 2'2'T26 en lugar del ténder normal de tres ejes. A partir de marzo de 1949, esta loco (longitud incluidos topes 19.380 mm, peso 107 t) se utilizó para ensayos, dando excelentes resultados. Se alabó sobre todo la suavidad de marcha de la loco, lo cual era atribuible también al ténder de cuatro ejes. En agosto de 1953, fue preciso

devolver esta máquina al servicio de circulación. Esta pieza exclusiva fue retirada del servicio en noviembre de 1962 en el depósito de máquinas de Lübeck. En los DB, el servicio de las 24 se concentró a partir de entonces en el Norte y, sobre todo, en el Oeste de la República. Con la llegada de los años 1960, los ferrobuses y las nuevas locomotoras diésel hicieron cada vez más difíciles a estas locomotoras su supervivencia en el servicio de trenes de viajeros. Por este motivo, ya en 1965 y 1966, se estacionaron en los depósitos de máquinas ferroviarios de Rahden y Rheydt los últimos cinco ejemplares. La retirada del servicio de la 24 067 del depósito de máquinas de Rheydt el 19 de agosto de 1966 dio por cerrado definitivamente este capítulo en los DB.

El 2'2' T 26 de 4 ejes fue, en su versión real, el garante de una gran suavidad de marcha



© Bellingrodt-EK Verlag

Jumbo con hogar de aceite



22981 Locomotora de vapor de la serie 44

Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías de la serie 44, con tender de aceite de la forma básica 2'2'T34 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base negro/rojo. Cabina de conducción de locomotora transitoria de guerra con una sola ventana lateral, con chapas levantahumos Witte en ejecución regulable, eje con ruedas avanzado con ruedas enterizas, sin cierre centralizado de cámara de humo, con imán Indusi en un extremo. Número de explotación de la locomotora 44 1264. Estado de servicio en torno a 1962/63.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender

de aceite en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento.

Enganche corto con cinemática entre locomotora y tender. En la parte posterior del tender y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno y enganches de tornillos de imitación.

Longitud topes incluidos 26 cm.

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Bastidor de barros con aberturas perforadas con vista libre a través en su mayor parte entre el tren de rodaje y la caldera.**
- **Locomotora de vapor de tren mercancías ideal para trenes completos con vagones mineraleros autodescargables Erz III.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39880.

€ 469,99 *



Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Contacto para kit de humo
Ruido march. loco. vapor
Silbido de locomotora
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Illum. cab. conduc.
Silbido de maniobra
Bomba de aire
Purgar vapor
Ruido de servicio 1
Bomba de agua
Inyector
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Enarenado
Luz A doble de maniobras
Marcha de maniobra
Ruido de generador
Ruido de servicio 2
Junta de carriles
Válvula de seguridad
Ruido de acoplamiento

Märklin 46210



22983 Locomotora de vapor de la serie 44

Modelo real: Número de explotación de la locomotora 44 1746. Estado de servicio en torno a 1961.

Modelo en miniatura: Con interfaz digital de 21 polos.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 22981.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39882, si bien con decoder digital mfx.

€ 379,99 *

Diseño completamente nuevo
Con interfaz digital de 21 polos
Número de explotación distinto del correspondiente a la 22981



24129

22981

Langer Heinrich (el largo Enrique)



24129 Set de vagones autodescargables "Erz III d"

Modelo real: 12 vagones autodescargables abiertos de cuatro ejes Erz III d, tipo constructivo 00tz 41 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con caja superior alta, dos compuertas de descarga en cada lateral y plataforma de guardafrenos en el testero. En servicio para transporte de mineral de hierro. Bogies de chapa de prensa soldados del tipo constructivo unificado, con correa inferior soldada como refuerzo. Estado de servicio de comienzos de los años 1960.

Modelo en miniatura: Vagón autodescargable en ejecución detallada con números de explotación diferentes. Todos los vagones con plataforma de guardafrenos y rueda de mando en testero. Vagón autodescargable con insertos de carga y cargado de mineral de hierro auténtica de granulación a escala. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente alterna por cada vagón E700580.

- Variaciones de forma como en el modelo real para la ejecución con caja superior elevada en forma de vagones autodescargables mineraleros Erz III d, del tipo constructivo 00tz 41.
- Cargado de mineral de hierro auténtico.
- Gran cantidad de números de explotación diferentes.
- Ideal para trenes completos.

Encontrará una vitrina de vagones autodescargables mineraleros Erz III d con 24 números de explotación adicionales en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 46210, con indicación de los ejes con ruedas para corriente continua necesarios.

€ 36,99 * Precio por vagón



Märklin 46210



24129

22981

Expreso ligero

Los todavía jóvenes Ferrocarriles Federales adquirieron a partir de 1951 por primera vez un gran número de los nuevos coches desarrollados de 26,4 m, en un principio como coches para trenes de viajeros para el tráfico regional y para el tráfico con rápidos con accesos centrales y en extremos. Ya se presentaban en

construcción soldada íntegramente de acero, poseían intercercaciones con fuelle de goma en los extremos de los coches y por primera vez bogies del tipo constructivo Minden-Deutz. Los tipos básicos estaban constituidos por el coche AB de clases mixtas (ABylb 411) así como el coche B de una sola clase (Bylb 421).

Para los trenes de servicio reversible estaban disponibles, entre otros, el BDylbf 457 como coche piloto de 2ª clase con compartimento de equipajes. El nuevo diseño de colores azul océano/marfil adoptado por la dirección de los DB a comienzos de los años 1970 tampoco paso por alto los “coches con accesos

centrales”, siendo repintados en el nuevo esquema de colores cuando se procedió a las inspecciones pertinentes. Entre tanto, también en Märklin, estos coches fueron a parar al bote de pintura beige-turquesa, de tal modo que ahora es posible obtener composiciones de trenes como en el modelo real de los años 1980.





22827 Locomotora diésel de la serie 212

Modelo real: Locomotora diésel de la serie BR 212 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color azul océano/marfil. Número de explotación 212 314-9. Estado de servicio en torno a 1984.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la

marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Travesaño portatopes con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Longitud topes incluidos 14,1 cm.

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Trix con los números de artículo 23125, 23165 y 23175.

Encontrará este modelo en miniatura en versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39212.

€ 309,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Silbido de revisor
Ruido march. loco. diésel
Bocina de aviso
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.2
Bocina de aviso
Señal cab.: cab.conduc.1
Cierre de puertas
Ventilador
Compresor
Purgar aire comprimido
Enarenado
Marcha de maniobra
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Marcha de maniobra
Locución en estación
Paso a nivel



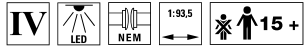
23175

23125

23165

22827

Novedad en azul océano/beige



23165 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de segunda clase de los Ferrocarriles Federales (DB) para los denominados trenes rápidos ligeros (LS). Tipo constructivo Bylb 421. Coloquialmente conocidos como "Coches de acceso central". Ejecución con pequeñas luces de cola situadas arriba en los testeros y ventanas en una sola pieza en los accesos en el extremo de los coches. Color azul océano/marfíl. Estacionado en la estación central de Hagen. Estado de servicio de 1984.

Modelo en miniatura: De serie, están provistos de iluminación interior de LEDs incorporada y enganches portacorriente. La iluminación interior funciona únicamente en combinación con el coche piloto de acceso central y se puede encender y apagar en digital mediante un decoder integrado en el coche piloto. Insertos de luces de cola rojos transparentes en testeros de los extremos de

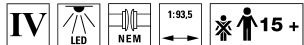
los coches. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesados, con freno de doble zapata y generador D 62s. Radio mínimo describible 360 mm. Para la presentación en una vitrina se adjuntan por separado como piezas enchufables tubos bajantes de WC y mangueras de mando de tren reversible.

Longitud topes incluidos 28,2 cm.

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Enganches portacorriente desacoplables.**
- **Iluminación interior de todo el convoy de coches gobernable en digital mediante decoder en el coche piloto.**
- **Itinerario como en el modelo real: Hagen – Brügge (Westf.)**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43165.

€ 79,99 *



23125 Coche de viajeros de primera/segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de primera/segunda clase de los Ferrocarriles Federales (DB) para los denominados trenes rápidos ligeros (LS). Tipo constructivo ABylb 411. Coloquialmente conocidos como "Coches de acceso central". Ejecución con pequeñas luces de cola situadas arriba en los testeros y ventanas en una sola pieza en los accesos en el extremo de los coches. Color azul océano/marfíl. Estacionado en la estación central de Hagen. Estado de servicio de 1984.

Modelo en miniatura: De serie, están provistos de iluminación interior de LEDs incorporada y enganches portacorriente. La iluminación interior funciona únicamente en combinación con el coche piloto de acceso central y se puede encender y apagar en digital mediante un decoder integrado en el coche piloto. Para ello se ha prestablecido un orden definido de los coches. Insertos de luces de

cola rojos transparentes en testeros de los extremos de los coches. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesados, con freno de doble zapata y generador D 62s. Radio mínimo describible 360 mm. Para la presentación en una vitrina se adjuntan por separado como piezas enchufables tubos bajantes de WC y mangueras de mando de tren reversible.

Longitud topes incluidos 28,2 cm.

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Enganches portacorriente desacoplables.**
- **Iluminación interior de todo el convoy de coches gobernable en digital mediante decoder en el coche piloto.**
- **Itinerario como en el modelo real: Hagen – Brügge (Westf.)**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43125.

€ 79,99 *





23175 Coche piloto

Modelo real: Coche piloto de segunda clase de los Ferrocarriles Federales (DB) para los denominados trenes rápidos ligeros (LS). Tipo constructivo BDyIf 457 con compartimento de equipajes sin pasillo lateral. Conocido coloquialmente como "coche de acceso central". Ejecución con pequeñas luces de cola situadas arriba en los testeros y ventanas en una sola pieza en los accesos en el extremo de los coches. Color azul océano/marfil. Estacionado en la estación central de Hagen. Estado de servicio de 1984.

Modelo en miniatura: Con decoder digital. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior

de LEDs integrada de serie gobernable en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Enganche portacorriente gobernable en digital. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Insertos de luces de cola rojos transparentes en el extremo del coche sin cabina de conducción. Bogies del tipo constructivo Minden-Deutz pesados con freno de doble zapata. Bogie delantero con quitapiedras, cofre eléctrico de Sifa, Indusi y generador D 62. Radio mínimo describible 360 mm. Para la presentación en una vitrina se adjuntan por separado como piezas enchufables un tubo bajante de WC y una manguera de mando de tren reversible. Longitud topes incluidos 28,2 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43335.

€ 134,99 *

- Diseño completamente nuevo.
- Con decoder digital.
- Alumbrado de cabeza gobernable en digital.
- Iluminación interior de LEDs de serie, gobernable en digital.
- Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.
- Enganches portacorriente desacoplables gobernables en digital.
- Iluminación interior de todo el convoy de coches gobernable en digital mediante decoder en el coche piloto.
- Itinerario como en el modelo real: Hagen – Brügge (Westf.)

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza

Enganche portacorriente

Iluminación interior

Illum. cab. conduc.

Coche piloto con alternancia de luces rojo/blanco



23175

23125

23165

22827

Con cabina de conducción corta



22933 Locomotora eléctrica de la serie 103,1

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 103.1 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con cabina de conducción "corta", pantógrafos pentagonales, faldón delantero y revestimiento de topes. Color rojo púrpura/beige. Número de explotación 103 167-3. Estacionada en el depósito de máquinas de la Estación Central de Múnich. Estado de servicio a partir de finales de agosto de 1971 hasta mayo de 1974.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia de 5 polos con volante de inercia, de montaje central. Tracción en dos ejes en cada bogie motor mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagable en cada uno de ellos por separado en digital. Iluminación de cabina de conducción con alter-

nancia en función del sentido de la marcha, gobernable en digital. Iluminación de la sala de máquinas gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Pantógrafo pentagonal gobernable en digital. Limpiaparabrisas aplicados. Barras asidero aplicadas y cables y mangueras de techo metálicas. El faldón cerrado, las mangueras de freno, los enchufes y los enganches de tornillos se adjuntan como piezas enchufables por separado. Longitud topes incluidos aprox. 22,4 cm.

- **Diseño nuevo.**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en metal.**
- **Decoder multiprotocolo.**
- **Numerosas funciones de luces y sonido.**
- **Pantógrafos gobernables en digital.**
- **Iluminación de cabina de conducción.**
- **Iluminación de la sala de máquinas.**

Encontrará los coches de viajeros a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43845, 43862, 43863, 43864 y 43894.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39150.

