

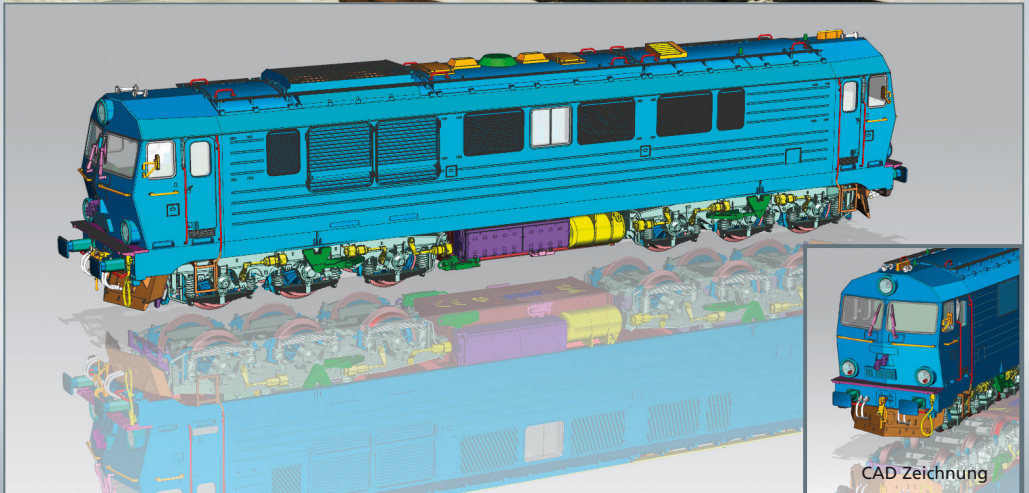
Vorankündigung
PIKO Formneuheit 2019



Diesellokomotive SU46 - die Kultlokomotive der PKP als Modell



Foto: Ryszard Boduszek



CAD Zeichnung

Lieferbar ab Sommer 2019!

www.piko.de

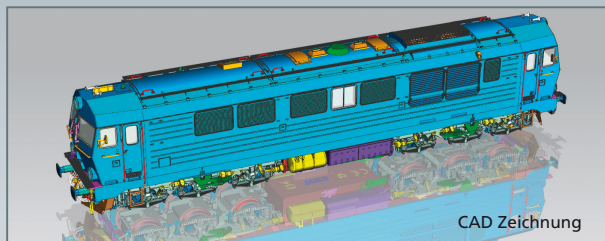
Auf vielfachen Wunsch ab 2019 als detailverliebtes PIKO Expert Modell

Nachdem sich mit der Baureihe SP45 die erste Streckendiesellokomotive Polens bewährt hatte, entschlossen sich die polnischen Staatsbahnen zur Beschaffung einer leistungsgesteigerten Ausführung, die sich auch im schweren hochwertigen Reisezugdienst einsetzen ließ. Weil sie seine Zuverlässigkeit schätzten, griffen die Konstrukteure auf den FIAT-Motor der SP45 zurück, steigerten allerdings dessen Leistung auf 2250 PS. Zu den Innovationen der neuen PKP-Diesellok gehörten außerdem eine elektrische Zugheizung und die fertigungstechnisch optimierte Form der Führerstände und des Lokkastens mit den gesickten Seitenwänden.

Nachdem man bei den Prototyploks SU46-001 und SU46-002 kleinere Kinderkrankheiten erkannt und „auskuriert“ hatte, lieferte die Poznaner Lokomotivbaufirma Cegielski von 1976 bis 1977 weitere 50 SU46, die mit ihrer Leistung von 1654 kw und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h die Erwartungen der PKP so gut erfüllten, dass man die Indienstellung weiterer 267 Maschinen plante. Aus verschiedenen Gründen wurden jedoch nur SU46-053 und SU46-054 nachbeschafft. Noch im Jahre 2012 standen über 30 Maschinen der Baureihe SU46 im harten Alltagsinsatz.



CAD Zeichnung

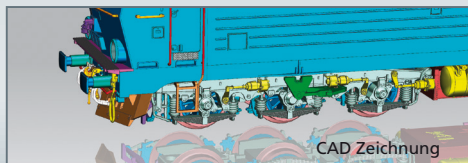


CAD Zeichnung

Mit der Diesellok SU46 realisiert PIKO auf vielfachen Wunsch ein weiteres hervorragendes Modell einer wichtigen polnischen Baureihe. Das Modell zeichnet sich durch die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der beliebten Lokbaureihe aus. Die PIKO SU46 besticht durch feinste Lackierung und Bedruckung, passende Lampen, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtungen und fahrtrichtungsabhängig funktionierenden


Front- und Schlusslichter mittels LEDs. Die detailliert dargestellte Maschinenraumeinrichtung wurde für einen besonders realistischeren Effekt zurückversetzt eingebaut. Natürlich können auch bei der SU46 von PIKO wieder die wichtigsten polnischen Signalbilder dargestellt werden. Durch den schweren Zinkdruckgussrahmen, 2 Haftreifen und den fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen werden hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte erreicht, die Spielbahner und Modellbahnprofis gleichermaßen begeistern werden. Die unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der modernen Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

PIKO verspricht mit der Neukonstruktion dieser wichtigen Baureihe einmal mehr viel Spielspaß und höchste Betriebstauglichkeit! Mit der langersehnten attraktiven SU46 setzt PIKO erneut einen Meilenstein bei der Realisierung bedeutender polnischer Lokomotiven als Modelle, die diesen Begriff zurecht tragen dürfen.



CAD Zeichnung

52860 Diesellok BR SU46 PKP IV + DSS PluX22 164,99€*
52861 ~ Diesellok BR SU46 PKP IV + PluX22 Dec. 204,99€*

 52862 Diesellok/Sound BR SU46 PKP IV + PluX22 Dec. 254,99€*
52863 ~ Diesellok/Sound BR SU46 PKP IV + PluX22 Dec. 264,99€*