€ 399,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Mando de pantógrafo
Ruido march. loco. eléctrica
Silbido de locomotora
Mando de pantógrafo
Illum. cab. conduc.
Señal cab.: cab.conduc.2
Silbido de maniobra
Señal cab.: cab.conduc.1
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Función de luces
Ventilador
Silbido de revisor
Compresor
Purgar aire comprimido
Mensaje de aviso
Paso a nivel

Con jardín en techo, como en modelo real, y como 103 corta



Tras el suministro de cuatro locomotoras de prueba de la nueva serie E 03 (a partir de 1968: 103.0) se incorporó en el año 1965, para el tráfico de InterCity (IC 71) previsto a partir de 1971, a partir de 1969, la producción en serie, pero con un nuevo pliego de especificaciones: Las cargas arrastradas por los trenes TEE e IC, a 200 km/h, aumentaron de 300 a 480 t y los trenes directos (D) pesados debían poder arrastrar 800 t todavía a 160 km/h. La estructura básica del diseño de la parte de los coches, con bastidor tipo puente, caja de locomotora de cinco segmentos y los bogies de tres ejes, de las 145 locomotoras de serie – ahora designadas serie 103.1 – se inspiró en los prototipos. También se aprovechó la misma forma de cabeza que en las locomotoras precedentes. El aspecto exterior más llamativo fue la duplicación del número de aberturas de entrada de aire por medio de una segunda fila de cinco secciones de rejillas de ventilador en la mitad inferior de las paredes laterales, debido a la alimentación de una mayor caudal de aire de refrigeración como consecuencia del aumento de la potencia de las locomotoras. Con un transformador principal adaptado a la potencia máxima (potencia permanente de tracción 6.250 kVA) y motores de potencia de construcción ligera extremadamente “sofisticada” modelo WBM 368/17f con una potencia permanente de 1.240 kW, se obtuvo un sólido aumento de la potencia del 25,3 % frente a los prototipos – en total nada más y nada menos que 7.440 kW o 10.116 CV. Los últimos treinta ejemplares (103 216-245) fueron dotados de un bastidor prolongado en 700 mm con cabinas de conducción más grandes, para implementar la exigencia urgente del personal de la locomotora de ampliar el apretado espacio interior de las cabinas de conducción. Tras su entrega en los años 1970 hasta 1974, las 103.1 asumieron inmediatamente el arrastre de los nuevos trenes IC así como, claro está, también los prestigiosos TEE, los cuales habían sido integrados en parte incluso en la nueva red de ICs.

Al comienzo, se equipaba a las máquinas de serie hasta la 103 215 con dos pantógrafos pentagonales del tipo DBS 54a y arco Wanisich WB 15 así como amortiguadores de la tijera superior. Sin embargo, este tipo constructivo especial diseñado para 200 km/h no dio unos resultados demasiados buenos a largo plazo y provocó daños a la catenaria tanto en la red de los DB como de los ÖBB. La causa supuesta de los daños era una fuerza de ataque superior a los 120 kN admisibles. Así, como solución provisional se adoptó tan solo una sustitución parcial por los

pantógrafos aptos para un máximo de 160 km/h del tipo constructivo DBS 54 con arco estándar. Por el contrario, fue posible equipar las últimas 30 máquinas (103 216-245) ya desde fábrica con los pantógrafos monobrazo SBS 65 que, entre tanto, habían sido perfeccionados para su producción en serie. Llegó el momento de equipar la 103 101-215 también con estos pantógrafos monobrazo, pero la industria no podía suministrar en un plazo breve tal cantidad de unidades. Así las cosas, los DB optaron por una vía no convencional y ordenaron sustituir los

“antiguos” DBS 54 o bien los todavía existentes DBS 54a de las primeras locomotoras de serie a partir de 1975/76 por los pantógrafos monobrazo SBS 65 de la serie 111 cuya entrega se estaba realizando en estos momentos y diseñados para una velocidad de tan solo 150 km/h. Algunas 103 fueron dotadas también del SBS 67, un desarrollo perfeccionado, cuyo nuevo tipo constructivo se diferenciaba del SBS 65 tan solo por una mayor distancia de los frotadores (400 en lugar de 350 mm).



Märklin 43845

Märklin 43864

Märklin 43894

Märklin 43862

Märklin 43863

22933

Próxima parada: Marienplatz



22655 Tren automotor de ferrocarril suburbano de la serie 420

Modelo real: Tren automotor de ferrocarril suburbano serie 420 de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1980. Versión en color gris guijarro/azul para red de ferrocarriles suburbanos en el área metropolitana de Múnich.

Modelo en miniatura: Con decoder digital DCC/mfx y numerosas funciones de sonido. Motor con rotor de ranuras oblicuas de 5 polos con volante de inercia montado en el centro. Tracción mediante árbol cardán sobre 4 ejes del coche intermedio. Chasis del coche intermedio de fundición a presión de metal. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas. Alternancia de luces en función del sentido de la marcha. Los coches extremos disponen de un dispositivo de conmutación de patín y la toma de corriente se realiza en el coche extremo situado en cabeza en el sentido de la marcha. Indicador de destino de tren iluminado junto con señal de cabeza de tres luces gobernables en digital. Cinemática de enganche

corto y conexión eléctrica entre los coches. Puede acoplarse, mediante el enganche especial que se adjunta, a otras unidades ET-420, para hacer posible una explotación como en el modelo real. Iluminación interior de serie. Se adjuntan diferentes letreros de destino de la red de ferrocarriles suburbanos de Múnich. Carcasa de plástico con alto grado de detalle y numerosos detalles aplicados, como barras asidero, bases de enchufe, limpiaparabrisas, antenas, silbatos y trompas. Equipamiento interior. En los extremos incluye una representación detallada del enganche Scharfenberg (funcionalmente no operativo). Longitud incluidos enganches 77,5 cm.

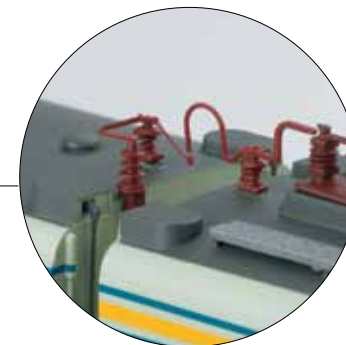
- Con decoder digital DCC/mfx y numerosas funciones de sonido.
- Iluminación interior incorporada de serie.
- Imitación auténtica del tráfico de suburbanos en Múnich.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37508.

€ 429,99 *

*Indicador iluminado de destino de tren
Alumbrado de cabeza en cabina de conducción
Transporte suburbano de Múnich*

Implementado con refinamiento y de modo impecable: el sistema de alimentación eléctrica del modelo real



24214 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmpms

Modelo real: Vagones de plataforma para cargas pesadas Rlmpms 650 de los Ferrocarriles Federales (DB), cargados con sendos tanques de combate M 48 del Ejército Federal de Alemania.

Modelo en miniatura: Estructura del vagón para cargas pesadas en metal. Se adjuntan soportes de carga. Modelo en miniatura del vehículo militar con bandeja y superestructura de metal. Unidades de cadenas y otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Torre y arma móviles. Pintados en verde oliva. Matrícula rotulada. Longitud aprox. 7,7 cm, con cañón de aprox. 11,1 cm.

Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco. Longitud topes incluidos aprox. 12,4 cm. Eje con ruedas para corriente alterna E700150.

€ 66,99 *

Encontrará los coches a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 48796, 48798 y 48799.



Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Iluminación interior
Ruido de servicio
Bocina de aviso
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab. post. desc.
Cierre de puertas
Señal cab. front. desc.

Con el "Bubikopf" en el idilio rural

TRIX
HO



22649 Locomotora de vapor de la serie 64



Modelo real: Locomotora de vapor con tender de la serie 64 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Versión con señal de cabeza de tres luces, timbre situado detrás de la chimenea y turbodinamo. Número de explotación 64 1308-2. Estado de servicio en torno a 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Preinstalación para kit de humo 72270. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y contacto de kit de humo, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Se adjuntan simulacros de mangueras de frenos y tubos protectores de los vástagos de los émbolos. Longitud topes incluidos 14,3 cm.

Encontrará coches de viajeros y un furgón de equipajes a juego en el surtido HO de Trix con los números de artículo 23307, 23323 y 23305.

€ 339,99 *

*Con nueva puerta de cámara de humos
Funciones/sonidos adicionales*



Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Contacto para kit de humo
Ruido march. loco. vapor
Silbido de locomotora
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Radio de cabina
Silbido de maniobra
Purgar vapor
Campana
Cargar carbón con pala
Silbido de revisor
Emparrillado vibratorio
Inyector
Junta de carriles
Marcha de maniobra



Reparada



23323 Set de coches de viajeros

Modelo real: Tres coches de compartimentos de segunda clase de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR), de la RDA. Tipo constructivo unificado en verde botella. Un coche con compartimento para maletas y otras pertenencias personales Baatr y dos coches Baa. Estado de servicio en torno a 1970.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con números de explotación diferentes.

Longitud total topes incluidos aprox. 47 cm.

Eje con ruedas para corriente alterna E36667900.

Eje con ruedas de Trix Express E33339010.

Junto con la serie 64 así mismo ofertada (N.º art. 22649) y ambos vagones sueltos (23305, furgón de equipajes con inserto de techo y 23307, coche de viajeros) se obtiene un atractivo set contemporáneo.

€ 134,99 * (3 vagones)



Un coche en versión Baatr con compartimento para maletas y otras pertenencias personales



23307 Coche de tren de viajeros Baa

€ 44,99 *

Modelo real: Coche de viajeros de segunda clase de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR), tipo constructivo unificado. Antiguo BC-21. Con sede en Löbau. Estado de servicio de la Época IV, en torno a 1970.

Modelo en miniatura: Coche de compartimentos de la DDR pintado en color base verde botella.

Longitud topes incluidos 16 cm.

Eje con ruedas para corriente alterna E36667900.



23305 Furgón de equipajes Pwgs 9400

€ 44,99 *

Modelo real: Furgón de equipajes Pwgs 9400 (antiguo Pwgs-41) en la versión de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR/RDA). Con inserto de techo anguloso. Estado de servicio en torno a 1970.

Modelo en miniatura: Carlinga de techo con apertura pasante hacia el habitáculo. Bajos con varillaje de freno aplicado.

Longitud topes incluidos 11,9 cm.

Eje con ruedas para corriente alterna E700150.



| 23305

| 23307

| 23323

| 22649

Locomotora de vapor de atractivo diseño



Con mucha suerte era también una locomotora de vapor de atractivo diseño de la serie 01.5, el canto del cisne de las reconstrucciones de locomotoras de vapor de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR) de la RDA. A comienzos de los años 1960, un total de 35 máquinas de la serie 01 fueron sometidas a una extensa reconstrucción. Si en un principio se había previsto únicamente montar una caldera de reconstrucción soldada, el estado de conservación de las locomotoras elegidas obligó finalmente a llevar a cabo remodelaciones de gran envergadura que convirtieron a estas máquinas en gran medida en vehículos nuevos. Los Talleres (Raw) de los DR en Halberstadt suministraron la caldera de reconstrucción, realizándose el montaje de la misma en los Talleres (Raw) de Meiningen. En la reconversión, se colocó la caldera a una altura superior, se adornó la cúpula de la caldera con un revestimiento continuo del domo y se sustituyeron las cabinas de conducción por versiones nuevas en ejecución soldada. Las locomotoras de este modo reconvertidas apenas presentaban aspectos comunes con las originales, por lo cual, tras su reconversión, fueron matriculadas con la nueva designación de la serie 01.5. A partir de la 01 519 (reconvertida en 1964), se incorporó a las locomotoras un hogar principal de aceite, equipándose posteriormente de manera acorde las restantes máquinas en los años 1965/66 y manteniéndose el hogar de parrilla en un total de solo seis máquinas. En total se equipó con ruedas Boxpok, ocasionalmente, a un total de diez locomotoras

22909 Locomotora de vapor de la serie 01.5

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso serie 01.5 con tender remolcado de aceite. Ejecución reconstruida de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR/RDA). Con ruedas Boxpok, tender unificado 2'2'T34 del tipo tender de aceite. Chapas levantahumos Witte de forma constructiva especial para la serie BR 01.5, revestimiento de domo continuo e Indusi en un extremo. Número de explotación 01 0503-1. Estado de servicio de mediados de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y tender. Enganche corto guiado por

cinemática en el tender con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de freno.

Longitud topes incluidos 28,2 cm.

- **Construcción de metal muy elegante.**
- **Ruedas Boxpok de marcado diseño y revestimiento continuo de domo.**
- **Bastidor de barras con aberturas perforadas y numerosos detalles aplicados.**
- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39209.

€ 499,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Contacto para kit de humo
Ruido march. loco. vapor
Silbido de locomotora
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Illum. cab. conduc.
Silbido de maniobra
Ruido de servicio 1
Purgar vapor
Ruido de servicio 2
Bomba de aire
Bomba de agua
Inyector
Enarenado
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Luz A doble de maniobras
Marcha de maniobra
Ruido de generador
Ruido de servicio 3
Junta de carriles
Ruido de servicio
Ruido de acoplamiento
Locución en estación
Locución en estación
Ruido ambiental





Trío invencible



24215 Vagón cisterna Zans

Modelo real: Vagón cisterna de 95m³ de cuatro ejes del tipo constructivo Zans con caldera no aislada y acceso en testero. Vagón privado de la Ermewa SA, registrado en Alemania. Estado de servicio en torno a 2004.

Modelo en miniatura: Bogies de la forma constructiva moderna Y25Lsd1 con zapatas de freno dobles. Con plataforma de guardafrenos y acceso en testero. Varillajes de freno, tubos de vaciado, tapa de domo, estribo de rechazo y numerosas palancas y barras asidero adicionales, todos ellos aplicados por separado. Estribo de rechazo de metal. Longitud topes incluidos aprox. 19,6 cm. Eje con ruedas para corriente alterna E700150.

- Numerosas palancas y barras asidero aplicadas por separado.

€ 57,99 *

Encontrará este modelo en miniatura en su versión para corriente alterna con otro número de explotación en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 47540.



24217 Vagón cisterna Zans

Modelo real: Vagón cisterna de 95m³ de cuatro ejes del tipo constructivo Zans con caldera no aislada y acceso en testero, cisterna de pandeo. Vagón de mercancías de la KVG Austria con inscripción publicitaria "GATX", matriculado en la ŽSSK, registrado en Eslovaquia. Estado de servicio de 2010.

Modelo en miniatura: Bogies de la forma constructiva moderna Y25 soldados / Lsd1 con zapatas de freno dobles. Con plataforma de guardafrenos y acceso en testero. Varillajes de freno, tubos de vaciado, tapa de domo y numerosas palancas y barras asidero adicionales, todos ellos aplicados por separado. Topes rectangulares, 6 aros de cisterna, gran panel de direcciones postales. Longitud topes incluidos aprox. 19,6 cm. Eje con ruedas para corriente alterna E700150.

- La dirección postal de la empresa matriculadora sigue siendo "KVG".
- Vagón estampado en el testero.

€ 57,99 *

Encontrará este modelo en miniatura en su versión para corriente alterna con otro número de explotación en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 47542.





24216 Vagón cisterna Zans

Modelo real: Vagón cisterna de 95m³ de cuatro ejes del tipo constructivo Zans con caldera no aislada y acceso en testero. Vagón privado de la KVG mbH, registrado en Alemania. Estado de servicio en torno a 2004.

Modelo en miniatura: Bogies de la forma constructiva moderna Y25Lsd1 con zapatas de freno dobles. Con plataforma de guardafrenos y acceso en testero. Varillajes de freno, tubos de vaciado, tapa de domo, estribo de rechazo y numerosas palancas y barras asidero adicionales, todos ellos aplicados por separado. Estribo de rechazo de metal. Longitud topes incluidos aprox. 19,6 cm. Eje con ruedas para corriente alterna E700150.

- Numerosas palancas y barras asidero aplicadas por separado.

€ 57,99*

Encontrará este modelo en miniatura en su versión para corriente alterna con otro número de explotación en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 47541.



Todos los vagones estampados también el testero, como en el modelo real



El buque insignia del tráfico de larga distancia



22971 Tren automotor de la serie 412/812



Modelo real: Tren de alta velocidad ICE 4 de la serie 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 coche extremo EW 1.2-H, serie 812, primera clase. 1 coche restaurante RW "Restaurante a bordo", serie 812, primera clase. 1 coche de servicio TW 2.2, serie 412, segunda clase. 1 coche intermedio MW 2-H, serie 812, segunda clase. 1 coche extremo EW 2.2-H, serie 812, primera clase. Tren automotor 9005 perteneciente al ICE 786, para el itinerario Múnich Estación Central – Würzburg Estación Central – Fulda – Hamburgo-Altona. Estado de servicio actual de 2018.

Modelo en miniatura: Versión de 5 coches a una escala de longitud 1:95. Con decoder digital y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia montado en el centro del coche restaurante de a bordo. Tracción en los 4 ejes en ambos bogies mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Cabinas de conducción de los coches extremos con mobiliario interior. Alimentación eléctrica en función del sentido de la marcha a través del coche extremo con cabina habilitada. Enganches cortos especiales con guía de corredera. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior incorporada de serie. La alimentación eléctrica de la iluminación interior se realiza mediante la interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Diferentes escenarios de color para la iluminación interior gobernables en digital. Además, iluminación de cabina de conducción gobernable en digital por separado en cada cabina. Alumbrado completo con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento y de diferentes colores.

Ambos pantógrafos del coche de servicio subibles y bajables por separado como función digital. Radio mínimo describible 437,5 mm. También es posible describir el radio 1 sin tener presente el gálibo. Longitud del tren 151,5 cm.

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Diferentes escenarios de iluminación interior gobernables en digital.**
- **Pantógrafos del coche de servicio subibles y bajables mediante una función digital.**
- **Decoder digital con numerosas funciones de luz y sonido.**
- **Composición básica de 5 coches ampliable con set complementario de 3 coches y coche intermedio suelto adicional.**

La composición básica de 5 coches 22971 se puede ampliar con el set de coches complementarios de 3 unidades 23971 así como con el coche intermedio suelto 23972.

Encontrará la composición básica del tren de alta velocidad ICE 4 en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39714.

Suministro posible a partir del 2º semestre de 2020.

€ 699,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Iluminación interior
Ruido march. loco. eléctrica
Señal de aviso
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Mando de pantógrafo
Iluminación interior
Mando de pantógrafo
Locución en estación
Locución en estación
Luces largas
Locución en estación
Silbido de revisor
Cierre de puertas
Mensajería de tren
Silbido de maniobra
Mensajería de tren
Mensajería de tren
Locución en estación
Mando de pantógrafo
Mando de pantógrafo
Función de luces
Ilum. cab. conduc.
Ilum. cab. conduc.





© Matthias Helbig



23971 Set de coches complementarios del ICE 4

Modelo real: Coche complementario para tren de alta velocidad ICE 4, de la serie 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 coche intermedio MW 1, serie 812, primera clase. 1 coche intermedio TW 1.2, serie 412, primera clase. 1 coche intermedio MW 2.2-HP, serie 812, segunda clase. Complemento para el tren automotor 9005 como ICE 786, para el itinerario Múnich Estación Central – Würzburg Estación Central – Fulda – Hamburgo-Altona. Estado de servicio actual de 2018.

Modelo en miniatura: Complemento de 3 coches de la composición básica para el ICE 4 en la escala de longitud 1:95. Enganches cortos especiales con guía de corredera. Iluminación interior de LEDs incorporada de serie. La iluminación interior se alimenta a través de la conexión eléctrica continua de todo el tren y está funcionalmente operativa y es gobernable en digital únicamente conjuntamente con la composición básica. Ambos pantógrafos en un coche intermedio se pueden subir y bajar por separado

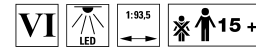
únicamente en combinación con la composición básica a través del decoder como función digital.
Longitud total 90,5 cm.

- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Diferentes escenarios de iluminación interior gobernables en digital únicamente en combinación con la composición básica.**
- **Pantógrafos subibles y bajables por separado como función digital únicamente en combinación con la composición básica.**

Encontrará este set de coches complementarios para el ICE 4 en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43724.

Suministro posible a partir del 2º semestre de 2020.

€ 299,99 * (3 vagones)



23972 Coche complementario para el ICE 4

Modelo real: Coche complementario para tren de alta velocidad ICE 4, serie 412/812 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) como coche intermedio TW 2.2, serie 412, segunda clase. Complemento para el tren automotor 9005 como ICE 786, para el itinerario Múnich Estación Central – Würzburg Estación Central – Fulda – Hamburgo-Altona. Estado de servicio actual de 2018.

Modelo en miniatura: Complemento de la composición básica para el ICE 4 en la escala de longitud 1:95. Enganches cortos especiales con guía de corredera. Iluminación interior de LEDs incorporada de serie. La iluminación interior se alimenta a través de la conexión eléctrica continua de todo el tren y está funcionalmente operativa y es gobernable en digital únicamente conjuntamente con la composición básica. A este modelo de coches se adjunta un juego de imágenes deslizantes con 3 números de explotación adicionales.
Longitud topes incluidos 30,1 cm.

- **Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.**
- **Diferentes escenarios de iluminación interior gobernables en digital únicamente en combinación con la composición básica.**

La composición básica 22971 se puede ampliar con el coche intermedio suelto 23972 así como con el set de coches complementarios 23971. Utilizando varios coches intermedios sueltos se puede obtener una composición de ICE 4 de como máximo 12 coches.

Encontrará este coche intermedio como coche complementario para el ICE 4 en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 43725.

Suministro posible a partir del 2º semestre de 2020.

€ 89,99 *

TRAXX



© M. Löffler

Nuevos vientos (de locotora titular) en los ICs de dos pisos de cinco coches. Por primera vez, ahora las nuevas TRAXX 3 arrastran estos trenes como serie 147.5 en el diseño de tráfico de larga distancia. Las locos, capaces de circular a una velocidad punta de 160 km/h y aptas para circulación por la red ferroviaria suiza, realizan sus primeros servicios en el Sur de Alemania entre Núremberg y Múnich o bien Karlsruhe así como entre Stuttgart y Singen. En el futuro, en esta última línea, está previsto el servicio continuo de trenes hasta Zúrich.



22651 Locomotora eléctrica de la serie 147.5

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 147.5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) para el tráfico de largo recorrido. Locomotora multisistema sin Flex-Panel, fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro de la generación TRAXX actual P160 AC3. Color de tráfico de largo recorrido gris claro con cenefas en color rojo tráfico, en el diseño actual de los ICs. Número de explotación 147 557-3. Estado de servicio de julio de 2018.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de

cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 4 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Imitación de las superficies laterales como en el modelo real. Longitud topes incluidos aprox. 21,7 cm.

- Con decoder mfx y numerosas y variadas funciones de sonido.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 36638.

Una locomotora a juego con los vagones de dos pisos de intercitys IC2 23248, 23249, 23251, 23252 y 23250.

€ 239,99 *

Locomotora eléctrica moderna Bombardier TRAXX 3 en versión metálica

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza

Mensajería de tren

Ruido march. loco. eléctrica

Bocina de aviso

Mando directo

Desconectar chirrido frenos

Señal cab.: cab.conduc.2

Bocina de aviso: sonido agudo

Señal cab.: cab.conduc.1

Ruido ambiental

Ventilador

Silbido de revisor

Compresor

Purgar aire comprimido

Enarenado

Mensaje de aviso



Genialmente sencilla – Sencillamente Genial

TRIX
HO



22402 Locomotora diésel de la serie 233

Modelo real: Locomotora diésel pesada de la serie 233 “Tigre” del grupo de mantenimiento de red y construcción de vías férreas de la DB AG. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Locomotora en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Expulsión de gases de escape simulada gracias a un piezonebulizador, gobernable en digital en tres niveles (funcionamiento con agua destilada). Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables

en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 23,9 cm.

- Ejecución con generador de humo gobernable en digital a base de vapor frío.
- Locomotora con decoder DCC/mfx.

Con pipeta de llenado adjunta.

€ 299,99 *

Piezonebulizador gobernable en digital
Gran tanque de agua para muchos
“kilómetros de circulación”
3 niveles: Expulsión mínima de vapor –
Circulación – Expulsión máxima de vapor



24168 Set de vagones autodescargables

Modelo real: Set con 3 vagones de descarga lateral con corredera giratoria modelo Fcs de la Deutsche Bahn Gleisbau GmbH, DBG. Decoración plausible a juego con la Época.

Modelo en miniatura: Versión muy elegante con numerosos detalles aplicados. Tobogán prolongador aplicado separado. Cada vagón con inserto de balasto. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional.

Longitud total topes incluidos 34 cm.
Eje con ruedas para corriente alterna E700150.

€ 114,99 * (3 vagones)

Todos los vagones embalados individualmente
Números de explotación diferentes



¿A dónde ir con la tierra y la roca?



22690 Locomotora eléctrica de la serie 193



Modelo real: Locomotora eléctrica Vectron de la MRCE Dispolok GmbH. Locomotora para la evacuación de la tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2

pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,8 cm.

- Locomotora con decoder mfx incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.

Encontrará un modelo en miniatura para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 36182.

€ 239,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Ruido de servicio 1
Ruido march. loco. eléctrica
Bocina de aviso: sonido grave
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.2
Bocina de aviso: sonido agudo
Señal cab.: cab.conduc.1
Ruido de acoplamiento
Ruido de servicio 2
Purgar aire comprimido
Ventilador
Silbido de revisor
Junta de carriles

Diseño actual de los vehículos para obras del proyecto Stuttgart 21



Märklin 47131

Märklin 47130



24136 Set de vagones portacontenedores "Tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21"

Modelo real: 2 vagones portacontenedores KLV de cuatro ejes del tipo constructivo Sgns de la AAE. Cargados cada uno con 2 contenedores volquete con tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21. Estado de servicio de 2014.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25 Lsd soldados y topes rectangulares. Piso de vagón portacontenedores con aberturas perforadas, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Cada vagón portacontenedores está cargado con dos

volquetes amarillos para tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21. Vagones con números de explotación diferentes y volquetes con números de volquete diferentes, embalados cada uno individualmente. Embalaje envolvente adicional.

Longitud total topes incluidos 46 cm.
Eje con ruedas para corriente alterna E700150.

• Con carga.

€ 149,99 *

Encontrará más vagones con números de explotación y de contenedor diferentes en Märklin con los números de artículo 47130 y 47131, indicándose también los ejes con ruedas para corriente continua necesarios.



Volquetes con números de volquete diferentes

Estado actual de los vagones del proyecto Stuttgart 21 con llamativos volquetes amarillos



24138 Set de vagones portacontenedores "Tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21"

Modelo real: 2 vagones portacontenedores de cuatro ejes del tipo constructivo Sgns de la AAE. Cargados cada uno con 2 contenedores volquete con tierra excavada en el proyecto Stuttgart 21. Estado de servicio de 2014.

Modelo en miniatura: como el 24136, pero con números de explotación y de volquete diferentes. € 149,99 *

Los contenedores se desarrollan y fabrican en colaboración con la empresa Herpa Miniaturmodelle. Encontrará modelos en miniatura a escala para logística de obras en relación con el tema "Transbordo de productos a granel" contactando directamente a Herpa Miniaturmodelle.



24138

24136

22690



22968 Locomotora eléctrica de la serie Fc 2x3/4

Modelo real: Locomotora eléctrica de tren mercancías de la serie Fc 2x3/4 "Köfferli" (posterior serie Ce 6/8 I) de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Ejecución en el estado en que se suministraba en la primera fase de suministro. Color base marrón oscuro con tren de rodaje negro. Con tope de barra, puertas de cabina de conducción en testero, sin ventanas y con chapas de intercurrencia, con arenero, sin señal de falso arranque y sin imán de sistema Integra-Signum. Número de explotación de la locomotora 12201. Estado de servicio de mediados/finales de 1919.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en 3 ejes motores y falso eje en ambos bogies motores a través de un árbol cardán. Aros de adherencia. Tren de rodaje articulado adaptable a las curvas. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobra). Iluminación adicional de la cabina de conducción e iluminación de la sala de máquinas, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ejecución en metal con alto grado de detalle y nume-

rosos detalles aplicados por separado, como tubos de refrigeración para el aceite del transformador. Imitación de cabina de conducción y sala de máquinas. Con arenero en los grupos de ruedas motrices. Equipamiento de techo detallado con resistencias calefactoras, tuberías de techo, aisladores, bobinas de protección contra rayos y pasarelas de techo en madera así como pantógrafos pentagonales de arco sencillo. Radio mínimo describable 360 mm. Se adjuntan mangueras de frenos, enganches de tornillos de imitación así como escalerillas de acceso. Longitud topes incluidos 22,1 cm.

- **Diseño completamente nuevo con motivo del aniversario "100 años del Cocodrilo 1919-2019".**
- **Versión en metal con numerosos detalles.**
- **Decoder digital con numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Iluminación de cabina de conducción y de sala de máquinas gobernables en digital.**

Encontrará un set de vagones de mercancías a juego en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 46520, con indicación de los ejes con ruedas para corriente continua necesarios.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39520.

€ 579,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Luz de cola
Ruido march. loco. eléctrica
Silbido de locomotora
Mando directo
Iluminación interior
Ilum. cab. conduc.
Silbido de maniobra
Ilum. cab. conduc.
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.1
Señal cab.: cab.conduc.2
Ventilador
Purgar aire comprimido
Ruido pantógrafo
Enarenado
Junta de carriles
Compresor de aire
Silbido de revisor
Cierre de puertas
Ruido de acoplamiento
Ruido de servicio 1
Ruido de servicio 2
Marcha de maniobra



En 1919, la industria suiza entregó, para elegir las máquinas adecuadas para el servicio eléctrico en el San Gotardo, un total de cuatro locomotoras de prueba para las distintas aplicaciones. Por aquél entonces, en el campo de las locomotoras eléctricas se distinguía además entre máquinas para trenes mercancías, para expresos y para trenes de viajeros. Todavía no existían las locomotoras unificadas, tal como hoy las conocemos. La parte mecánica de las cuatro locomotoras fue suministrada por la empresa suiza Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM), mientras que la parte eléctrica corrió a cargo de la empresa, también suiza, Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) en el caso de las Be 4/6 11301 y Be 3/5 11201 o a cargo de la empresa BBC de Baden (Suiza) en el caso de las Be 4/6 11302 y

Fc 2x3/4 (posteriormente Ce 6/8I) 12201. La 12201 (posterior 14201) era una locomotora de tren mercancías (1'C)(C1') que tenía presente las condiciones de la línea férrea del San Gotardo. Era capaz de arrastrar una carga remolcada de como máximo 860 t por una rampa de 12 ‰. La caja de esta locomotora descansaba sobre dos bogies motores de tres ejes, cada uno de los cuales era accionado por dos motores de tracción a través de un falso eje, bielas motrices y bielas de acoplamiento. Originalmente prevista únicamente como máquina de seis ejes, la parte eléctrica resultó tan pesada que fueron necesarios dos ejes con ruedas adicionales así como pequeños avantrenes. Fueron precisamente estos avantrenes los que hicieron que la máquina pronto recibiese el apodo "Köfferli-Lok" (locomotora en forma

de pequeña maleta suiza), pero posteriormente también recibió el apodo "Schlotterbeck", por su marcha inestable. El 7 de julio de 1919 se entregó la Fc 2x3/4 12201, la cuarta y última locomotora de pruebas y, en un principio, partía desde el depósito de máquinas de Berna. Tras una fase de ensayos relativamente prolongada, no fue incorporada al servicio regular hasta diciembre de 1919 entre Berna y Spiez al frente de trenes de viajeros y trenes mercancías. En marzo de 1921 tuvo lugar su traslado al San Gotardo, en donde desde el depósito de máquinas de Erstfeld circuló integrada en los horarios de la Ce 6/8II (cocodrilo). A partir de 1925, con sede en el depósito de máquinas de Biasca, prestó hasta 1930 predominante servicios de doble tracción con destino Airolo en el pórtico Sur del túnel de San

Gotardo. Tras una nueva fase intermedia en el depósito de máquinas de Erstfeld, su nueva etapa siguió en 1938 en Basilea, acreditando sus prestaciones en el servicio de trenes mercancías pesados. Con unos servicios cada vez más escasos, se produjo paulatinamente su retirada del servicio normal hasta 1967. Sin embargo, se conservó como ejemplar histórico exclusivo y fue asignada al depósito de máquinas de Berna para ensayos de frenado. Una excelente revisión del tren de rodadura realizada en 1968 en los Talleres Centrales de Yverdon confirió de manera repentina a esta veterana mejores cualidades de marcha que antes. Después de un kilometraje de unos 2.500.000 km, esta locomotora fue retirada finalmente a finales de mayo de 1982 como último prototipo del San Gotardo.





22867 Coche automotor de la serie RCe 2/4

Modelo real: Automotor rápido eléctrico de la serie RCe 2/4 "Flecha roja", tercera clase, de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB), con remolque monojeje para esquís. Color base rojo púrpura. Número de explotación de coche motor 604. Estado de servicio en torno a 1948.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Motor especial con volante de inercia y árbol cardán para el bogie motor. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Alternancia de luces suiza, señal de cabeza de tres luces, una luz de cola blanca, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Además, se puede conmutar a una luz de cola roja. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza e iluminación interior con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. De serie, el automotor está equipado con un figurín de conductor de automotor y numerosos viajeros. Mediante

las teclas de función se pueden activar además diferentes sonidos ambientales. Remolque monojeje para esquís con el correspondiente enganche especial enganchado al coche automotor.

Longitud total topes incluidos 31,5 cm.

- Iluminación interior incorporada de serie.
- Señal de cabeza e iluminación interior con LEDs blanco cálido.
- Conmutable a luces de cola rojas.
- Equipado con viajeros.
- Con decoder digital y funciones variadas de explotación y sonido.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37869.

€ 399,99 *

Iluminación interior incorporada de serie



Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Iluminación interior
Ruido de marcha
Silbido de locomotora
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Luz de cola
Locución en estación – CH
Silbido de revisor
Cierre de puertas
Ruido pantógrafo
Compresor de aire
Junta de carriles
Locución en estación
Locución en estación
Diálogo
Diálogo

*Materializado con mucho cariño:
el set de figurines de los años 50*





22296 Locomotora eléctrica de la serie 193

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 193 Vectron, arrendada a la SBB Cargo International. Locomotora multisistema con 4 pantógrafos. Número de explotación de la locomotora 193 465-2. Estado de servicio de 2018.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en ejecución en metal. Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con

alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 4 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,8 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 36195.

€ 249,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Tope contra tope
Ruido march. loco. eléctrica
Bocina de aviso: sonido grave
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.2
Bocina de aviso: sonido agudo
Señal cab.: cab.conduc.1
Ruido de acoplamiento
Ruido de servicio
Ventilador
Silbido de revisor
Compresor
Purgar aire comprimido
Silbido de maniobra

*Con decoder digital y funciones de sonido y luces variadas
Modelo en miniatura digital con plenas funcionalidades de
sonido y excelente relación precio/prestaciones*



La imagen muestra una primera implementación en forma de rendering







SCHWEIZER NATIONAL-CIRCUS

+ Con ocasión del 100 aniversario



El sindicato del personal de transportes SEV constituye el sindicato más grande del transporte público de Suiza. Más de la mitad de los empleados del transporte público de Suiza están afiliados al sindicato SEV. Cuenta con unos 40.000 afiliados y celebra en 2019 su centésimo cumpleaños.

22412 Locomotora eléctrica de la serie 460

Modelo real: Locomotora multiuso rápida de la serie Re 460 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS) con decoración publicitaria con motivo del 100 aniversario del sindicato del personal de transportes SEV (Berna, CH). Número de explotación: 460 113-4. Estado de servicio de 2019.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Funciones de luces adicionales gobernables por separado: Conmutación a una luz de cola roja, luces largas, conmutación a dos luces de cola rojas, luz de maniobras, conmutación a una señal

de aviso y a señal de autorización de marcha. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción con mobiliario interior. Longitud topes incluidos 21,3 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39467.

Serie única en exclusiva en Trix.

€ 339,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Función de luces
Ruido march. loco. eléctrica
Bocina de aviso
Luces largas
Illum. cab. conduc.
Señal cab.: cab.conduc.2
Bocina de aviso
Señal cab.: cab.conduc.1
Desconectar chirrido frenos
Mando directo
Ventilador
Silbido de revisor
Compresor
Purgar aire comprimido
Función de luces
Enarenado
Marcha de maniobra
Mensajería de tren
Función de luces
Cierre de puertas
Función de luces
Locución en estación – CH
Locución en estación – I
Locución en estación – CH
Locución en estación – I
Mensajería de tren
Mensajería de tren
Mensajería de tren
Locución en estación – CH

Numerosas funciones de luces





© Circus Knie

El Circo Knie se encuentra entre las dinastías de circos más antiguas y líderes en Europa. Actualmente, en la pista encontramos a la familia Knie ya en su octava generación. El circo Knie celebra en 2019 "100 Años del Circo Nacional Suizo". La gira de aniversario que emprenderá en 2019 el circo Knie se iniciará en marzo en Rapperswil y llevará el circo nacional a 33 lugares de toda Suiza.



22413 Locomotora eléctrica de la serie 460

Modelo real: Locomotora multiuso rápida de la serie Re 460 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS) con decoración publicitaria con motivo del 100 aniversario del Circo Nacional Suizo Knie (Rapperswil, CH). Estado de servicio de 2019.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Funciones de luces adicionales gobernables por separado: Conmutación a una luz de cola roja, luces largas, conmutación a dos luces de cola rojas, luz de maniobras, conmutación a señal de aviso y a señal de autorización de marcha. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por

separado en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción con mobiliario interior. Longitud topes incluidos 21,3 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39468.

Serie única en exclusiva en Trix.

€ 339,99 *

Numerosas funciones de luces



Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Función de luces
Ruido march. loco. eléctrica
Bocina de aviso
Luces largas
Ilum. cab. conduc.
Señal cab.: cab.conduc.2
Bocina de aviso
Señal cab.: cab.conduc.1
Desconectar chirrido frenos
Mando directo
Ventilador
Silbido de revisor
Compresor
Purgar aire comprimido
Función de luces
Enarenado
Marcha de maniobra
Mensajería de tren
Función de luces
Cierre de puertas
Función de luces
Locución en estación – CH
Locución en estación – I
Locución en estación – CH
Locución en estación – I
Mensajería de tren
Mensajería de tren
Mensajería de tren
Locución en estación – CH





22924 Locomotora diésel Vossloh G 2000 BB

Modelo real: Locomotora diésel pesada Vossloh G 2000 BB con cabina de conducción simétrica. Locomotora de la compañía ferroviaria RTS Rail Transport Service GmbH, registrada en Alemania. Estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación independiente en

cada cabina de conducción, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Numerosos detalles aplicados por separado. Barandillas longitudinales en el bastidor de metal. Travesaño portatopos con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopos las tapas frontales adjuntas. Longitud topes incluidos 20 cm.

- Chasis y piezas de superestructura de metal.
- Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital.
- Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.

€ 349,99 *

Encontrará el set de vagones de vuelco lateral a juego de la empresa RTS en el surtido de Märklin con el número de artículo 47099, con indicación de los ejes con ruedas para corriente continua necesarios.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 37214.

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Ilum. cab. conduc.
Ruido march. loco. diésel
Señal de aviso
Ilum. cab. conduc.
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.2
Silbido de maniobra
Señal cab.: cab.conduc.1
Mando directo
Enarenado
Ruido de acoplamiento
Ventilador
Purgar aire comprimido
Tope contra tope
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Silbido de revisor
Marcha de maniobra
Luz A doble de maniobras

Chasis y piezas de superestructura de metal



Märklin 47099

Märklin 47099

Märklin 47099

22924



22669 Locomotora eléctrica de la serie 494



Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 494 de la Mercitalia Rail. Fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro de la gama de modelos TRAXX DC3. Estado de servicio de 2018.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. Dos pantógrafos mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 21,7 cm.

Encontrará un set de coches adecuado en el surtido HO de Märklin con el número de artículo 47871.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido HO de Märklin con el número de artículo 36658.

€ 239,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

- Señal de cabeza
- Locución en estación – I
- Ruido march. loco. eléctrica
- Bocina de aviso
- Mando directo
- Desconectar chirrido frenos
- Señal cab.: cab.conduc.2
- Bocina de aviso
- Señal cab.: cab.conduc.1
- Locución en estación – I
- Ventilador
- Ruido de acoplamiento
- Compresor
- Purgar aire comprimido
- Enarenado
- Sonido de acoplamiento



Märklin 47871

22669

Países Bajos



24213 Set de vagones cisterna

Modelo real: Dos vagones cisterna de 4 ejes del tipo constructivo GATX NL en diferentes colores. Alquilada a Lotos Polonia. Vagón con caldera no aislada y estribo de acceso en testero. Tipo constructivo "Zans".

Modelo en miniatura: Chasis detallados con bastidor con aberturas pasantes. Bogies de tipo constructivo Y 25 soldados. Detalles aplicados. Vagones embalados individualmente.

Longitud topes incluidos cada vagón 18 cm.

Eje con ruedas para corriente continua E700580.

- **Números de explotación diferentes.**
- **Vagones embalados individualmente.**

€ 84,99 * (2 vagones)



"Tipo constructivo corto"

Luxemburgo



22395 Automotor Z 161

Modelo real: Coche motorizado de ferrobús Z 161 sobre la base del ferrobús de la serie VT 95.9. Ferrocarriles luxemburgueses (CFL). Sin claraboya en testero por encima de la cabina de conducción. Estado de servicio en torno a 1964/65.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Luces de cabeza en las cabinas de conducción 2 y 1 apagables en digital por separado. Señal de cabeza, luces de cola e iluminación interior con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Con vista libre a través de las cabinas de conducción y del

salón de viajeros. Se adjuntan mangueras de frenos y un tirante para enganche de un vagón con caja de enganche normalizada a altura normalizada. Longitud topes incluidos 15,2 cm.

- **Con decoder digital y numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Iluminación interior incorporada de serie.**

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39954.

€ 339,99 *



Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Iluminación interior
Ruido march. loco. diésel
Señal de aviso
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab. post. desc.
Silbido de revisor
Señal cab. front. desc.
Cierre de puertas
Junta de carriles
Purgar aire comprimido
Tirar la cadena del inodoro
Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Enarenado



22910 Locomotora eléctrica de la serie EL 18.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie EL 18 de los Ferrocarriles Estatales Noruegos (NSB). Con los motivos de imágenes Lago y bosque de abetos y Costa y mar. Número de explotación 2253.

Modelo en miniatura: Con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de

la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Luces largas gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción con mobiliario interior. Longitud topes incluidos 21,3 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 39466.

€ 349,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Función de luces
Ruido march. loco. eléctrica
Bocina de aviso
Luces largas
Illum. cab. conduc.
Señal cab.: cab.conduc.2
Bocina de aviso
Señal cab.: cab.conduc.1
Desconectar chirrido frenos
Mando directo
Ventilador
Compresor
Purgar aire comprimido
Enarenado
Mensajería de tren
Marcha de maniobra





22289 Locomotora eléctrica de la serie 380

Modelo real: Locomotora eléctrica BR 380 (modelo Škoda 109 E) de los Ferrocarriles Estatales de Chequia (ČD). Con inscripción publicitaria Designed by INTUO®. Estado de servicio de 2017. Número de explotación 380.004-2.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una

por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 20,7 cm.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 36206.

Inscripción publicitaria Designed by INTUO®.

Serie única.

€ 289,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Locución en estación
Ruido march. loco. eléctrica
Bocina de aviso
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.2
Bocina de aviso: sonido agudo
Señal cab.: cab.conduc.1
Cierre de puertas
Ventilador
Silbido de revisor
Compresor
Purgar aire comprimido
Enarenado
Locución en estación



22286 Locomotora eléctrica de la serie 380

Modelo real: Locomotora eléctrica BR 380 (modelo Škoda 109 E) de los Ferrocarriles Estatales de Chequia (ČD). Con inscripción publicitaria Designed by INTUO®. Estado de servicio de 2017. Número de explotación 380.004-2.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en ejecución en metal. Interfaz digital de 21 polos con conector puente para funcionamiento convencional. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árbol cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con al-

ternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 20,7 cm.

Inscripción publicitaria Designed by INTUO®.

Serie única.

€ 209,99 *

Con interfaz de 21 polos



Märklin 43762

Märklin 42746

Märklin 42745

22289



22186 Locomotora eléctrica de la serie 381

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie BR 381 (modelo Škoda 109 E) de los Ferrocarriles Estatales de Eslovaquia (ŽSSK). Estado de servicio de 2015. Número de explotación 381 002-5.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en metal, con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Motor especial montado en el centro. Tracción en 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternan-

cia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. 2 pantógrafos de techo mecánicamente operativos. Longitud topes incluidos 20,7 cm

- Locomotora con decoder digital incorporado y numerosas y variadas funciones de sonido.
- Enganche guiado por corredera.

Encontrará este modelo en miniatura en la versión para corriente alterna en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 36204.

€ 279,99 *

Funciones digitales en DCC y mfx

Señal de cabeza
Locución en estación
Ruido march. loco. eléctrica
Bocina de aviso
Mando directo
Desconectar chirrido frenos
Señal cab.: cab.conduc.2
Silbido de maniobra
Señal cab.: cab.conduc.1
Cierre de puertas
Ventilador
Silbido de revisor
Compresor de aire
Purgar aire comprimido
Enarenado
Sonido de acoplamiento



22287 Locomotora eléctrica de la serie 381

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie BR 381 (modelo Škoda 109 E) de los Ferrocarriles Estatales de Eslovaquia (ŽSSK). Estado de servicio de 2015. Número de explotación 381 002-5.

Modelo en miniatura: Locomotora eléctrica en ejecución en metal. Interfaz digital de 21 polos con conector puente para funcionamiento convencional. Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 22186.

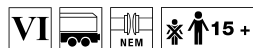
Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 63.

- Enganche guiado por corredera.

€ 199,99 *

Con interfaz de 21 polos





24802 Vagón portacontenedores doble Sggrss

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80, para el transporte combinado de cargas. Color base negro. Ferrocarriles Estatales Polacos (PKP), en servicio en la compañía ferroviaria PKP Cargo. Cargado con dos contenedores tipo cajón de 40 pies. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Pisos de vagones portacontenedores con aberturas perforadas, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones

portacontenedores están apoyados de modo que puedan moverse sobre el bogie intermedio. Bajos de los pisos de los vagones portacontenedores provistos de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área de la articulación. Barras soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra. Cargados con dos contenedores tipo cajón de 40 pies retirables.

Longitud topes incluidos 30,7 cm.

- Ejecución detallada en su mayor parte de metal.
- En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde/hacia los puertos marítimos.
- Contenedores de quita y pon y apilables.

Encontrará en el surtido H0 de Trix locomotoras eléctricas de tren mercancías modernas a juego de la serie 152, 185 o 193.

Encontrará vagones portacontenedores dobles adicionales para la formación de trenes completos con los números de artículo 47805, 47806 y 47808, con indicación de los ejes con ruedas para corriente continua necesarios.

€ 99,99 *

Contenedores de quita y pon y apilables



Accesorios



60041 Fuente de alimentación conmutada 50/60 VA, 100 – 240 voltios, DE

Fuente de alimentación conmutada para la conexión o bien para la alimentación de la Central Station 60216, 60226 así como 60213-60215 y del booster 60175 y 60174. Entrada 230 V/50 Hz / salida 19 V/60 W o bien 15V/50 W tensión continua (conmutable por interruptor deslizable). Fuente de alimentación de sobremesa con homologación para juguetes en carcasa de plástico. Bridas de fijación. Dimensiones 116 x 72 x 65 mm. Conexión: Conector para corriente elevada Mini-DIN de 4 polos.

La fuente de alimentación conmutada 60041 está destinada para su uso en recintos secos.

€ 89,99 *



60042 Fuente de alimentación conmutada 50/60 VA, 100 – 240 voltios, Reino Unido

Fuente de alimentación conmutada para la conexión o bien para la alimentación de la Central Station 60216, 60226 así como 60213-60215 y del booster 60175 y 60174. Entrada 230 V/50 Hz / salida 19 V/60 W o bien 15V/50 W tensión continua (conmutable por interruptor deslizable). Fuente de alimentación de sobremesa con homologación para juguetes en carcasa de plástico. Bridas de fijación. Dimensiones 116 x 72 x 65 mm. Conexión: Conector para corriente elevada Mini-DIN de 4 polos.

La fuente de alimentación conmutada 60042 está destinada para su uso en recintos secos.

€ 89,99 *



60045 Fuente de alimentación conmutada 50/60 VA, 100 – 240 voltios, EE.UU.

Fuente de alimentación conmutada para la conexión o bien para la alimentación de la Central Station 60216, 60226 así como 60213-60215 y del booster 60175 y 60174. Entrada 230 V/50 Hz / salida 19 V/60 W o bien 15V/50 W tensión continua (conmutable por interruptor deslizable). Fuente de alimentación de sobremesa con homologación para juguetes en carcasa de plástico. Bridas de fijación. Dimensiones 116 x 72 x 65 mm. Conexión: Conector para corriente elevada Mini-DIN de 4 polos.

La fuente de alimentación conmutada 60045 está destinada para su uso en recintos secos.

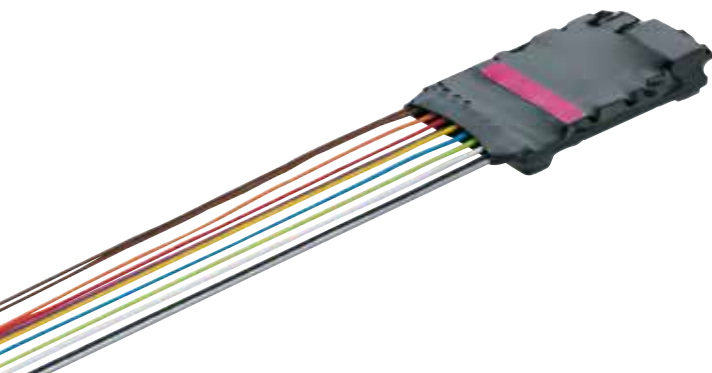
€ 89,99 *



60983 Decoder de loco mLD3 märklin

Para reconvertir locomotoras HO de Märklin/Trix dotándolas de un motor de alta potencia integrado u otros motores de corriente continua. El LokDecoder3 märklin posee un mazo de cables soldado con un conector de interfaz NEM de ocho polos ya montado para equipar a posteriori numerosas locomotoras provistas de la correspondiente interfaz NEM y para locomotoras con falta de espacio. El LokDecoder3 märklin soporta los formatos digitales mfx, MM1, MM2 y DCC.

€ 39,99 *



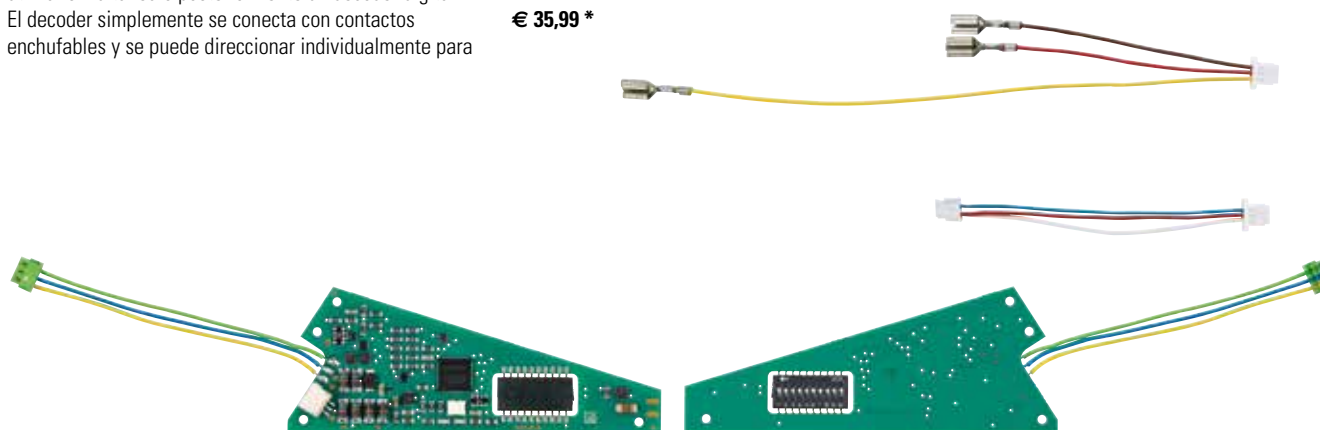
74462 Decoder digital integrado (vía C)

Actualizable en todos los desvíos de vía C provistos de un accionamiento eléctrico. Formatos digitales mfx, Motorola y DCC. Conexión vía contactos enchufables. Dirección 1 hasta 256 configurable con interruptor codificador.

Para accionamiento eléctrico de los desvíos se puede utilizar simultánea o posteriormente un decoder digital. El decoder simplemente se conecta con contactos enchufables y se puede direccionar individualmente para

cada desvío (direcciones 1 hasta 256). Para el montaje no se requieren herramientas ni conocimientos especiales. La alimentación eléctrica digital se puede tomar directamente del contacto de corriente de tracción del propio desvío. De este modo se obtiene un desvío digital listo para utilizar que está funcionalmente operativo inmediatamente también en maquetas móviles.

€ 35,99 *



Accesorios



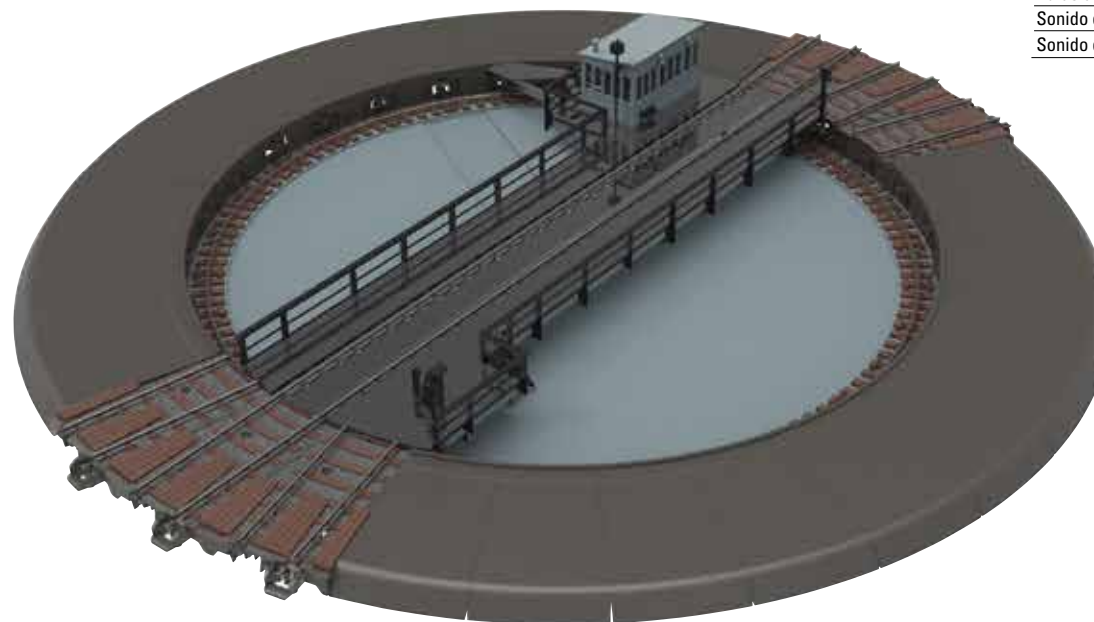
66861 Transbordador para vía C

Tipo constructivo unificado de los DB 23 m. Apto para funcionamiento convencional y digital. Plataforma giratoria con control remoto provista de motor integrado. Exclusivamente control digital con Mobile Station 2 y Central-Station 2 y 3 (no adjuntas). Control muy cómodo con la Central-Station 2 y 3 mediante la preselección de vía (una vez realizada con éxito la actualización) o con diversas centrales digitales con el formato digital DCC.

Funcionamiento: Giro a la derecha/izquierda Foso para montaje escamoteado en la maqueta de trenes. 6 conexiones de vía para vías C para su uso en cualquier punto. Ángulo de salida a incrementos de 12° para vía C. Ampliable a máx. 30 conexiones de vía a intervalos de 12° con la vía de ampliación 66871. Suministro de corriente de tracción a las conexiones de vía a través de la plataforma giratoria. Cambio de polaridad programable. Diámetro exterior cada uno con una salida en frente 382 mm. Diámetro del foso sin vías de salida 278 mm. Longitud de plataforma 263 mm. A juego con el depósito de locomotoras circular 72886. Diversas funciones de sonido gobernables. Caseta de guarda de plataforma giratoria y luminaria exterior iluminada con LEDs, gobernable.

- Nuevo diseño.
- Sonido.
- Caseta de guarda con iluminación por LEDs.

€ 499,99 *



Funciones digitales en DCC y mfx

Función de luces

Función de luces

Ruido de servicio

Sonido de señal 1

Sonido de señal 2



66871 Set de ampliación para plataforma giratoria 66861

€ 38,99 *

3 conexiones de vía para vías C. Para su uso en cualquier punto. Contactos de corriente de tracción integrados.





Es un deber absoluto para todo modelista ferroviario extender y ampliar su maqueta de trenes con mundos temáticos o incluso épocas completas. Para lograrlo, resulta ideal nuestro nuevo kit de construcción de depósito de locomotoras.

Ejecutado en la habitual calidad de Märklin y con portones de cierre automático tras la entrada de la locomotora, este kit de construcción constituye un detalle llamativo absoluto.

El nuevo puesto preferido por sus locomotoras, ampliado con un depósito de locomotoras circular y complementado con una plataforma giratoria.

72886 Kit de construcción de depósito de máquinas

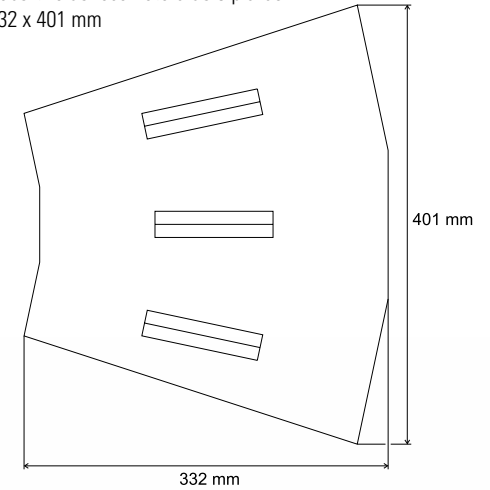
Modelo en miniatura: Puestos de locomotora dispuestos en ángulo, cada uno de 12°. A juego con los transbordadores 74861 (Märklin H0) y 66861 (Trix H0). Aptos para vía C y vía K (vías no incluidas). Longitud de vía interior utilizable aprox. 30 cm. Portones de cierre automático cuando se produce la entrada de las locomotoras. Kit de alumbrado con 6 LEDs exentos de mantenimiento, cableados listos para montaje. Se incluye un kit de vigas intermedias adicionales para la unión directa de varios depósitos de máquinas sin tabique intermedio. Preparados para la integración de servomotores comerciales. Dimensiones 332 x 401 mm, altura 115 mm.

- Con iluminación/alumbrado.
- Con portones de cierre automático.

€ 109,99 *

72886

Cobertizo de locomotora de 3 plazas
332 x 401 mm



¡A todo vapor al Mundo de Trix – conviértase en un miembro del ClubTrix!

TRIX
CLUB

¿Ya lo sabía? En Trix está a su alcance el club exclusivo de todos los amantes del modelismo ferroviario de Trix. Una comunidad con numerosas ventajas para el socio del club. Recibirá de nosotros informaciones exclusivas, ofertas con atractivos descuentos, productos que no todo el mundo puede adquirir y mucho más. Infórmese aquí de manera detallada sobre las ventajas que le esperan y no espere más a darse de alta.

Resumen de los beneficios del club*:

- X Los 6 números de la revista Märklin Magazin**
¡La revista líder de los modelistas ferroviarios! En ésta encontrará todo lo que necesita para practicar su hobby: instrucciones detalladas para la construcción de maquetas, informaciones de producto y tecnología directamente de la fuente, informes sobre el modelo real cargados de emoción, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club está incluido el precio de abono a la revista Märklin Magazin de 33 euros. Se pueden aprovechar los abonos ya existentes a la revista Märklin Magazin.
- X 6 ediciones de las Trix Club News**
Se enterará de todo sobre “su marca y su Club” en 24 páginas y seis números al año. Los artículos de antecedentes y las presentaciones de las instalaciones de producción y de los creadores de su ferrocarril le permiten conocer en profundidad el mundo de Trix.
- X Modelos exclusivos del Club**
Los modelos en miniatura del Club, desarrollados y fabricados en exclusiva, pueden ser adquiridos únicamente por Usted, en su condición de socio del Club. Para todos los modelos de locomotora se le envía a su domicilio, tras la entrega del producto, un certificado personalizado y de valor.
- X Coches/vagones del año del Club**
Alégrese de los atractivos coches/modelos del año disponibles únicamente para los socios del Club, a elegir en ancho de vía Trix H0/MiniTrix/Trix Express.
- X Crónica anual**
Reviva en casa con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Trix.
- X Catálogo/folletos de novedades**
Los socios del Club reciben gratuitamente a través del distribuidor profesional el catálogo general, de publi-

cación anual. Además, reciben directamente nuestros folletos de novedades.

- X Carné de socio del Club**
Su carné personal de socio del Club, que se rediseña cada año, le abre las puertas del hobby del modelismo ferroviario llevándolo a una dimensión muy especial. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad**. A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio personalizado incluye una funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

- X Descuentos en seminarios**
Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de inscribirse en los seminarios que ofrecemos.
- X Gastos de envío reducidos en nuestra Tienda en Internet**
Nuestra Tienda en Internet le ofrece condiciones de gastos de envío reducidos dentro de Alemania.
- X Viajes del Club****
Viva su hobby de manera especial y combine el modelismo ferroviario con el ferrocarril real. En nuestros viajes del Club por fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios puede además mantener interesantes conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y, por si fuera poco, puede viajar con descuento.

Además, numerosos organizadores de ferias de modelismo ferroviario ofrecen precios de entrada con descuento a los socios del Club.



Coches/vagones del año del Club de 2019



Hacerse miembro del Club Trix es muy sencillo:

Bien en línea en Clubs en maerklin.de o rellene el formulario de inscripción en la página 57 y envíenoslo por correo.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Teléfono: +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308
Correo electrónico: club@trix.de
Internet: www.trix.de



* Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2019. Reservado el derecho a introducir cambios.
** En función de la disponibilidad.

Trix Club - Registration Form

Yes, I want to become a member of the Trix Club

Mr. Mrs./Ms.

Title _____

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Additional address information (Apt. No. etc.) _____

*Postal Code/Zip Code _____ *City/State/Province _____

*Country _____

Telephone _____ *Date of birth (DD/MM/YYYY) _____

@ E-mail address _____

Language requested

German English
 French Dutch

Club News requested in

German English

I would like to receive my annual car either in

Minitrix or Trix H0 or Trix Express

(All three are not possible – even for an extra charge)

I am particularly interested in

Minitrix Trix H0 digital analog

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

Yes, my Subscription No. _____ no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2019):

D AT BE NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. _____

Bank Code _____

Bank branch _____

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Postal Code/ZIP Code _____ *City/State/Province _____

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: Mastercard Visa

Name of the cardholder _____

Credit card no.

valid until ____ / ____

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

Please use my information only for this special transaction with the Trix Clubs. I do not want this information used for any other contact for marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at club@trix.de or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____



RESPONDER
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Resumen de ventajas actuales que le brindamos*:

Los 6 números de la revista Märklin Magazin

¡La revista líder de los modelistas ferroviarios! En ésta encontrará todo lo que necesita para practicar su hobby: instrucciones detalladas para la construcción de maquetas, informaciones de producto y tecnología directamente de la fuente, informes sobre el modelo real cargados de emoción, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club está incluido el precio de abono a la revista Märklin Magazin de 33 euros. Se pueden aprovechar los abonos ya existentes a la revista Märklin Magazin.

6 veces al año las Noticias del Club Trix

Se enterará de todo sobre "su marca y su Club" en 24 páginas y seis números al año. Los artículos de antecedentes y las presentaciones de las instalaciones de producción y de los creadores de su ferrocarril le permiten conocer en profundidad el mundo de Trix.

Modelos exclusivos del Club

Los modelos en miniatura del Club, desarrollados y fabricados en exclusiva, pueden ser adquiridos únicamente por Usted, en su condición de socio del Club. Para todos los modelos de locomotora se le envía a su domicilio, tras la entrega del producto, un certificado personalizado y de valor.

Coches/vagones del año del Club

Alégrese de los atractivos coches/modelos del año disponibles únicamente para los socios del Club, a elegir en ancho de vía Minitrix/Trix HO/Trix Express. Coleccione los modelos gratuitos que cambian de año en año.

Crónica anual

Reviva en casa con los DVDs todos los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Trix.

Catálogo/folletos de novedades

Los socios del Club reciben gratuitamente a través del distribuidor profesional el catálogo general, de publicación anual. Además, reciben directamente nuestros folletos de novedades.

Carné de socio del Club

Su carné personal de socio del Club, que se rediseña cada año, le abre las puertas del hobby del modelismo ferroviario llevándole a una dimensión muy especial. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad**. A éstos se añaden, entre otros, el País de las Maravillas en Miniatura (Miniatur Wunderland) de Hamburgo, la fábrica de ensueño (TraumWerk) Hans-Peter Porsche en Anger o el grupo editorial ferroviario VGB Verlagsgruppe Bahn. Además, su carné de socio personalizado incluye una funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de precios reducidos a la hora de inscribirse en los seminarios que ofrecemos.

Gastos de envío reducidos en nuestra Tienda en Internet

Nuestra Tienda en Internet le ofrece condiciones de gastos de envío reducidos dentro de Alemania.

Viajes del Club**

Viva su hobby de manera especial y combine el modelismo ferroviario con el ferrocarril real. En nuestros viajes del Club por fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios puede además mantener interesantes conversaciones profesionales con quienes comparten su hobby. Y, por si fuera poco, puede viajar con descuento.

Regístrese ahora mismo online en www.maerklin.de/Clubs.
Por favor, seleccione el código de registro NH 2019.

TRIX
CLUB

Coches/vagones del año del Club de 2019

Trix
HO



Minitrix



* Las ofertas son sin compromiso, reservándonos el derecho a modificarlas sin previo aviso

** En función de la disponibilidad

El equipo del Club está a disposición de los socios por teléfono de **lunes a viernes, de las 13.00 hh a las 17.00 hh.**

Dirección de envío Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Alemania

Teléfono + 49 / (0) 71 61/608-213

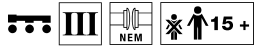
Fax + 49 / (0) 71 61/608-308

Correo electrónico club@trix.de

Internet www.trix.de



Vagón de Club Trix 2019



24819 Vagón H0 del Club Trix de 2019

Modelo real: Vagón cisterna de 2 ejes con plataforma de guardafrenos y estribo en testero de la compañía IVG (Industrieverwaltungsgesellschaft). Matriculados en los DB. Estado de servicio en torno a 1962.

Modelo en miniatura: Plataforma de guardafrenos aplicada con escalerilla de acceso y plataforma de llenado. Imitación de los bajos con aberturas perforadas del vagón. Longitud topes incluidos aprox. 10 cm.

El vagón cisterna 24819 se fabricará en el año 2019 en una edición única solo para socios del Club Trix.

Ejes con ruedas para corriente alterna de Märklin E36667900.
Eje con ruedas para expreso de Trix E33357811.



33919 Coche Trix Express del Club Trix de 2019

Modelo real: Vagón cisterna de 2 ejes con plataforma de guardafrenos y escalerilla de acceso en testero de la compañía IVG (Industrieverwaltungsgesellschaft). Matriculado en los DB. Estado de servicio en torno a 1962.

Modelo en miniatura: Plataforma de guardafrenos aplicada con escalerilla de acceso y plataforma de llenado. Imitación de los bajos con aberturas perforadas del vagón. Longitud topes incluidos aprox. 10 cm.

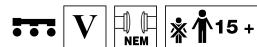
El vagón cisterna 33919 se fabricará en el año 2019 en una edición única solo para socios del Club Trix.

Ejes con ruedas para corriente alterna de Märklin E36667900.
Eje con ruedas para corriente continua de Trix E32376004.



Vagones de aniversario del Club Trix

5 años de membresía



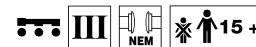
24080 Vagón de medida de pendientes Trix H0

Modelo real: Vagón plataforma Kls.

Modelo en miniatura: Época V. El nivel de burbuja integrado posee una escala en la cual pueden leerse directamente en porcentaje las inclinaciones de rampas de ascenso o pendientes de descenso. Cinemática para enganche corto. Longitud topes incluidos 15,7 cm.

El vagón de medida de pendientes 24080 se fabrica en exclusiva para los socios del Club Trix con una antigüedad de 5 años.

€ 24,99 *



33965 Vagón cisterna Trix Express

Modelo real: Vagón cisterna de dos ejes "Damman & Lewens", empleado por la empresa de ferrocarriles alemana.

Modelo en miniatura: Plataforma integrada, pasarela y escaleras de acceso. Chasis detallado con bastidor interrumpido. Longitud topes incluidos 100 mm.

32 3760 04 par de ruedas CC.
36 6679 00 par de ruedas CA.

€ 29,99 *

El vagón cisterna 33965 se fabrica en exclusiva para los socios del Club Trix con 5 años de antigüedad.



10 años de membresía



24220 Vagones para la limpieza de raíles Trix H0

33966 Vagones para la limpieza de raíles Trix Express

Modelo real: Par de vagones de tapa plegable KK 15 acoplados de forma fija empleados para ferrocarriles de servicio especiales. Diseño de la Época III.

Modelo en miniatura: Ambos vagones cuentan con un dispositivo integrado para la limpieza de los raíles. Uno de ellos cuenta con un bloque de metal móvil con superficies de limpieza colocadas en paralelo con fieltro de pulido. Superficies de limpieza intercambiables y lavables. Las tapas plegables pueden abrirse. Enganches cortos con accionamiento por bastidores. Ambos vagones se encuentran unidos mediante enganches enchufables. Longitud topes incluidos 15,3 cm.

El método de limpieza protector es adecuado también para carriles de plata nueva (alpaca) o latón.

Ejes con ruedas para corriente alterna E700150.

El vagón de limpieza de raíles 24220/33966 se fabrica exclusivamente para los socios del Club Trix con una antigüedad de 10 años en el Club.

Trix H0 € 59,99 *

Trix Express € 64,99 *



15 años de membresía



24221 Vagón cisterna Trix H0

33967 Vagón cisterna Trix Express *

Modelo real: Vagón cisterna privado, matriculado en los Reales Ferrocarriles Bávaros (K.Bay.Sts.B.). Versión como vagón cisterna de la "Deiglmayersche Oelmühlen München-Ost".

Modelo en miniatura: Diseño auténtico de la Época I. Versión llena de filigranas del tren de rodaje y de la superestructura. Ruedas con radios. Fijación de enganches según NEM y cinemática de enganche corto. Longitud topes incluidos 10,4 cm.

El vagón cisterna 24221/33967 se fabrica en exclusiva para los socios del Club Trix con 15 años de antigüedad.

34 3012 11 Eje con ruedas de corriente alterna de Märklin (radios bruñidos, conductores).

34 3826 04 Eje con ruedas para corriente alterna de Märklin (radios grises, no conductores).

36 6692 00 Eje con ruedas de corriente continua Trix.

€ 39,99 *

* mientras duren las existencias



Vagóns de museo 2019

TRIX
HO



24719 Vagón de museo Trix HO 2019

Modelo real: Vagón de plataforma tipo constructivo Rs 684 de los Ferrocarriles Federales (DB). Vagón estándar europeo de 19,90 m de longitud. Cargado de madera de la empresa Pfeleiderer.

Modelo en miniatura: Bogies conforme al tipo constructivo Minden-Siegen. Inserto metálico que proporciona unas buenas características de rodadura. Teleros móviles. Topes rectangulares. Numerosos detalles aplicados. Bastidor inferior con aberturas en forma de panal en la correa inferior. Producto cargado de madera auténtica,

recubierto con un toldo provisto de un estampado de la empresa Pfeleiderer, con sede en Neumarkt en el Alto Palatinado. Longitud topes incluidos aprox. 23 cm. Eje con ruedas para corriente alterna E700150.

Serie única. Disponible solo en la tienda del Märklineum (museo de Märklin) en Göppingen.

€ 49,99 *



Flagship Store



La nueva entrada en la esquina entre las calles Reusch y Stuttgarter presenta un aspecto acogedor.

Tras un transporte espectacular de nuevo seguros a la vía.



Espaciosa y rebotante de luz, así se presenta la nueva tienda insignia de Märklin.



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

märklineum

¡La alegría previa es la más bella alegría!

Las obras para el museo märklineum se están desarrollando a toda máquina. Alégrese a partir de 2019 de unos ejemplares expuestos exclusivos, muestras hechas a mano, planos, una impresionante maqueta de trenes y el Mundo de Experiencias en una superficie total de unos 3000 metros cuadrados para coleccionistas y familias de todo el mundo. Acorte **el tiempo de espera y siga los pasos actuales** en directo en la página de inicio en www.maerklin.de.

¡Visite ya hoy nuestra nueva tienda insignia y disfrute de la BR 44 como símbolo imponente en la nueva estación en que está estacionada!

märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Teléfono +49 (0) 7161 / 608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-Mail flagshipstore@maerklin.de

Infórmese de nuestros horarios de apertura en www.maerklin.de

Servicios de reparación

Servicio directo Trix

El fabricante especializado es su socio de confianza para reparaciones y cambios de sistema analógico a digital. Para comerciantes especializados sin departamento propio de servicios así como para clientes privados, contamos con un departamento de servicios en Göppingen. Tras un examen previo del modelo, recibirá un presupuesto incluyendo los detalles y los costes para un envío seguro. Si quiere entregar y recoger sus modelos de forma personal en Göppingen, por favor, diríjase a nuestro punto de prestación de servicios en el Märklineum.

Horario de atención al público del punto de prestación de servicios en

el Märklineum, Reuschstraße 6:
de lunes a sábado de 10:00 a 18:00.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Servicio de reparaciones
Stuttgarter Str. 55-57
D-73033 Göppingen

Teléfono +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
Correo electrónico service@maerklin.de

Garantía del fabricante

En lo que respecta a sus derechos de garantía estatutarios y nacionales frente a su comerciante especializado Märklin, como su socio contractual, la empresa Märklin & Cie GmbH cuenta con una garantía de fabricante sobre diferentes productos, cuyo alcance y condiciones podrá encontrar en las indicaciones del manual correspondiente, en los documentos de garantía adjuntos, o bien, en las versiones de nuestras páginas web regionales.

Indicaciones generales

Indicaciones generales

Los productos Trix se encuentran en conformidad con las directrices de seguridad europeas (Normas UE) para dispositivos de juego. La consecución de la mayor seguridad posible en el funcionamiento práctico se basa en la correcta utilización del artículo. En los manuales de instrucciones que se entregan junto con los productos, podrá encontrar información para efectuar una conexión correcta y poder realizar una manipulación adecuada. Se recomienda que los padres lean y expliquen las instrucciones de uso a sus hijos antes de la puesta en marcha del dispositivo. De esta manera, se conseguirá un funcionamiento con seguridad y libre de fallos en el entorno con el modelo en miniatura.

A continuación, se han recopilado algunos puntos importantes del funcionamiento general:

Conexión de las vías

Utilice exclusivamente fuentes conmutadas Trix para el funcionamiento. Por favor, utilice únicamente las fuentes conmutadas correspondientes al programa de productos actual, ya que estas fuentes se encuentran actualizadas con las normativas de seguridad y con las directrices de admisión actuales. Respete las indicaciones contenidas en los manuales de instrucciones. Las fuentes conmutadas no son ningún juguete. Se utilizan para el suministro de corriente a la maqueta de modelismo.

Datos de los centros de servicio principales

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtiss Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Servicio de reparación

Nuestras empresas de servicio técnico autorizadas están a su disposición en todo momento.

Encontrará una lista detallada de direcciones en nuestro sitio web en:

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Además de estas indicaciones generales de seguridad, deberán respetarse las indicaciones de seguridad contenidas en los manuales de instrucciones entregados con cada uno de los productos Trix.

Explicación de símbolos



Decoder DCC.



Decoder digital con hasta 32 funciones gobernables en digital. La cantidad en cuestión depende de la unidad de control utilizada.



Interfaz digital grande (decoder Selectrix 66837).



Interfaz de 14 polos.



Interfaz de 21 polos.



Electrónica de ruidos.



1 faro sencillo delantero.



1 faro con cambio según el sentido de marcha.



2 faros delanteros.



Señal de locomotora de dos faros cambiante con el sentido de marcha.



Señal de locomotora de dos faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.



1 luz de cola roja.



Dos faros traseras rojas.



Señal de locomotora de tres faros adelante.



Señal de locomotora de tres faros cambiante con el sentido de marcha.



Señal de locomotora de tres faros y un faro trasera blanca cambiantes con el sentido de marcha.



Señal de locomotora de tres luces adelante, señal de dos luces atrás, cada vez cambiantes con el sentido de marcha.



Señal de locomotora de tres faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.



Iluminación interior instalada.



Iluminación interior instalada.



Alumbrado de cola equipable posteriormente.



LED de iluminación interior incorporado.



LED de iluminación interior equipable posteriormente.



Alumbrado con LED blanco cálido.



Bastidor y superestructura de la locomotora de metal.



Bastidor y caldera de la locomotora de metal.



La mayor parte de la superestructura de la locomotora es de metal.



Chasis de la locomotora de metal.



Chasis y superestructura del vagón de metal.



La mayor parte de la superestructura del vagón es de metal.



Chasis del vagón de metal.



Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:87.



Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:93,5.



Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:100.



Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro.



Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro con cinemática.



Modelos en miniatura exclusivos de la Iniciativa de Distribuidores de Märklin – fabricados en una serie única. La Iniciativa de Distribuidores de Märklin es una asociación internacional de distribuidores de juguetes y modelismo ferroviario de tamaño mediano (MHI INTERNATIONAL). Estos modelos se fabrican en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). **5 años de garantía** para todos los artículos MHI y los artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir de 2012. Para las condiciones de garantía, véase página 65.



Época I

Ferrocarriles privados y regionales de los "länder" desde los comienzos de la construcción de líneas férreas hasta aproximadamente 1925.



Época II

Creación de las grandes redes de los ferrocarriles estatales desde 1925 hasta 1945.



Época III

Reorganización de los ferrocarriles europeos y modernización del parque de vehículos desde 1945 hasta 1970.



Época IV

Identificación de todos los vehículos conforme a prescripciones armonizadas a nivel internacional, la denominada identificación conforme a UIC apta para informatización, desde 1970 hasta 1990.



Época V

Cambio de los esquemas de colores y surgimiento de la red de alta velocidad desde 1990.



Época VI

Aplicación de las nuevas directrices de inscripción por parte de la UIC (Unión Internacional de Ferrocarriles) desde 2006. Las locomotoras pasan a contar con un número UIC de 12 dígitos.

Datos sobre la edad y advertencias.



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



Solamente para personas adultas.

Índice de números de artículo

Nº art.	Página	€*	Nº art.	Página	€*	Nº art.	Página	€*
21532	6	99,99	22924	46	349,99	24216	29	57,99
22186	51	279,99	22933	20	399,99	24217	28	57,99
22256	9	469,99	22968	36	579,99	24220	60	59,99
22286	50	209,99	22971	30	699,99	24221	60	39,99
22287	51	199,99	22981	12	469,99	24719	61	49,99
22289	50	289,99	22983	13	379,99	24802	52	99,99
22296	40	249,99	23125	18	79,99	24819	59	–
22395	48	339,99	23132	4	419,99	33919	59	–
22402	33	299,99	23133	5	249,99	33965	60	29,99
22412	44	339,99	23165	18	79,99	33966	60	64,99
22413	45	339,99	23175	19	134,99	33967	60	39,99
22432	2	429,99	23305	25	44,99	60041	53	89,99
22433	10	229,99	23307	25	44,99	60042	53	89,99
22649	23	339,99	23323	24	134,99	60045	53	89,99
22651	32	239,99	23971	31	299,99	60983	53	39,99
22655	22	429,99	23972	31	89,99	66861	54	499,99
22658	8	339,99	24080	60	24,99	66871	54	38,99
22669	47	239,99	24129	14	**36,99	72886	55	109,99
22690	34	239,99	24136	35	149,99	74462	53	35,99
22721	7	239,99	24138	35	149,99			
22827	17	309,99	24168	33	114,99			
22867	38	399,99	24213	48	84,99			
22909	26	499,99	24214	22	66,99			
22910	49	349,99	24215	28	57,99			

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.

** Precio por vagón.

Märklin MHI Condiciones de garantía

Independientemente de los derechos de garantía nacionales que le correspondan según la Ley ante sus distribuidores profesionales MHI de Märklin, en calidad de parte contratante suya, o de los derechos derivados de la responsabilidad civil del producto, la empresa Gebr. Märklin Cie GmbH, al adquirir estos productos MHI de Märklin (los productos se distinguen por el pictograma), le corresponde una garantía de fabricante de 60 meses, a partir de la fecha de compra, en las condiciones a continuación enumeradas. De este modo, usted, independientemente del lugar de adquisición del producto, puede reclamar los defectos o averías que se produzcan también directamente a la empresa Märklin, en su condición de fabricante del producto. La garantía de fabricante de Märklin es válida solo para la tecnología de los modelos en miniatura. Es posible reclamar los defectos estéticos o los productos incompletos en el marco de la obligación de garantía ante el vendedor del producto.

Condiciones de garantía:

Esta garantía es válida para los productos del surtido de Märklin y piezas sueltas que hayan sido comprados en un distribuidor profesional de Märklin en cualquier lugar del mundo. Como justificante de compra debe presentarse bien el documento de garantía completamente relleno por el distribuidor profesional de Märklin o el comprobante de compra. Por este motivo, recomendamos guardar este documento de garantía siempre junto con el comprobante de compra. Contenido de la garantía/exclusiones de la garantía: Esta garantía, a elección del fabricante, abarca la subsanación gratuita de posibles averías o la sustitución gratuita de piezas dañadas que se demuestre hayan resultado dañadas por errores de diseño, defectos de manufactura o de materiales, incluidas las prestaciones de servicio asociadas a las mismas. Quedan excluidos todos los derechos que vayan más allá de los otorgados con arreglo a la presente garantía de fabricante.

Los derechos de garantía quedan extinguidos:

- En el caso de averías provocadas por desgaste o bien en el caso de desgaste habitual de piezas de desgaste.
- Cuando el montaje de determinados elementos electrónicos haya sido realizado por personas no autorizadas para tal operación, en contra de las consignas del fabricante.
- Si se utiliza para una aplicación distinta de la determinada por el fabricante.
- Si no se observan las indicaciones del fabricante contenidas en el manual de instrucciones de empleo.
- Quedan excluidos todos los derechos que correspondan al comprador sobre la base de la garantía de fabricante, garantía legal por daños a terceros, si se montan en el producto de Märklin piezas de otros fabricantes que no hayan sido autorizadas por Märklin y, como consecuencia de ello, se hayan producido los defectos o bien daños. Se aplicará en condiciones equivalentes para las remodelaciones, readaptaciones o reconversiones que no hayan sido autorizadas ni por Märklin ni por talleres autorizados por Märklin. Por norma, será a favor de Märklin el supuesto refutable de que la causa de los defectos o bien daños son las piezas de otros fabricantes o bien las modificaciones antes señaladas.
- El plazo de garantía no se prolonga por reparación o suministro de reposición. Los derechos de garantía pueden plantearse bien directamente ante el vendedor o mediante el envío de la pieza reclamada junto con el documento de garantía o el comprobante de compra y un informe de defectos directamente a la empresa Märklin. Si se acepta la reparación, Märklin y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad sobre los datos o configuraciones tal vez almacenados por el cliente en el producto. No se aceptarán las reclamaciones de garantía sin franqueo.

La dirección de envío es: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de





13 hasta 15 de septiembre de 2019 en Göppingen

¡Reservar ahora!

¡Todo en torno al gran y al pequeño ferrocarril, jugar y disfrutar: durante 3 días!

El MEGA-evento familiar con Göppingen.

Encontrará más información en www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso.

Los precios corresponden a los valores actuales en el momento de la impresión (con la reserva de posibles cambios de precio entre años). Los precios permanecen vigentes como máximo hasta la publicación de la siguiente tarifa de precios/el siguiente catálogo.

La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano.

La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados. Con la publicación de este catálogo de Trix, todos los catálogos de Trix anteriores pierden su validez.

Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Producido en Alemania

329786 – 01 2019



Visítenos en:

www.facebook.com/trix



Märklin cumple los requisitos a que debe satisfacer un sistema de gestión de la calidad conforme a la norma ISO 9001. Tal cumplimiento es verificado y certificado con regularidad por TÜV Süd mediante inspecciones de supervisión. De este modo usted tiene la seguridad de estar comprando un producto de calidad testado.